Club del Gommone
DI MILANO



CAPO NORD 2027

Dal Reno all'Artico.
Una spedizione in gommone.

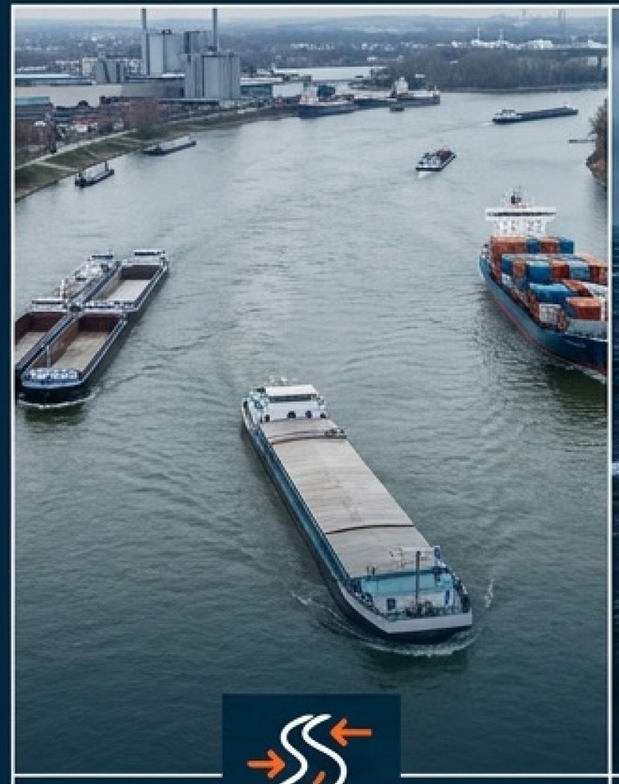
Organizzato dal Club del Gommone, Milano.



Dal 1970 promuoviamo la cultura nautica, la scoperta dei mari e la navigazione responsabile.
In oltre cinquant'anni, il Club del Gommone ha organizzato esplorazioni che sfidano mezzi ed equipaggi.
Un'eredità di oltre 28.000 miglia navigate in tutta Europa.



Oltre 3.800 miglia nautiche stimate tra andata e ritorno. Una sfida logistica e umana che attraversa quattro ambienti estremi e mutevoli, sulle rotte degli antichi navigatori vichinghi e dei mercanti anseatici.



1. Navigazione Fluviale
(Reno)



2. Mare Aperto
(Mare del Nord)



3. Navigazione Costiera
(Fiordi)



4. Clima Estremo
(Circolo Polare Artico)


Legend
Da Basilea a Capo Nord.
Un tracciato progressivo che spinge equipaggio e mezzo oltre il limite settentrionale dell'Europa.
Capo Nord
Tromsø
Trondheim
Bergen
Kristiansand
Cuxhaven
Rotterdam
Basilea
Itinerario indicativo, soggetto a planificazione operativa e condizioni meteo-marine.
Le distanze indicano la stima complessiva di andata e ritorno.

Basilea → Colonia → Rotterdam → IJmuiden → Cuxhaven



La prima fase richiede precisione logistica.
Si parte dai 120 km fluviali del Reno fino a Rotterdam, navigando tra traffico commerciale e correnti.
L'uscita nel Mare del Nord tedesco segna il passaggio definitivo verso le severe condizioni oceaniche.





