



club del gommone

1970



Programma Nautico 2016

quarantaseiesimo anno

BF40E VERY HI-TECH

€ 5.499*

IVA INCLUSA

€ 5.849**

IVA INCLUSA CON PLOTTER
RAYMARINE 5.7"



CON FINANZIAMENTO **TASSO ZERO** RATE DA € 229,13* AL MESE
RATE DA € 243,71** AL MESE



BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

ECOmo™
ECONOMY CONTROLLED MOTOR



HONDA
MARINE

Promozione valida fino al 31 dicembre 2015,
presso i concessionari aderenti all'iniziativa.

* 5.499 € iva inclusa comprensivo di fuoribordo,
elica, monoleva laterale e set 2 strumenti.

** 5.849 € iva inclusa comprensivo di fuoribordo,
elica, monoleva laterale, plotter Raymarine 5,7"
e cavi collegamento motore.

honda.it

Info Contact Center: 848.846.632

In collaborazione con

AGOS

Finanziamento Tasso Zero (TAN 0% e TAEG 0%) per modello BF40E in 12-18-24 mesi - prima rata a 30 giorni - importo finanziabile da € 1.000 a € 6.000. Offerta: € 5.499,00 (importo totale del credito) in 24 rate da € 229,13 TAN fisso 0,01% TAEG 0,01% - Importo totale dovuto € 5.499,12; oppure € 5.849,00 (importo totale del credito) in 24 rate da € 243,71 Tan fisso 0,01% Taeg 0,01%. Importo totale dovuto € 5.849,04. Tan e Taeg sono diversi da zero esclusivamente per effetto di arrotondamento decimale. Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua e non include alcun costo a carico del cliente. Offerta valida dal 30/09/2015 al 31/12/2015. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato S.p.A. La rete dei concessionari Honda Marine opera quale intermediario del credito NON in esclusiva.

club del gommone

Chi siamo

Il Club del Gommone, fondato a Milano nel 1970, è un'Associazione fra proprietari di imbarcazioni pneumatiche nata con lo scopo di radunare tutti gli sportivi appassionati del diporto nautico e in particolare della soluzione pneumatica, i quali troveranno nell'ambito del Club, amici con cui condividere tutte le soddisfazioni e gli entusiasmi che il turismo nautico può dare.

Finalità prima del Club è la programmazione e la realizzazione di raduni, raid e campeggio nautico sui laghi, lungo i fiumi ed in mare. Raduni che avranno sempre una spiccata impostazione turistica senza richiedere nessuna particolare dote o preparazione da parte degli equipaggi partecipanti, salvo il normale scrupolo dell'efficienza dei propri mezzi. Inoltre per soddisfare le esigenze dei più sportivi, il Club organizza e promuove gare e prove di abilità.

Senza scopo di lucro, apolitico, il Club poggia la sua forza solo sul numero e sulla passione dei propri Soci. Queste e numerose altre iniziative fanno del Club del Gommone uno dei più organizzati e educativi Club Nautici.

Dove siamo

Via dei Ciclamini, 23 - 20147 Milano
45° 27' 18" N – 09° 07' 42" E
Telefoni: 02 90000354 - 02 2578942

Ci riuniamo tutti i Mercoledì sera dalle 21,30 alle 24,00

Sul web:

www.clubdelgommone.it
www.clubdelgommone.com/forum

info@clubdelgommone.it
clubdelgommone@tin.it



Foto di copertina

Marco Mosca

Grafica e impaginazione

DTM Mornago (VA)

mauro_dt@mac.com

www.dtm.servizieditoriali.it

Coordinamento Redazionale

Virginio Gandini

Hanno collaborato:

Umberto Sala, Carla Conti, Emilio Galli, Alessandro Di Lelio, Alberto Bagagli, Alessandro Bortolazzo, Marco Mosca, Eugenio Severgnini, Carla Gnemmi.

Presidente pensiero

Una magnifica giornata culminata con una gioiosa foto di gruppo che al grido di “in alto i cuori” ha visto bambini e adulti lanciarsi con le braccia verso il cielo quasi a restarvi sospesi. Era il Sette Giugno ed eravamo nei giardini di Menaggio sul Lago di Como con i ragazzi della Magica Cleme. I soci e amici del club avevano messo a disposizione una trentina di gommoni. Bellissimo! Un appuntamento di cui non potremo mai più farne a meno. Come dimenticare l’impegno dei nostri piccoli ospiti nella sfida a chi raccoglieva più tappi nella ormai collaudata “taponata”? Ignorando che il punteggio sarebbe dipeso dai colori e non dalla quantità ...e gli applausi durante la premiazione? dal primo all’ultimo sono stati chiamati, dal primo all’ultimo hanno avuto un premio. Beh, naturalmente c’è stato un podio con coppe e regali. Nella foto, esultante, la piccola Alice esibisce il trofeo. Alle nostre spalle un emozionato Giovanni Bracco, da sempre presente alla festa con questi speciali ospiti.

Ribadisco anche su questa pagina il ringraziamento a tutti i nostri equipaggi che non sono voluti mancare.

Ecco... potevo parlarvi della crisi nella nautica e delle speranze di una rinascita accese in questi ultimi mesi, del caro carburante, dei controlli in mare,



della cronica mancanza di scivoli, del nostro programma nautico, ho preferito parlarvi di quella giornata speciale dove speriamo di aver regalato qualche momento di felicità ai ragazzi della Magica Cleme e ai loro genitori.

A nome di tutto il Consiglio Direttivo
Grazie a tutti!

Virginio Gandini



Programma 2016

Assemblea Ordinaria
Mercoledì 3 Febbraio

Invernale sul Lago
21 Febbraio

Mare di Sabbia – Marocco
dall'11 al 15 Marzo

Lago Maggiore
Castelli di Cannero
dal 23 al 24 Aprile

NavigaMi – La Nautica
sul Naviglio Grande
dal 6 all'8 Maggio

Laguna di Marano
Trieste – Porto Rose
dal 13 al 16 Maggio

Magici con Magica Cleme
5 Giugno

Cinque Terre – Pisa
dal 17 al 20 Giugno

Fuochi di S. Giovanni
Isola Comacina
dal 25 al 26 Giugno

Agosto

Il club promuove e incentiva
l'aggregazione di equipaggi
interessati alla navigazione
a lungo raggio

Campionato Italiano
Regolarità
dal 3 al 4 Settembre Lago di Como

Assistenza in acqua
Gran Fondo di Nuoto
sul Naviglio Grande
10 Settembre

56° Salone Internazionale
di Genova
Prima settimana di Ottobre

Winners 2016
12 Novembre

Nuovo Zar 59 Sport Luxury, la rivoluzione intelligente



Quando la funzionalità va oltre i confini dell'immaginazione.



ZAR Sport Luxury

La nuova serie ZAR Sport Luxury, che ha debuttato per la prima volta al Salone Nautico di Genova nel 2014 e successivamente in tutti i principali «boat show» del mondo, ha subito riscosso grande interesse e un considerevole apprezzamento tra gli appassionati.

Il design della gamma Sport Luxury, pur rimanendo fedele alla filosofia degli altri Zar, si proietta verso nuove forme e dimensioni, tracciate da spigoli inattesi e fendenti di superfici che creano armonia nella difformità parallela delle linee.

Il secondo modello di questa innovativa famiglia di Zar si chiama **59 Sport Luxury**: un gommone tutto da scoprire, dalla linea accattivante ed innovativa, che sposta ancora più in avanti il concetto di battello pneumatico grazie a soluzioni tecniche e funzionali all'avanguardia, una dotazione di primo livello, una cura costruttiva al top e finiture di alta classe.

È uno ZAR: non poteva essere diversamente.

www.zar-formenti.it 



ZAR FORMENTI
COSTRUITO IN ITALIA. DISEGNATO CON PASSIONE

La stagione 2015

Invernale - 15 febbraio

Un invernale coi fiocchi. Varo e partenza dall'ormai collaudato cantiere Bolis sul lago di Garlate per la maggior parte di noi, altri equipaggi hanno effettuato il varo allo scivolo di Pescate. Dopo una breve navigazione percorriamo l'Adda e ci ritroviamo tutti in gruppo sul lago di Como ramo di Lecco. Una decina di miglia di navigazione ci separano dalla destinazione che percorriamo con un freddo pungente e sotto i fiocchi di neve! Mai termine della manifestazione è stato più consono: invernale nel vero senso della parola! Spettacolo molto suggestivo, per noi che abbiamo navigato, ma anche per gli amici già al ristorante che ci hanno visti arrivare sotto la neve. Ormeggiamo ai pontili di Punta Grumo, brindiamo con il consueto aperitivo sul pontile e finalmente ci rifugiamo nel caldo ristorante per il pranzo. Neve si neve no, a ristorante eravamo in centodieci persone, fra cui amici e colleghi del GGL 20000, del Maverick e il Gruppo svizzero-tedesco capitanato da Cornelius. Dopo un ottimo e abbondante banchetto in compagnia di amici, rientriamo in cantiere per alare i nostri gommoni.

Emilio G.





Lago d'Iseo - 18/19 Aprile

Primo week end dell'anno. Anche se le previsioni meteo non sono tra le migliori, mettiamo in acqua quindici gommoni pronti alla circumnavigazione del lago. Sabato molliamo gli ormeggi da Paratico e raggiungiamo Montisola, dopo aver ormeggiato, passeggiamo e pranziamo a Peschiera Maraglio. In serata siamo a cena in una nota cantina della Franciacorta, una cascina del 1600 dove ci raggiungono anche molti amici direttamente da Milano. Domenica si riparte da Paratico costeggiando la costa ovest per arrivare a nord del lago, a Lovere. Lungo la rotta visitiamo "l'orrido", imponenti rocce disposte a lastroni verticali a picco sull'acqua, una delle sorprese naturalistiche di maggior valore del posto. Pranziamo e visitiamo il paese. La giornata si conclude con una visita a Iseo e con un caldo sole che ci accompagna verso il cantiere.

Marco M.



Raduno Gommonautico Nazionale - Lago di Garda 1/2/3 Maggio

In moltissimi club abbiamo partecipato al Raduno Nazionale organizzato dal Gommone Club Verona. Tre giornate intensissime, serate altrettanto, abbuffati tantissimo, divertiti moltissimo! Navigato??? Sì, abbiamo trovato il tempo di fare 100 miglia sul Garda, che bontà sua è stato particolarmente tranquillo. Il tempo? clemente! Venerdì giornata degli arrivi con pioggerella, sabato giornata magnifica, domenica pomeriggio nuvoloso e quattro gocce. Tutto si è svolto nel migliore dei modi! Grazie agli organizzatori del Gommone Club di Verona.



Delta del Po e Laguna Veneta - 15/18 maggio

Dal cantiere Corte Molin sul Brenta dove abbiamo varato i nostri gommone, prendiamo la direzione del canale di Valle che porta alle chiuse della Cavannella sul fiume Adige. Ovviamente avevamo avvisato l'ufficio preposto del nostro passaggio sia per le chiuse sia per i ponti, tutto è monitorato da telecamere e funziona perfettamente. Attraversiamo l'Adige e proseguiamo nel canale che ci porta a raggiungere la chiusa di Volta Grimana per poi immetterci nel Po di Venezia, il Po di Gnocca fino alla foce delimitata dal Faro di Gorino, quasi a toccare il mare, gli ultimi metri in mezzo ai canneti, piacevolmente avvolti nella pace della natura incontaminata del delta. Intanto il calore del sole si fa sentire. Risaliamo il Po di Goro, superiamo il ponte di Gorino e dopo una bella corsa, sostiamo per il pranzo al Castello di Mesola con il suo antico borgo e il suo antico vino, un tuffo nel passato delle nostre campagne. Riprendiamo la via del ritorno proseguendo per un altro tratto il Po di Goro per poi riprendere il Po di Venezia e rientrare in Volta Grimana per il percorso a ritroso. Il giorno successivo, passiamo la Conca di Brondolo, direzione Chioggia per poi raggiungere Venezia via Laguna. Ormeggio a ridosso dell'Arsenale. Venezia, incantevole come sempre, affollata di turisti persi nel suo fascino. Torniamo a Chioggia lungo i canali di Pellestrina e Malamocco fiancheggiando le palafitte dei pescatori e le peocere della laguna. Due magnifiche giornate baciata dal sole ormai caldo.

Eugenio S.



Magica Elba Dal 12 al 15 Giugno 2015

Partecipanti: 61 adulti e 6 bambini. Ventitrè gommoni e una barca.

Quattro equipaggi in semi-campeggio nautico, tutti gli altri in hotel.

Impazienti, fin dal giovedì sera ben undici equipaggi si ritrovano al Marina Terrerosse di Piombino, pronti per il varo l'indomani mattina. Qualcuno arriva anche nottetempo.

Venerdì: per mezzogiorno siamo pronti, mandiamo giù un "boccone" al vicino ristorante in attesa che arrivi l'ultimo equipaggio. Ore 14,00 ci sono tutti. Partenza per l'Elba, intanto il cielo si è rannuvolato! Superato il ponte, fatto il canale, usciamo in mare. Facciamo gruppo e poi ci mettiamo in rotta, ormai pioviggina. E' incredibile il traffico di traghetti in entrata e uscita da Piombino. Immmancabile, ma ormai è un classico, la "strombazzata" di un paio di traghetti a qualche nostro equipaggio un po' distratto. Attraversiamo il canale fra una pioggerella e un'occhiata di sole. "Salta" il bagno a Capo d'Enfola. A dirla tutta, visto il meteo, fin da Milano vi avevamo rinunciato. Decidiamo di andare direttamente all'ormeggio a Marciana. Monte Capanne è "incappellato" e minaccia ancora pioggia. Bravissimi, al Circolo Velico ci assegnano gli ormeggi prenotati. Sbarco di equipaggi e valige, poi ci si attarda agli ormeggi in chiacchiere da banchina.

Sabato mattina: il vento da Sud è aumentato e salta il programma del periplo dell'Elba. Decidiamo di rimanere a ridosso a Nord dell'isola e di raggiungere Cavo o Portoazzurro. Sentiamo Portoazzurro, danno vento in aumento e anche in porto non si sta proprio tranquilli. Optiamo per Cavo, dove contrariamente alle nostre abitudini non ci siamo preannunciati. Infatti, l'ormeggiatore, alla richiesta di una ventina di ormeggi strabuzza gli occhi ma ,dopo qualche minuto di perplessità, con un "togli e metti" trova posto per tutti. Nel frattempo è spuntato un caldissimo sole! Lo festeggiamo con un ape-pontile! Da bordo dei gommoni spunta di tutto ... spumanti, salumi, patatine e una gettonatissima forma di pecorino sardo! All'aperitivo partecipano tutti: ormeggiatori, pescatori e diportisti mai visti prima. Poi tutti liberi, ripartenza alle 16,00 e, poiché il sole tiene, facciamo sosta all'Enfola per recuperare il bagno del giorno prima. La cena di questa sera, la "Zingarata all'Elba", organizzata dal Gruppo Gommonauti Toscani è prevista al ristorante Tamerici di Marciana. Ci sono anche amici di altri club, GGL 20000, Roma Rib Club, Empoli e altri. Una settantina noi, una trentina tutti gli altri. Bella serata, scambio di gagliardetti, e tante promesse di ritrovarci.

Domenica ... decisamente piove, il mare è calato ma piove! Le previsioni però danno il tempo in miglioramento, anzi su Capraia ci sarebbe stato il sole! Se in Capraia c'è il sole, come si fa a rinunciarvi? Andiamo in Capraia! Lasciamo gli ormeggi bardati di cerate come se fossimo all'Invernale. All'inizio il mare era accettabile ma, fra l'Elba e Capraia si è messo in mezzo un nuvolone che ha detto la sua. A poche miglia da Capraia ecco il sole come da promessa. Ormeggio ai pontili semideserti del Circolo Nautico. Stese ad asciugare le cerate e liberi... Chi è andato su alla cittadella e chi è andato per una meritatissima "carbonara di mare". Solo lì la fanno così ... dicono! Torniamo a malincuore, ormai c'è sole e mare quasi calmo! Naturalmente per il lunedì, giornata di ritorno, "sole a catinelle" e mare piatto! Alla prossima Magica Elba

Virginio G.