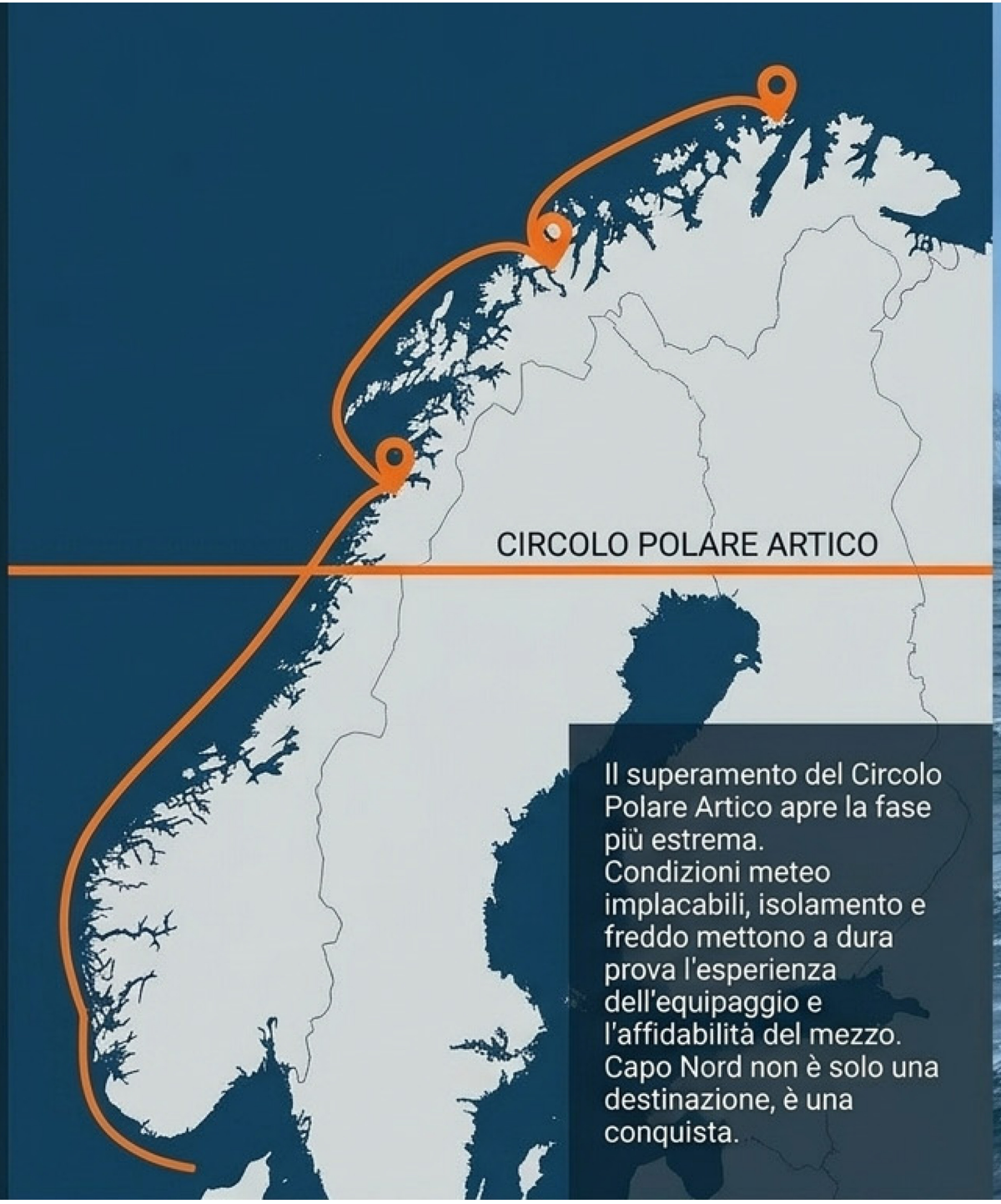
Kristiansand → Stavanger → Bergen → Ålesund → Trondheim





L'ingresso in Norvegia cambia il volto del mare. Navigazione costiera complessa tra montagne, nebbie e scogli affioranti. Il passaggio nel Geirangerfjord, patrimonio UNESCO, e la rotta verso le Isole Lofoten rappresentano l'apice paesaggistico e tecnico prima del salto a nord.

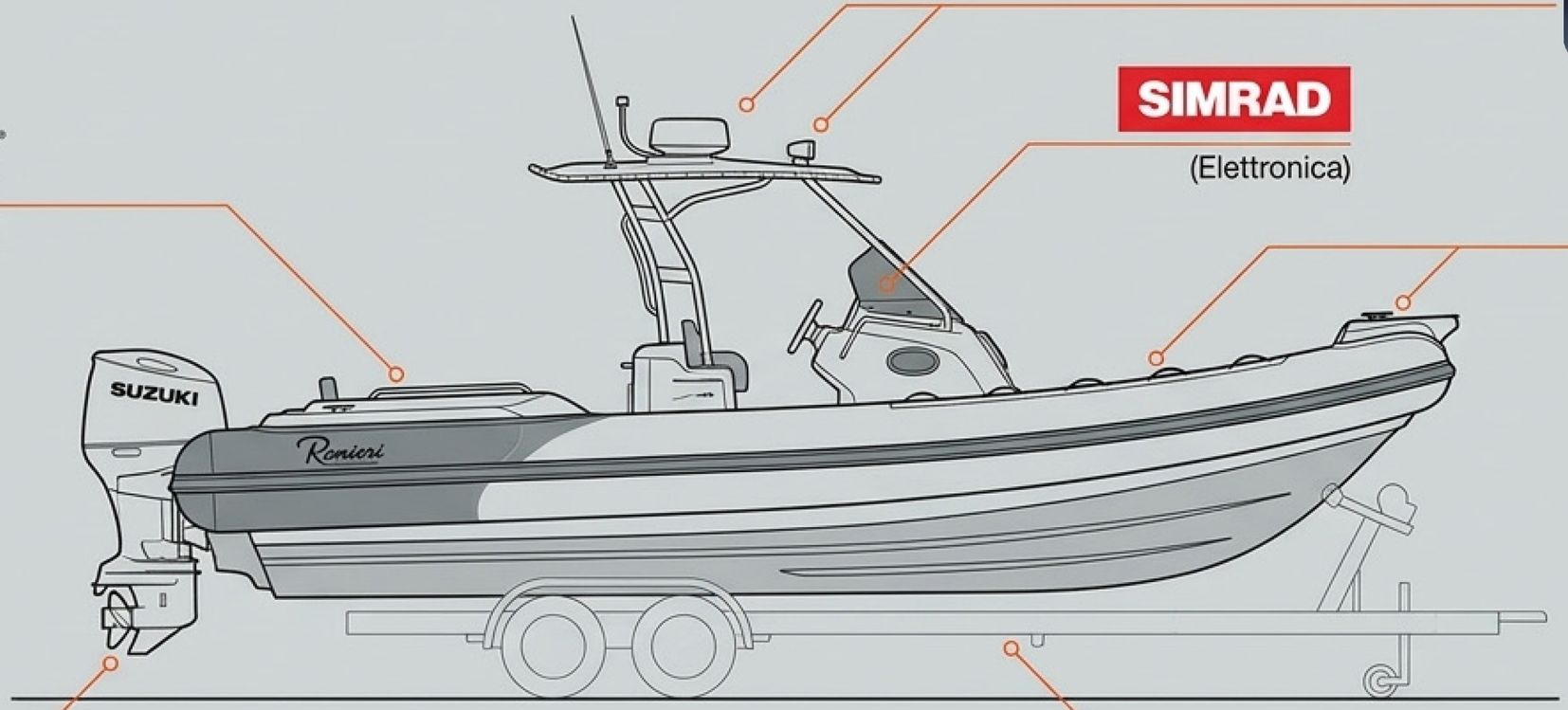
Bodø → Tromsø → Honningsvåg → Capo Nord



Il superamento del Circolo Polare Artico apre la fase più estrema.
Condizioni meteo implacabili, isolamento e freddo mettono a dura prova l'esperienza dell'equipaggio e l'affidabilità del mezzo.
Capo Nord non è solo una destinazione, è una conquista.



L’impresa è resa possibile da una configurazione tecnica eccellente.
Un mezzo preparato per l’affidabilità totale e supportato da partner leader di settore, essenziali per la sicurezza e le performance in navigazione.