I Fuochi di San Giovanni – 27/28 Giugno

Cominciata un po' in sordina sul programma nautico annuale, prima come week end sul Lago Maggiore e trasformata poi in week end sul Lago di Como, ha avuto un gran successo il giro che a fine Giugno ha visto un bel gruppo di gommoni, messi in acqua in modo sparso un po' qui, un po' lì, scivoli e vari cantieri, avventurarsi, non senza soste legate più alla buona cucina che alla nautica fino alla bella sorpresa del Marina Domaso. Situato a nordest del promontorio omonimo, il marina, si è dimostrato ampio ed accogliente come nel lago di Como raramente si vede e dotato anche di un ottimo ristorante a prezzi più che ragionevoli, per non parlare dell'aperitivo sulla terrazza con vista lago veramente strepitoso. Il culmine del giro è stato la corsa in notturna per assistere ai fuochi d'artificio all'isola Comacina che ogni anno a San Giovanni ricordano l'incendio dell'isola fatto dai comaschi alleati del Barbarossa; è stato uno spettacolo veramente formidabile per intensità ed emozione e tutti noi che non lo avevamo mai visto prima ne siamo rimasti colpiti. Bellissimo anche il tragitto di andata, quando il crepuscolo sfuma verso la notte, e di ritorno, quando invece anche con la luna quasi piena non si vede quasi niente. Il giorno dopo, baciato da un bel sole estivo, visita alle ultime propaggini dell'Adda che entra nel lago e poi, dopo la solita smanettata, gran raduno a Lierna, all'ancora in andana tra bagni, proscioco e tanta voglia di stare insieme. E penso che per la prossima edizione a vedere i fuochi saremo molti di più.

Alessandro Di Lelio



Serate in Sede

Il Comandante Franco Masini – 22 aprile

Questa primavera dopo una mail dal titolo “Sono stato in Antartide in gommone” seguita da un giro di telefonate, invitiamo il Comandante Franco Masini a “raccontarci” la spedizione compiuta insieme con altri cinque amici nel lontano 1978. Una spedizione in Antartide, a bordo di un gommone motorizzato Carniti Diesel, la cui presentazione alla stampa era avvenuta in quegli anni presso il nostro club, la sede allora era a Milano in viale Padova. Entusiasti e curiosi di conoscere tutte le vicissitudini vissute in un Raid del genere, con i “mezzi di allora”, organizziamo la serata per il 22 aprile. Il gommone, uno smontabile Callegari e Chigi modello Oceanic, fatto arrivare in Argentina e poi in Cile in un container insieme ai motori, gommone di servizio e tantissimo altro. Tutto da rimontare, attrezzato per dormire a bordo, scaldarsi e cucinare. Una vera avventura senza mai perdersi d’animo, trovando sempre la soluzione per ovviare ogni difficoltà. Il comandante Masini, si è rivelato di una simpatia unica, ci ha intrattenuto con un filmato e diapositive illustrandoci, a tratti anche con ironia, la loro avventura. Partiti dalle coste del Cile, quasi naufragati davanti a Capo Horn, rientrati in Cile, imperterriti pur di arrivarci hanno chiesto ospitalità e caricato il gommone su di una nave diretta in Antartide. Da lì circumnavigano le Shetland Meridionali. È stata una serata piacevolissima, interessantissima, questo era lo spirito che regnava a quei tempi. Quando ti sembrava che con un gommone potevi arrivare dappertutto, quando anche tu potevi sognare di fare viaggi sul mare senza avere chissà che barca, bastava una spiaggia per alare il tuo gommone e mettere una tenda a terra! Tutta l’avventura la potete leggere su il libro “Diario di una spedizione Antartica” scritto dallo stesso Masini.



Serata tecnica con Honda Marine

17 giugno

Interessante serata dedicata ai fuoribordo Honda e alla gamma dei battelli pneumatici 4XC. Con noi Stefano Gialdini Boat Project Leader e Application Engineer di Honda Marine e Ezio Miradola Area Maganer per il Nord Italia. Presente anche il concessionario GM Jewel Marine. La partecipazione era aperta anche ai non soci.



Raid Expo – 08 luglio

Ed eccoci qua, anche quest’anno ospitiamo Giovanni Bracco presso la nostra sede per presentare il suo imminente Raid dedicato all’EXPO. Nel piazzale davanti alla nostra sede, viene portato il nuovo gommone Prince 23 Sport Cabin della Nuova Jolly, motorizzato con in nuovo DF 200 Suzuki AP, pronto per la partenza da Genova venerdì 17 luglio. Siamo in tanti, ci si attarda con domande, con “visite” sul gommone a controllare e curiosare le novità. Rientriamo nei locali della sede, dove salutiamo in videoconferenza gli amici del Club Nautico Cava d’Aliga radunati presso il Marina di Ragusa. È ormai un classico che il “nostro” raidman si fermi qualche giorno a Ragusa dall’amico Gianni Iengo a riprendere fiato e gustare la cucina siciliana, prima di riprendere la sua corsa. Serata piacevolissima, il collegamento ha funzionato a meraviglia con brindisi finale Milano-Ragusa. Per chi volesse, ci sono le pagine dedicate all’evento sul nostro Forum alla voce RAID. Siamo sicuri che Giovanni si sta già preparando qualcosa per l’anno prossimo.



Carla C.

MASTER 996 MAGNUM



... l'esperienza che fa la differenza

www.mastergommoni.it

SS 113 Est n° 100 - 90044 Carini (PA) Italia
Tel. +39/091/8691592 - Fax +39/091/8632077
e-mail: info@mastergommoni.it



Beggio tappezzeria nautica

BEGGIO EZIO

Via Braille, 43/45 - 20851 Lissone (MB)
Tel. 039.480274 - Fax 039.5961766
info@tappezzerianauticabeggio.it
www.tappezzerianauticabeggio.it

Cinquant'anni di esperienza artigiana al vostro servizio per soddisfare ogni vostra esigenza.



www.tappezzerianauticabeggio.it

Cocoon

IMBALLAGI INDUSTRIALI

Solo con una tecnologia specifica la protezione è sicura nel tempo

CONTATTACI SUBITO
per una consulenza gratuita

Buste Packing List

Regge Poliestere

Indicatori di umidità

Agglomerato espanso

SHOCKWATCH Indicatori d'urto

Accoppiato barriera

TILTWATCH Indicatore di rovesciamento

Sacchetti disidratanti

CLIP Indicatori d'urto

MAG 2000 Indicatore d'urto

MULTI G Indicatore d'urto

Riempitivo ecologico

Pinza saldatrice HAWO

Saldatrice rotativa PACKRITE

Aspiratore EOLO

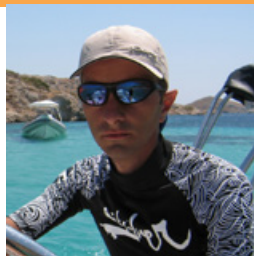
**RISOLVIAMO tutte le esigenze di imballo
con i prodotti più all'avanguardia**

Consiglio Direttivo 2015-2016



Virginio Gandini
Presidente Responsabile
del sito internet

Socio dal 1976.
Da 21 anni in Consiglio Direttivo di cui 8 anni Presidente e 13 anni Vice Presidente.. 2 anni nel Collegio dei Probiviri. Naviga con Master 730, 200 CV Honda.



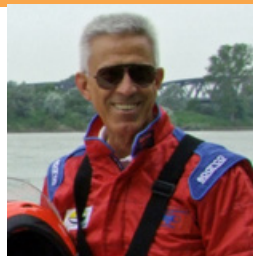
Emilio Galli
Vice Presidente
Fotografia

Socio dal 2005.
Da 6 anni in Consiglio Direttivo.
Naviga con Zar 61, 175 CV Suzuki.



Alberto de Riso
Tesoriere

Socio dal 1986.
Da 14 anni in Consiglio Direttivo di cui 12 anni Tesoriere. 2 anni nel Collegio dei Revisori.
Naviga con Asso 64 200 CV Honda.



Umberto Sala
Consigliere
Rappresentante Piloti

Socio dal 2002.
Da 10 anni in Consiglio Direttivo di cui 4 anni Tesoriere.
Naviga con Scanner 7000 Sport, 320 CV Mercruiser.