ASN SMART BUSINESS

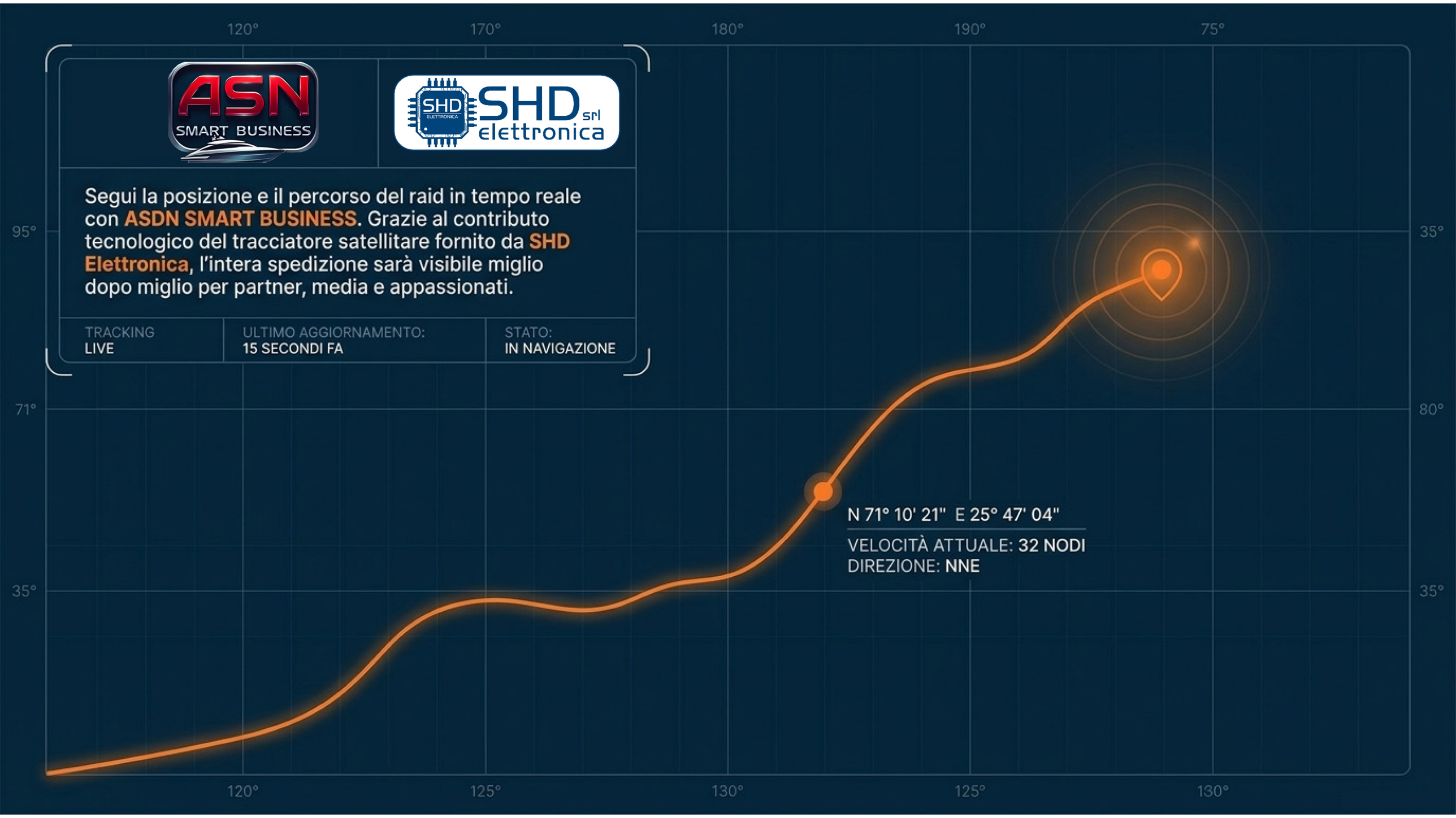
SIMRAD
(Elettronica)

Ranieri INTERNATIONAL
(Cayman 27 Sport)

GRI
Gri Europe

SUZUKI MARINE
(Doppia motorizzazione 200HP)

Tecnitrail


120°
170°
180°
190°
75°
ASN
SMART BUSINESS
SHD
ELETTRONICA
SHD srl
elettronica
Segui la posizione e il percorso del raid in tempo reale con ASDN SMART BUSINESS. Grazie al contributo tecnologico del tracciatore satellitare fornito da SHD Elettronica, l'intera spedizione sarà visibile miglio dopo miglio per partner, media e appassionati.
TRACKING
LIVE
ULTIMO AGGIORNAMENTO:
15 SECONDI FA
STATO:
IN NAVIGAZIONE
95°
71°
35°
35°
80°
35°
N 71° 10' 21" E 25° 47' 04"
VELOCITÀ ATTUALE: 32 NODI
DIREZIONE: NNE
120°
125°
130°
125°
130°

Non solo un’esplorazione, ma un test severo.