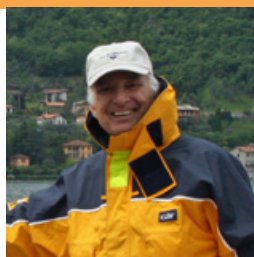
Lucio De Leo
Consigliere
Gestione abbonamenti

Socio dal 2000.
Da 12 anni in Consiglio Direttivo.
Naviga con Joker Boat 620, 150 CV Honda.



Franco De Gradi
Consigliere
Assistenza in acqua

Socio dal 1972.
Da 28 anni in Consiglio Direttivo di cui 2 anni Vice Presidente. 1 anno Tesoriere.
Naviga con Asso 57, 100 CV Yamaha 4T.



Adriano Villa
Consigliere
Segretario in sede

Socio dal 1998.
Da 10 anni in Consiglio Direttivo.
Naviga con Asso 720, 200 Honda.



Eugenio Severgnini
Consigliere
Organizzazione Logistica

Socio dal 2010.
1 anno nel Consiglio Direttivo-
Naviga con Mot.Vesuviana 770 Suzuki 300 CV-



Alessandro Di Lelio
Consigliere
Foto e video

Socio dal 2012.
1 anno in Consiglio Direttivo-
Naviga con Stingher 606 Suzuki 140 CV-



Marco Mosca
Consigliere
Organizzazione Logistica

Socio dal 2011.
1 anno in Consiglio Direttivo.
Naviga con Mar-co 720 Mercury Optimax 225 CV-

Collegio dei probiviri



Edoardo "Mefisto" Noris
Proboviro

Socio dal 1972.
Da 10 anni nel Collegio dei Probiviri, 13 anni in Consiglio Direttivo.
Naviga con Asso 57, 100 CV Suzuki.



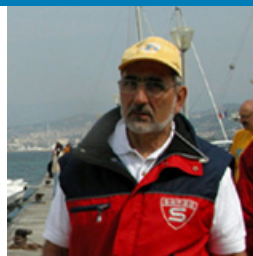
Ernesto Della Torre
Proboviro

Socio dal 1992.
Da 15 anni nel Collegio dei Probiviri, 2 anni nel Consiglio Direttivo.



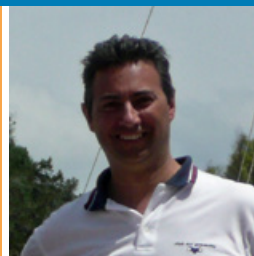
Claudio Candutti
Proboviro

Socio dal 1992.
1 anno nel Collegio dei Probiviri.



Danilo Redaelli
Revisore dei Conti

Socio dal 2000.
Da 9 anni nel Collegio dei Revisori.
Naviga con Mar.co, 250 CV Mercury.



Marco Galli
Revisore dei Conti

Socio dal 2001.
Da 8 anni nel Collegio dei Revisori.
Naviga con Nuova Jolly 750 Cabin, 225 CV Suzuki.

Il mare di sabbia 2015

È solo alla seconda edizione, ma nel cuore di tutti noi ha già il sapore di una tradizione e se leggete il programma 2016 in questa stessa brochure avrete una conferma di quanto vi ho ora detto. Sto parlando del “Mare di Sabbia”, quella manifestazione che si è deciso di lanciare a fine inverno quando l’attività gommonautica è meno ambita perché le giornate sono ancora corte, la temperatura è ancora bassa e la pioggia ancora troppo frequente. Non che queste cose spaventino i nostri intrepidi soci, ma è fuori discussione che in estate il gommone è più attraente. Oddio in realtà nel deserto abbiamo sofferto un freddo boia, le giornate erano un po’ corte e abbiamo anche preso un po’ di pioggia, ma il fascino del mare di sabbia è incontestabile e così i 5 giorni sparsi a bordo di moto, quad e buggy nel sud della Tunisia tra Tataouine, Bir Soltane, Matmata, Douz, Tembaine, Ksar Ghilan e Ksar Haddada, fra dune, erg e oasi magiche sono volati in un lampo. Il percorso geograficamente e per tipologia di paesaggio ha ricalcato molto quello dell’anno precedente, ma il fascino delle

terre attraversate ci ha veramente rapiti e poi la compagnia era davvero ottima, una compagnia arricchita quest’anno da numerosi personaggi al di fuori del club, alcuni conosciuti perché già nostri compagni l’anno precedente, altri nuovi, giunti anche da lontano (Belgio, Germania, Polonia) grazie ai collegamenti internazionali del nostro incontentabile Baga, noto gommoendurista e trascinante animatore della manifestazione. Gran divertimento quindi nel deserto con gran varietà di mezzi ed anche con un ampio range di età rappresentate, dai giovinetti agli over 70 che uniti dalla comune passione per i motori si sono scaraventati sulla sabbia in derapate mozzafiato e anche qualche cappottamento fortunatamente senza danni. Gran divertimento anche la sera soprattutto negli alloggi in tenda in mezzo al deserto, fra balli e musiche locali improvvisate, voglia di caciara, qualche salamino, qualche formaggio sardo e qualche grappa spuntati non si sa come sotto le stelle Tunisine.

Alessandro Di Lelio



Dopo un volo in aereo cosa c’è di meglio di un bel giro con uno spazioso confortevole pulman fino a Tataouine? Da dove cominceremo il vero giro attraverso il deserto, il vero Mare di Sabbia. Tutti ci ricordiamo il lunghissimo giro fatto l’anno prima e direi che da questo punto di vista abbiamo migliorato un bel po’.



In spogliatoi dotati di ogni servizio ci siamo attrezzati, con vestiario che più vario non si poteva, ad aggredire il deserto pregustando già un gran divertimento. Non dobbiamo dimenticare che noi siamo un club di gommonauti e quindi prevalentemente preparati ad un ambiente acquatico, perciò per l’attrezzatura abbiamo dovuto un po’ arrangiarci sfruttando figli, amici e via di seguito.



Si organizziamo la manifestazione il Mare di sabbia in Marzo, alla fine dell'inverno, perché l'attività gommonautica languisce un po' in un periodo dell'anno in cui fa troppo freddo. È molto meglio andare nei deserti. La fotografia fa trapelare il tipo di clima con il quale ci siamo confrontati nel nostro giro desertico.



La lunga fila dei buggy in un momento di riposo dopo una lunga scorazzata nell'erg, pronti a scattare dopo aver bevuto qualcosa, mangiato un po' di frutta, fatta la pipì, e qualche foto di gruppo.

Ecco i nostri quadristi in azione su uno sterrato veloce, insieme a loro è in azione anche la polvere che ci accompagnerà per tutto il tempo infilandosi da tutte le parti.



Gli enduristi come un branco di lupi aggredisce le secche pietraie dell'erg. Per loro il tragitto ha rappresentato anche un impegno fisico maggiore e qualche caduta, con pochi danni, se la sono fatta.



Quad ed enduro a tutta manetta sulle dure pietraie dell'erg accompagnati dalla polvere che ci si è infilata in ogni parte del corpo e del nostro bagaglio.



E si così si faceva il pieno tutte le mattine prima di partire; il sistema era semplice ma assolutamente efficace e funzionante, da questo punto di vista non abbiamo infatti mai avuto problemi.





E chi l'ha detto che in Tunisia non si possa gustare dell'ottimo salame. Il paese è tollerante e così anche le buone grappe portate a sostegno dei gitanti sono state consumate fino all'ultima goccia.



In un giro che ha impegnato intensamente i veicoli qualche problema meccanico da sistemare è inevitabile. Ne abbiamo avuti tutto sommato pochi e il capo branco Leonardo, ottima guida e altrettanto eccellente meccanico se la è cavata con sicurezza ed efficacia, mirabile la sua sostituzione del cambio di un buggy di notte, in mezzo al deserto, alla luce delle pile e in sole due ore.



Il viaggio è stato duro e non tutti erano preparati per uno sforzo di questa entità. No, non lo abbiamo lasciato lì, ma abbiamo fatto fatica.



Un esempio degli alloggi che abbiamo utilizzato in pieno deserto, qui in capanne di paglia, ma abbiamo anche assaggiato le tende stile thureg. Ci siamo sempre trovati bene e bisogna dire che un alloggio poco confortevole scatena un grande spirito di solidarietà e di affiatamento fra i componenti del gruppo.



Un buggy insabbiato cerca disperatamente di venirne fuori. Le insabbiature erano abbastanza frequenti, ma non così tanto da condizionare il buon andamento della navigazione. Dopo poche ore anche chi si era confrontato per la prima volta con questo nuovo tipo di acque ha imparato in fretta e se l'è cavata piuttosto bene.



Buggy in piena azione sulle dune. Benchè non avessero trazione sulle 4 ruote, i buggy si sono dimostrati eccellenti mezzi per viaggiare sulle dune e i loro insabbiamenti sono stati molto contenuti.



Il quad diversamente dagli enduro e dai buggy consente prestazioni di confort ineguagliabili e vi assicuro che queste caratteristiche sono state ampiamente utilizzate.



Il refettorio in mezzo al deserto, luogo di incontro e coesione per il gruppo. Il cibo locale è un po' monotono, ma direi che anche dei soggetti esigenti come noi siano sopravvissuti bene. A questo proposito una menzione speciale va alle numerose aggiunte portate da casa.



Quando ci muoviamo nel deserto eravamo attrezzati per ogni evenienza, anche contro eventuali attacchi degli indiani.

Dato il luogo la tentazione di sentirsi Laurence d'Arabia è stata troppo forte per potervi resistere e così non sono stati pochi quelli che si sono immedesimati nella parte, magari con la scusa di provare dei souvenir per casa o anche quelli che stabilmente utilizzavano turbanti che facevano bella mostra di se su capelli biondi e occhi azzurri.



NOLEGGIO MOTO ENDURO VIAGGI RAID E AVVENTURA, ENDURO SCHOOL



SUDEST RENTAL RIDE di Enrica Peregò <http://www.sudestraid.com> info@sudestraid.com

Nautinox



Dal 1980 partner dei migliori cantieri navali
Since 1980 partner of the best shipyards

I migliori cantieri navali hanno scelto Nautinox per centrare insieme obiettivi di alta qualità. Dal 1980 Nautinox ha investito costantemente nei propri reparti produttivi e oggi garantisce una realizzazione completamente interna di ogni pezzo avvalendosi delle tecnologie più avanzate e della solida esperienza dei suoi tecnici. Un'azienda pronta ad affiancarvi con passione in ogni vostro progetto. Un partner sicuro per navigare insieme verso la nautica del futuro.

The best shipyards have chosen Nautinox to achieve together high quality targets. Since 1980 Nautinox has invested steadily in its own productive units and today provides a completely internal life cycle of the products, using the most advanced technologies and the strong know-how and experience of its human resources. Nautinox is ready to join your projects with passion. Nautinox is your reliable partner in the navigation towards the boat industry future.



Nautinox - Costruzione Accessori Nautici S.r.l.
Via Meucci, 14/16 - 20080 Casarile (MI)

Tel. +39. 02. 90093718
Fax. +39. 02. 9054631

info@nautinox.it
www.nautinox.it



Per assistenza
in mare

Per chiamate in Italia
800.171.696

Per chiamate dall'estero
+39 06 94.803.000

- La rete di carroattrezzi nautici EmergenSea interviene, 24 ore su 24, per:**
- Assistenza in mare in seguito ad avaria (impianto motore, impianto elettrico, etc.; quando non sia possibile effettuare la riparazione, si effettua traino fino al porto più vicino)
 - Consegna pezzo di ricambio
 - Rifornimento carburante
 - Aiuto avviamento in caso di batterie esauste
 - Scioglimento cime nell'elica
 - Disincaglio (con una unità in assistenza)

SERVIZIO GRATUITO PER ABBONATI

- Das Netzwerk der "NauticalTow Trucks" kommt zum Einsatz 24 Stunden auf 24 für:**
- Hilfe auf See nach einem Schaden (an der Motoranlage, Elektroinstallation usw. Wenn eine Reparatur nicht möglich sein sollte, schleppen wir Sie zum nächsten Hafen)
 - Lieferung von Ersatzteilen
 - Tankfüllung
 - Starthilfe bei leerer Batterie
 - Entfernung von Bootsleinen aus dem Bootspropeller
 - Flottmachen (mit einer Hilfseinheit)

KOSTENLOSER SERVICE FÜR ABONNENTEN



Italia
Slovenia
Croazia
Grecia
Francia



Vuoi convenzionare il tuo punto vendita per proporre i nostri abbonamenti? Contattaci in sede.

via Monte Ortigara, 3/L
33054 Lignano Sabbiadoro (Italia)
P.IVA 02498300306
Telefono +39 (0) 431 70274
Fax +39 (0) 431 472018
www.EmergenSea.it



Abbonati prima dell'imprevisto!

PATROLE & LEISURE
AVILA
SINCE 1967
RIBS



VELOCIRAPTOR 5.5
for family **AVANTI**



S salon nautico **55**
Stand B1a

Genova, 30 settembre - 5 ottobre 2015

AVILA is also

SUV
by AVILA 1967
LEISURE RIBS



CONCESSIONARIA UFFICIALE
LECCO - COMO E PROVINCIA

AVILA - VIA MARDONI 14 - LOMAGNA (LC)
TEL. +39 039 5300391 - +39 039 5300392
WWW.AVILASAS.IT



www.hertelteli.it

Teli Nautici

TEL 02.90.72.47.21

Lavorazioni per le Aziende

- Teli per container e pick up, capottine e carrelli elevatori
- Teli per coperture macchinari
- Teli divisori scorrevoli per separare ienti in capannoni
- Teli per strutture con laterali scorrevoli o per tettoie
- Chiusure per ambienti esterni di bar e ristoranti
- Reti in pvc e polietilene per trasporti rifiuti
- Tubi in pvc per irrigazio, Striscioni pubblicitari
- Lavorazione conto terzi di striscioni pubblicitari (saldatura e occhiellatura)

Lavorazioni per la Nautica

- Teli in tessuto e pvc per barche e gommoni
- Tende per campeggio nautico
- Copri gambali
- Copri consolle
- Copri motore
- Cuscineria nautica
- Riparazioni

Lavorazioni per Scuole e Palestre

- Materassine in gomma piuma rivestite di materiale plastico lavabile
- Confezione di articoli ludici, in gomma piuma rivestiti di materiale plastico lavabile, per attivita' motorie
- Riparazioni

Lavorazioni per il tempo libero

- Teli per copertura piscine
- Teli per copertura mobili da giardino
- Teli per gazebo
- Teli impermeabili per strutture in legno
- Reti ombreggianti
- Teli copri moto e Rifacimento selle da moto
- Teli per camper
- Cuscineria per camper e roulotte
- Riparazioni verande roulotte e pre-ingressi invernali
- Riparazioni in genere

GM JEWEL MARINE

- Vendita nuovo e usato
- Officina
- Impiantistica
- Allestimenti e ricambi racing

CONCESSIONARIO UFFICIALE

GM JEWEL MARINE Sas - Via della Cava, 70 - 23852 Garlate (LC)
Tel./Fax 0341/682592 - E-mail: info@jewelmarine.com - www.jewelmarine.com

Campionato Italiano Regolarità Napoli 2015

Avevo gareggiato l'anno scorso a Napoli, durante il mese di giugno, la stessa prova di regolarità. Era la prima volta per me ed ero rimasto molto soddisfatto. Appena mi hanno detto che anche quest'anno ci sarebbe stata la stessa opportunità, ho pensato che non potevo mancare e ho accettato l'invito senza pensarci troppo. Ho poi coinvolto anche Angelo Villani, che avrebbe fatto il mio navigatore e con il quale avevo vissuto altre esperienze simili già diverse volte. Non ci è voluto molto perché si formassero anche altri 4 equipaggi del club del gommone di Milano: Emilio con Virginio, Umberto con Alessandro, Eugenio con Carla e Marco M. con Marco B. Chi per la prima volta, chi, invece già esperto, ma tutti con lo stesso entusiasmo. Per prepararci alla gara non avevamo molte informazioni a disposizione, ma con un po' di ingegno ne abbiamo ottenute delle altre e abbiamo costruito una strategia di gara.