- Valuteremo **prestazioni**, **consumi** e **resistenza** di **motorizzazioni**, **elettronica** e **materiali** a **basse temperature**.
- L’equipaggio redigerà **report tecnici** mirati sull’**affidabilità** delle dotazioni in uno scenario operativo reale e prolungato.



Un’opportunità strategica per brand e istituzioni.



Visibilità

Presenza del **marchio** su mezzo, abbigliamento tecnico dell’equipaggio e materiali ufficiali di comunicazione del progetto.



Contenuti

Produzione di **fotografie** e **video** mozzafiato per supportare la comunicazione dei partner e la realizzazione del documentario ufficiale.



Riscontri Tecnici

Dati operativi, osservazioni sul campo, **report** dedicati e partecipazione a conferenze pre e post spedizione.

Porta il tuo brand sulla rotta di Capo Nord.
Costruiamo insieme una partnership tecnica e di comunicazione.

Ranieri INTERNATIONAL

SUZUKI MARINE

SIMRAD YACHTING

SHD ELETTRONICA

GRI EUROPE

TECNITRAIL

Via Mar Nero 11 - Milano | info@clubdelgommone.it | 0290000354 - 3356838545

Appendice Tecnica: Tabelle di pianificazione indicative.

TRATTA FLUVIALE – RENO

WP	Località	Latitudine N	Longitudine E	Note
WP01	Basilea	47°33.0′ N	7°35.0′ E	Partenza
WP02	Strasburgo	48°34.0′ N	7°45.0′ E	Porto fluviale
WP03	Mannheim	49°29.0′ N	8°28.0′ E	Confluenza Neckar
WP04	Colonia	50°56.0′ N	6°58.0′ E	Scalo fluviale
WP05	Rotterdam	51°57.0′ N	4°03.0′ E	Uscita mare

MARE DEL NORD – ACCESSO MARITTIMO

WP	Località	Latitudine N	Longitudine E	Note
WP06	IJmuiden	52°27.0′ N	4°34.0′ E	Canale marittimo
WP07	Cuxhaven	53°52.0′ N	8°42.0′ E	Estuario Elba
WP08	Hirtshals (DK)	57°35.0′ N	9°57.0′ E	Scalo tecnico
WP09	Kristiansand	58°08.0′ N	8°00.0′ E	Ingresso Norvegia

Appendice Tecnica: Tabelle di pianificazione indicative (Continua).

COSTA NORVEGESE & FIORDI

WP	Località	Latitudine N	Longitudine E	Note
WP10	Stavanger	58°58.0′ N	5°44.0′ E	Costa sud
WP11	Bergen	60°23.0′ N	5°20.0′ E	Porto principale
WP12	Ålesund	62°28.0′ N	6°09.0′ E	Accesso fiordi
WP13	Geirangerfjord	62°06.0′ N	7°12.0′ E	Fiordo UNESCO
WP14	Trondheim	63°26.0′ N	10°24.0′ E	Centro Norvegia

ARTICO – ROTTA VERSO CAPO NORD

WP	Località	Latitudine N	Longitudine E	Note
WP15	Bodø	67°17.0′ N	14°23.0′ E	Circolo Polare Artico
WP16	Tromsø	69°40.0′ N	18°56.0′ E	Base artica
WP17	Honningsvåg	70°59.0′ N	25°59.0′ E	Porto di accesso
WP18	**Capo Nord (Nordkapp)**	**71°10.7′ N**	**25°47.0′ E**	**Tappa finale**