Sì, perché in una gara di regolarità non conta la velocità massima che si può raggiungere durante il tragitto o l'ordine di arrivo alla fine della competizione. Conta invece l'andamento più regolare possibile rispetto ad una velocità predeterminata. Ogni equipaggio infatti è formato da un driver e da un navigatore, i quali scelgono la velocità da mantenere durante tutto il percorso in base alle caratteristiche di navigazione del natante che dovranno condurre e compatibilmente con le condizioni di mare previste. Per fortuna durante questo tipo di gare è permesso utilizzare degli strumenti cartacei ed elettronici di supporto. Era naturale, quindi, che si sarebbe scatenato un sano spirito di competizione anche tra i nostri equipaggi: oltre a tabelle riepilogative dei tempi e delle distanze da percorrere, alcuni portavano cronometri, altri timer e c'era chi addirittura si era armato di smartphone con applicazioni degne di una centrale di controllo missilistico.

Terminati i preparativi, arriva finalmente venerdì, il giorno della partenza!

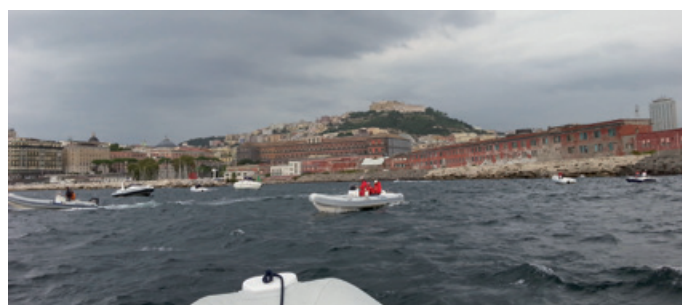
Dopo una sveglia all'alba, ci ritroviamo tutti alla stazione. Il treno parte e siamo emozionati: durante il viaggio non si contano le volte in cui guardiamo le previsioni delle prossime ore, tutt'altro che rosee. Nonostante questo siamo ottimisti: d'altra parte, potrà mai esserci brutto tempo proprio a Napoli?

Giunti a destinazione, raggiungiamo subito il Circolo Canottieri che ci ospiterà per i prossimi due giorni.



Il piano prevede un'uscita in mare per provare i gommoni e il percorso di gara, ma, come già successo l'anno scorso, l'accoglienza è tale da farci decidere di mettere prima le gambe sotto al tavolo! Come rifiutare di sederci ad una tavola invitante, su una soleggiata terrazza fronte mare, assaporando piatti di pesce? Con la pancia piena e con tanta voglia di divertirci fra le onde, ci dirigiamo verso i nostri gommoni. Non c'è molto tempo, dobbiamo sfruttare quello che abbiamo a disposizione perché le condizioni meteo-marine stanno iniziando a peggiorare e il vento a rinforzarsi. Ogni equipaggio monta subito i propri strumenti di bordo e finalmente ci dirigiamo verso l'imboccatura del porto per iniziare le nostre prove in mare.

Il tracciato di gara non poteva essere in una cornice più bella: con lo sfondo dell'isola di Capri e di Ischia avremmo dovuto percorrere il tragitto all'interno del golfo di Napoli, partendo dal Circolo Canottieri, superando Forte Ovo in direzione dell'isola "La Gaiola". Dopo la meda di segnalazione, avremmo dovuto puntare la prua verso capo Miseno fino a raggiungere il canale di Procida: lì avremmo raggiunto il traguardo. Una volta terminata la prima gara che si sarebbe svolta la mattina, avremmo dovuto ormeggiare i gommoni nel porto di Monte di Procida, dove si sarebbe svolta la premiazione della prima gara e avremmo potuto gustare un meraviglioso pranzo in perfetto stile



napoletano! La seconda gara avrebbe dovuto coprire la stessa tratta, ma al contrario. Eravamo tutti convinti che non avremmo esagerato con le dosi, per essere in forma durante il rientro in mare e con qualunque condizione...senza affondare! Ma si sa come vanno a finire queste cose...e ammetto che sarebbe stata una dura sfida per i nostri equipaggi resistere alle tentazioni della cucina locale!

Ma torniamo alle nostre prove: ci troviamo ormai fuori dal porto e iniziamo la navigazione verso l'Isola di Gaiola. Dobbiamo mettere alla prova il gommone alla velocità ipotizzata e valutarne la sicurezza nelle condizioni di mare in cui ci troviamo. A questo fine dovremo scegliere una opportuna velocità in modo da poterla mantenere agevolmente lungo tutto il tragitto, garantendo al contempo il maggior controllo possibile del mezzo. Durante le nostre prove il tempo peggiora e il colore delle nuvole che sopraggiungono ci incoraggia a rientrare in fretta verso il porto. C'è un temporale in corso sopra l'area di Procida che sta raggiungendo i nostri gommoni. Solo l'equipaggio composto da Umberto Sala e Alessandro Di Lelio decide di proseguire nella navigazione e in poco tempo li perdiamo di vista. Chissà se li ritroveremo domani in una rete di pescatori... Rientriamo giusto in tempo per evitare una pioggia torrenziale. Mentre aspettiamo il rientro in porto dell'ultimo equipaggio, riflettiamo sulle prove svolte e maturiamo la scelta sulla velocità che manterremo domani. Non si tratta di una decisione facile, tanto più che le previsioni di sabato notificano un metro e mezzo di onda e condizioni più difficili rispetto a quelle di oggi. Mentre l'equipaggio Sala-Di Lelio rientra in porto sano e salvo, ma più inzuppato che mai, comunichiamo la nostra decisione ai giudici di gara e ci prepariamo alla serata. Napoli ci aspetta!

Sabato mattina il primo pensiero è rivolto alle condizioni meteo: che tempo farà? Dalla finestra della camera d'albergo il cielo non sembra male, ma come sarà tra qualche ora sul mare del golfo di Napoli?

Dopo il briefing al Circolo Canottieri la tensione e l'emozione per la gara imminente si possono toccare con mano: tutti gli equipaggi sono impegnati a sincronizzare i propri orologi con l'orario ufficiale, alcuni

di questi decidono all'ultimo di modificare la velocità dichiarata e nel frattempo...si aggiunge anche Barbara al team Emilio-Virginio!

Tutto è ormai pronto per la partenza e il momento del via è sempre più vicino. I gommoni sono già tutti fuori dal porto, ma lo stato del mare inizia a peggiorare, insieme al cielo. Un minuto prima della partenza, poi, Angelo ed io ci accorgiamo che il navigatore satellitare di bordo, elemento indispensabile per misurare la velocità, non funziona e siamo costretti ad inventarci una soluzione alternativa in brevissimo tempo.

La gara inizia e i gommoni partono a distanza di due minuti l'uno dall'altro. Lungo il primo tratto fino a forte Ovo le onde sono leggermente fastidiose e dobbiamo affrontarle di prua, ma basta superare la prima boa per virare leggermente verso destra e proseguire con un'andatura al mascone, decisamente più confortevole. Lungo la tratta verso la meda successiva, purtroppo il gommone condotto da Eugenio e da Carla subisce un guasto al motore e l'equipaggio è costretto ad abbandonare la gara, aspettando la guardia costiera per il traino del mezzo verso il porto. La nostra gara insieme a quella degli altri concorrenti però non dura molto di più e bastano pochi minuti per intravedere all'altezza della meda di Gaiola un gommone arancione della Guardia Costiera che ci indica di arrestarci.

Increduli, veniamo informati che la gara è stata sospesa a causa di condizioni meteo-marine avverse. La delusione degli equipaggi è forte, perchè la navigazione non ci è apparsa pericolosa, almeno fino a quel momento. Solo più tardi veniamo a sapere che una forte grandinata si sarebbe abbattuta nei dintorni dell'isola di Procida, dove si sarebbe dovuta svolgere la parte finale della competizione. La decisione è quindi quella di annullare la gara: siamo costretti a rientrare a casa senza una classifica o una coppa, ma con tanta voglia di tornare a respirare questo clima di gara e di metterci in gioco di nuovo.

Ringraziamo quindi il Club del Gommone di Milano, il Circolo Canottieri di Napoli e la FIM per averci offerto questa grande opportunità e ci auguriamo che l'anno prossimo si possa replicare la gara!

Alessandro Bortolazzo



Mokinba®

hotels



HOTEL MONTEBIANCO – via Monte Rosa, 90 – Milano
Tel. +39 02 48012130 – montebianco@mokinba.it

Situato a pochi metri dalla fermata della metropolitana Lotto Fiera (M1 – linea rossa) e a breve distanza di cammino dallo stadio San Siro, l'hotel è facilmente raggiungibile dal centro della città. Inoltre a soli pochi minuti di metropolitana, è situato il polo fieristico di "Rho Fiera".



HOTEL KING – corso Magenta, 19 – Milano
Tel. +39 02 874432 – king@mokinba.it

Considerato il re del gruppo Mokinba, l'hotel King è situato nel cuore storico della città a pochi passi dai più importanti monumenti, musei e chiese. Grazie alla sua posizione centrale, è vicino alle fermate della metropolitana Cadorna (M1 – linea rossa e M2 – linea verde) e alla stazione ferroviaria Cadorna, punto di collegamento per l'aeroporto di Malpensa.



Baviera



HOTEL BAVIERA – via P. Castaldi, 7 – Milano
Tel. +39 02 6590551 – baviera@mokinba.it

Elegante hotel a 4 stelle situato in una posizione ideale tra la stazione ferroviaria e la rinomata zona commerciale, con la famosa Via Montenapoleone a soli cinque minuti di distanza. La zona vanta collegamenti eccellenti ai trasporti pubblici (M1 – linea rossa, M3 – linea gialla e S – passante ferroviario).



HOTEL CRISTALLO – via Domenico Scarlatti, 22 – Milano
Tel. +39 02 29517555 – cristallo@mokinba.it

L'Hotel Cristallo è un rinomato albergo a 3 stelle del centro di Milano. Trovandosi a soli 150 metri di distanza dalla Stazione Centrale, l'Hotel Cristallo offre una comoda posizione centrale e degli ottimi collegamenti con tutti i mezzi pubblici (M2 Linea Verde, M3 Linea Gialla) i nostri ospiti possono scegliere tra ben 104 camere da letto.

Con più di 35 anni di esperienza, il gruppo Mokinba rende ogni soggiorno speciale, soddisfacendo qualsiasi esigenza dei nostri ospiti!

Mokinba

hotels

NJ

marine

nuova jolly



Passione italiana

Cantiere: Via Bologna, 3/5 - 20060 Bussero (MI) - Italia
Tel. +39 02 95 33 40 31 - Fax +39 02 95 03 235 - infojolly@nuovajolly.it - www.nuovajollymarine.com

SAREMO A GENOVA
DAL 30 SETTEMBRE
AL 5 OTTOBRE 2015

Sⁱⁿ55
salonenautico

Assistenza e organizzazione Riva Classic Racing Day

Per conto dei Cantieri Riva e della Ferretti Group, abbiamo organizzato la manifestazione non competitiva di barche storiche anni '60/'70, denominata Riva Classic Racing Day 2015. Il Raduno aveva tutte le caratteristiche di una vera gara in circuito e pertanto doveva disporre degli stessi sistemi di sicurezza: sommozzatori, idroambulanza in acqua, ambulanza con rianimatore a terra, gommoni adde-
tati alla sorveglianza del campo di gara e per i fo-

tografi. Anche la direzione della gara e il controllo delle dotazioni prescritte dal regolamento circuito della FIM erano assicurati dal Club del Gommone. L'evento Riva, molto più impegnativo della normale assistenza, è riuscito perfettamente. Il Club del Gommone ha ricevuto i complimenti da tutti sia per la gestione delle gare, sia per l'assistenza in acqua.

Marco M.



“Caro Presidente,
girare in circuito con il Vostro staff che ci tiene d'occhio è sempre una sicurezza, mi ha fatto passare il week-end in relax ! Anche a nome degli altri piloti Ti prego voler trasmettere i nostri ringraziamenti a tutto lo staff.
Grazie ancora.

Guido Romani
Responsabile settore barche storiche della F.I.M.”

ASSO



A11 ... i sogni
a volte diventano realtà!

***La sintesi tra prestazioni, sicurezza e design
made in Italy.***

ASSO S.r.l. - Via Trieste, 5 - 20096 PIOLTELLO (MI)
Tel. +39 02-92.69.99.09 - Fax +39 02 - 92.69.97.43
e-mail: cantiere@assoprestige.it
www.assoprestige.it

I nostri campioni

Gare di Regolarità

2014

Campionato Italiano Regolarità Napoli
4° Class. Umberto Sala e Alessandro Bortolazzo

2012

Campionato Italiano Regolarità Lago di Como

2° Class. Emilio Galli e Barbara Gulesu
3° Class. Clipper Telò, Monica Cappuccio e Maia Telò
4° Class. Umberto Sala, Alberto Tarisch
5° Class. Marco Mosca, Ghersini Valerio, e Matilde Mosca

2010

Campionato Italiano Regolarità Lago di Como

1° Class. Emilio Galli e Barbara Gulesu
2° Class. Luciano Parolini e Maria Schingaro
4° Class. Clipper Telò e Monica Cappuccio
Gara Pavia Ponte della Becca
1° Class. Umberto Sala e Claudia Zencovich

2007

Campionato Regionale Lombardia

1° Classificato: Luciano Parolini e Maria Schingaro

2006

Campionato Italiano Regolarità

3° Classificato: Alberto Meraldi e Mauro Manzato
Campionato Europeo Regolarità
2° Classificato: Luciano Parolini e Maria Schingaro
4° Classificato: Alberto Meraldi e Mauro Manzato

2005

Campionato Italiano Regolarità

1° Classificato: Luciano Parolini e Maria Schingaro

Campionato Europeo Regolarità

2° Classificato: Luciano Parolini e Maria Schingaro
3° Classificato: Alberto e Marco de Riso

2004

Finale Campionato Italiano

1° Classificato Luciano e Maria Parolini
2° Classificato Alberto e Marco de Riso

Campionato Europeo

3° Classificato Luigi Pozzi e Coluccia Mario

Campionato Regionale Lombardia

1° Classificato Luciano e Maria Parolini

2003

Finale Campionato Italiano

3° Classificato Umberto Sala e Luigi Pozzi

Campionato Regionale Lombardia

1° classificati Luciano e Maria Parolini
2° classificati Alberto e Marco de Riso
3° classificati Tiziano e Teresa Ferro

2002

Finale di Campionato Italiano

3° Classificato Luigi Pozzi Sabrina Pozzi

Campionato Regionale Lombardia

1° classificati Luciano e Rossella Parolini
2° classificati Luigi e Sabrina Pozzi

2001

Campionato Regionale Lombardia

1° Classificato Luciano Parolini e Maria Schingaro

3° Classificato Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

Finale di Campionato Italiano

1° Classificato Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

6° Classificato Luciano Parolini e Maria Schingaro

2000

Campionato Regionale Lombardia

1° Classificato Luciano Parolini e Maria Schingaro

2° Classificato Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

1999

Finale di Campionato Italiano

5° Classificato Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

1998

Finale di Campionato Italiano

1° Classificato Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

5° Classificato Luciano Parolini e Maria Schingaro.

Gare di Endurance

2012

Badalona Spagna

Classe S1

3° Classificato Floriano Omoboni

2010

Cremona Borgoforte

1° Class. Gara di Durata

Sala Umberto e Claudia Zencovich

2009

Pavia Venezia

3° Class. Categoria Diporto Agonistico oltre 1000 cc

Sala Umberto e Montemitro Donato.

Rovati cup

1 Class. Categoria Gommoni

Sala Umberto e Catia Caserini

2008

Campionato Italiano

2° Classificato Boat Prod.

Carlo Pecci e Manfredini Laura

2007

Campionato Italiano

1° Classificato Boat Prod.

Roberto Fossati e Umberto Sala

2005

Campionato del Mondo

1° Classificato Boat Prod.

Massimo Nebbia e Giovanni Micheli

3° Classificato Cat. Unica

Luca Nebbia e Marco Bernuzzi

Trofeo FIM

1° Classificato B3

Massimo Nebbia e Giovanni Micheli

Gran Premio Città di Palermo

1° Classificato B2

Fossati Roberto

2004

Campionato Italiano

1° classificati S2 Massimo Nebbia e Giovanni Micheli

Campionato Europeo

3° classificati Unica Luca Nebbia e Marco Bernuzzi

2003

Campionato Europeo

2° classificati Classe B2 Massimo e Luca Nebbia

Campionato Italiano B2

5° classificati Classe B2 Massimo e Luca Nebbia

2002

Campionato Italiano Classe T2

4° classificati Roberto Fossati e Claudia Zencovich

Racing Cup Cat. Gommoni

1° classificati Roberto Fossati e Claudia Zencovich

2001

Campionato Italiano Classe T1

3° Classificato Roberto Fossati

Campionato Italiano Classe T2

1° classificati Giovanni Micheli e Ennio Panzeri

Campionato Europeo Classe T2

3° classificati Giovanni Micheli e Ennio Panzeri

Campionato Regionale e Giro del Lario

1° classificati Giovanni Micheli e Ennio Panzeri

2000

Campionato Italiano Classe Unica

2° Classificato Roberto Fossati

Campionato Italiano Classe T2

3° Classificato Giovanni Micheli e Ennio Panzeri

Pavia Venezia e Categoria P750

1° Classificato Giuseppe Mazzarol

su Futura Sport Zodiac 4,20

Mercury XR 40 hp e media 87 kmh

1999

Campionato Italiano Classe S1

1° Classificato Mario Lanfranchi

1998

Campionato Italiano Classe Unica

3° Classificato P. Bossini e E. Moroni

Campionato Italiano Classe T2

1° Classificato Giuseppe Mazzarol

Campionato Europeo Classe T2

1° Classificato Giuseppe Mazzarol

Campionato Italiano Classe S1

1° Classificato Mario Lanfranchi

Campionato Italiano Classe S2

2° Classificato G. Manzatto e A. Manzatto

1997

Campionato Italiano Classe T1

1° Classificato Mario Lanfranchi

Campionato Italiano Classe T2

1° Classificato Giuseppe Manzatto e Alex Manzatto

Campionato Italiano Classe S2

1° Classificato Giuseppe Mazzarol

1996

Campionato Italiano Classe T1

2° Classificato Mario Lanfranchi e Giuseppe Mazzarol

CD NAUTICA

MANUTENZIONI E ALLESTIMENTI



ASSISTENZA NAUTICA 7 GIORNI SU 7

**RIPARAZIONE GOMMONI IN PVC
E HYPALON NEOPRENE**

**MANUTENZIONE E PULIZIA BARCHE
E GOMMONI**

IMPIANTI ELETTRICI ED IDRICI

IMPIANTI CARBURANTE

**TAGLIANDI MOTORI FUORIBORDO
ED ENTROFUORIBORDO**

RIPARAZIONE RIMORCHI NAUTICI

TRASPORTO IMBARCAZIONI

**RIMESSAGGIO NAUTICO
COPERTO**

BARCHE E GOMMONI

**€ 550,00
ALL'ANNO**

SCONTO DI € 100
SE PORTI UN AMICO!

USCITA

**CASALE MONFERRATO SUD
AUTOSTRADA A26
GENOVA VOLTRI
GRAVELLONA TOCE**



**DIEGO CATALANO - CELL. 389 1799508
WWW.CDNAUTICA.COM/RIMESSAGGIO**

Magica Cleme

Magica Cleme 7 Giugno

Una domenica particolare, dedicata ai bambini della Fondazione Magica Cleme, una delle prime giornate caldissime di questa torrida estate. Partecipiamo con 29 gommoni, il ritrovo è presso il cantiere Bolis di Vercurago. Nella trepida attesa della partenza distribuiamo le magliette del 45° anno del club indossata con orgoglio da grandi e piccoli. Si formano gli

equipaggi e si parte mentre il drone attivato da Nautica Bolis ci sorvola accopagnandoci fino ai ponti di Lecco. Non è mancata la tapponata che vede tutti impegnati nella raccolta dei tappi colorati distribuiti nel tratto di lago antistante Menaggio. Ormeggiamo e raggiungiamo i giardini messoci a disposizione dal comune di Menaggio. Pranzo al sacco, conteggio dei tappi, premiazione dei vincitori e omaggi a tutti i bambini. Poi, a malincuore, si deve rientrare.



Fondazione Magica Cleme scrive :

“Una giornata con tanto sole, divertimento, sorrisi, gioia e amici ...
Un grazie di cuore a tutto il Club del gommone, al Presidente, ad Antonio Aiello e il mitico Riccardo Perrone e a tutta la sua famiglia. I bambini e le famiglie si sono divertiti tantissimo, un'emozione grandissima con l'adrenalina a mille!!!
Una giornata indimenticabile!!! Grazie di cuore e... all'anno prossimo?”



MS AUTO CUBICATURA

Via Forlanini n°15 buccinasco
20090 (MI)

Tel. 02.48 84 10 37

Cell. 349. 71 03 471



MS AUTO Cubicatura



Outboard  *Service* *Il mare dentro.*

official dealer



 CAPELLI  JEANNEAU

Vendita e assistenza qualificata motori YAMAHA
Strumenti per la navigazione e la pesca
Ricambi e accessori delle migliori marche
Tutto per il divertimento in acqua



Legnano MI tel. 0331-411511 info@outboardservice.eu www.outboardservice.eu

Supersocio 2014

Dal 1995 il club conferisce il titolo di Super al Socio che si è prodigato nel partecipare o nel collaborare alle attività in programma. Il regolamento non scritto esclude gli organi direttivi (salvo rare eccezioni) e tiene conto anche dell'impegno profuso dai soci in "nomination".

La proclamazione del Supersocio 2014 è avvenuta a Novembre in occasione di Winners, la serata di gala dedicata ai soci e agli amici del club, con la seguente motivazione:

“Vero appassionato di navigazione in gommone.
Impossibile tenerlo a freno durante le navigazioni di gruppo
Macinatore di miglia su miglia in gommone e non solo ...”

Il Consiglio Direttivo del Club del Gommone proclama

Giuseppe Cella Supersocio dell'anno 2014



Hall of Fame: 1995 Augusto Gandini – 1996 Ernesto Della Torre – 1997 Luigi Pozzi – 1998 Dorianò Grigoletto – 1999 Edoardo “Mefisto” Noris – 2000 Claudio Candutti – 2001 Lucio De Leo – 2003 Carla Conti – 2004 Roberto Gorla – 2005 Franco De Gradi (Barbarossa) – 2006 Virginio Gandini – 2007 Emilio Galli e Barbara Gulesu – 2008 Alberto de Riso – 2009 Luciano Parolini – 2010 Carla Gnemmi e Eugenio Severgnini – 2011 Fabio Ravelli – 2012 Clipper Telò – 2013 Alessandro Di Lelio – 2014 Giuseppe Cella

www.ilgommone.net

un sito web tutto nuovo, per un mare di emozioni

PIU' INTERATTIVO



PIU' SOCIAL

PIU' VICINO A TE



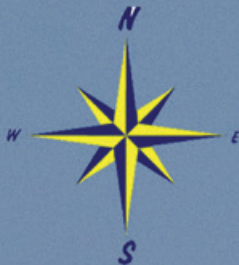
**RESTIAMO IN CONTATTO
tra un fascicolo e l'altro naviga su
www.ilgommone.net**

SGCIO AFFILIATO



UCINA

CONFINDUSTRIA NAUTICA



NAUTY SPORT

Concessionario ZAR esclusivo Lombardia e Liguria levante
Buccinasco (MI) - Via Emilia 30
Tel 02.4880025



ZAR. Amore a prima vista



www.nautysport.com



Abbandona le soluzioni estreme,
in caso di furto ci pensa Suzuki.



MOTORE RUBATO, SUBITO SOSTITUITO.

Sulla vasta gamma dei fuoribordo Suzuki (dal compatto DF8 al potente DF300), in caso di furto durante il primo anno dall'immatricolazione del fuoribordo, il **programma Suzuki DOC** permette al cliente di riceverne uno nuovo in sostituzione in tempi brevissimi. L'iniziativa è valida a partire da ottobre 2013. Scopri i dettagli presso la rete Suzuki.