

club del gommone

Programma Nautico 2023
Raid Europeo 2022



HONDA
MARINE

LA PERFORMANCE NON È MAI STATA COSÌ CONVENIENTE

Finanziamento **TASSO ZERO***
su tutta la **gamma Honda Marine**

L'AVVENTURA
COMINCIA
CON
HONDA



FINANZIAMENTO AGOS – TASSO ZERO*

Fino al **31 dicembre 2022** su tutti i motori Honda Marine **puoi usufruire del finanziamento TASSO ZERO in collaborazione con AGOS**. Acquista il fuoribordo dei tuoi sogni e naviga senza pensieri.

in collaborazione con



Visita honda.it/marine



*** FINANZIAMENTO TASSO ZERO**

Fino a 36 mesi - prima rata a 30 giorni - importo finanziabile da € 750 a €20.000. Esempio rappresentativo riferito alla casistica più ricorrente per il settore Nautica relativo al periodo di osservazione Gennaio-Dicembre 2020: € 5.000 in 36 rate da € 138,89 - TAN 0,01% TAEG 0,01%. Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua - importo totale dovuto € 5.000,04. Tan e Taeg sono diversi da zero esclusivamente per effetto di arrotondamento decimale. Offerta valida fino al 31/12/2022. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato S.p.A. Honda Marine opera quale intermediario del credito NON in esclusiva.



Chi siamo

Il Club del Gommone, fondato a Milano nel 1970, è un'Associazione fra proprietari di imbarcazioni pneumatiche nata con lo scopo di radunare tutti gli sportivi appassionati del diporto nautico e in particolare della soluzione pneumatica, i quali troveranno nell'ambito del Club, amici con cui condividere tutte le soddisfazioni e gli entusiasmi che il turismo nautico può dare. Finalità prima del Club è la programmazione e la realizzazione di raduni, raid e campeggio nautico sui laghi, lungo i fiumi ed in mare. Raduni che avranno sempre una spiccata impostazione turistica senza richiedere nessuna particolare dote o preparazione da parte degli equipaggi partecipanti, salvo il normale scrupolo dell'efficienza dei propri mezzi. Inoltre, per soddisfare le esigenze dei più sportivi, il Club organizza e promuove gare e prove di abilità.

Senza scopo di lucro, apolitico, il Club poggia la sua forza solo sul numero e sulla passione dei propri Soci. Queste e numerose altre iniziative fanno del Club del Gommone uno dei più organizzati e educativi Club Nautici.

Dove siamo

Attualmente per lavori di ristrutturazione, la sede provvisoria è presso il Centro Pavese Via Francesco De Lemene 3 Milano.

telefoni: 02 90000354 – 3356838545

Ci riuniamo due mercoledì al mese dalle 21,30 alle 24,00

Sul web:

www.clubdelgommone.it

www.clubdelgommone.com/forum

info@clubdelgommone.it

clubdelgommone@tin.it



Coordinamento Redazionale

Virginio Gandini

Foto Copertina

Marta Del Carlo "Raid Europeo arrivo a Parigi"

Grafica e impaginazione

DTM Mornago (VA)

dtmservizi@icloud.com

Stampa

A. Scotti Srl Cornate d'Adda (MB)

Hanno scritto, fotografato, navigato...

Michele Armiento, Carla Conti, Alberto Meraldi, Ambrogio Fumagalli, Eugenio Severgnini, Carla Gnemmi, Marco Mosca, Alessandro Di Lelio, Franco De Gradi, Angelo Villani, Stefano Rocca, Alberto de Riso, Davide Cella, Adriano Villa, Ottavio Comotti, Danilo Redaelli, Franco Bodini, Pino Cella, Giuseppe Cervo, Redaelli Alberto, Clipper Telò, Alberto Bagagli, Gaetano Spadaccino, Maurizio Beltrami, Enzo Carcano, Fabio Peschiera, Daniela Covati, Marta Del Carlo, Enrico Bassignana, Luca Mazzucconi, Patrizia Paolini, Carmine Fariello,

Un ringraziamento particolare a tutti gli amici inserzionisti presenti su queste pagine, ricordando che molti di loro ci sostengono fin dall'inizio.

ZARFORMENTI

COSTRUITO IN ITALIA. DISEGNATO CON PASSIONE

"La straordinaria leggerezza dell'essere"



ZAR TENDER





Calendario Nautico 2023

19 Febbraio

Invernale sul Lago di Como

5 marzo

Visita al Museo di La Spezia

18 marzo

Lago d'Iseo

Aprile – maggio

**Clean Mediterranean Mission –
Raid a staffetta. Partecipazione
a invito**

**16/17/18/19 giugno Mitico
Argentario 2023**

25 giugno

Magica Cleme con i ragazzi

15/16/17 settembre

**47° Gommonata Europea
Organizzazione Ass. Gommonauti
Pordenonesi**

21/26 settembre

63° salone nautico di Genova

7/8/9 ottobre

WE a vela

27/31 ottobre

Mare di Sabbia – Tunisia

4 novembre

Winners

13 dicembre

Auguri di Natale in sede



Il programma potrà subire variazioni in ogni sua parte a discrezione del Consiglio Direttivo del Club del Gommone. Eventuali modifiche o aggiornamenti saranno comunicati sulle pagine News del sito www.clubdelgommone.it

SUZUKI LEAN BURN

Il sistema #consumameno (Suzuki Lean Burn) a combustione magra, progettato da Suzuki, è presente sui fuoribordo a partire dal 9.9 cv.

Misurando diversi parametri del motore istante per istante, il sistema è in grado di calcolare con straordinaria precisione quanta benzina deve essere immessa rispetto alla quantità di aria necessaria, affinché la combustione risulti più efficiente.

IN DUE PAROLE: + ARIA - BENZINA

Ciò garantisce un risparmio di carburante che, a velocità di crociera, può raggiungere valori interessanti, fino al 14% in meno, diminuendo la quantità di CO prodotta, con notevoli benefici per l'ambiente.

CONSUMI MENO INQUINI MENO

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
22-27 settembre 2022

S[n]

62° SALONE
NAUTICO

salonenautico.com

 **SUZUKI**

FAI DI PIÙ DI QUANTO PENSI A MENO DI QUANTO CREDI



Sea Best

**ASSISTENZA - RIMESSAGGIO E RICAMBI
motori fuoribordo di tutte le marche**

**Il tuo PUNTO
di RIFERIMENTO
a Milano**

**Concessionario
ufficiale**



Officina autorizzata

Cologno Monzese (MI) - Via Giacosa, 6 - Tel. 02/25391134 - www.seabestsrl.com

KOSTER PUBLISHING L'EDICOLA DIGITALE

Le nostre riviste sono ora disponibili anche on-line.

Vai sul sito www.koster.it, seleziona la pubblicazione di tuo interesse,
acquista in tutta sicurezza e scarica subito il Pdf.

**Il Giornale
della Logistica**



**Il Gommone
e la Nautica per Tutti**

**Bell'Auto
Carrozzeria, Tecnica
& Styling**



EuroElectric News

**Agriparts - Il Giornale
del Rivenditore
Agricolo**



**Il Giornale dei Veicoli
Commerciali
& Allestimenti Speciali**

Tutta l'informazione che cerchi a portata di click! www.koster.it

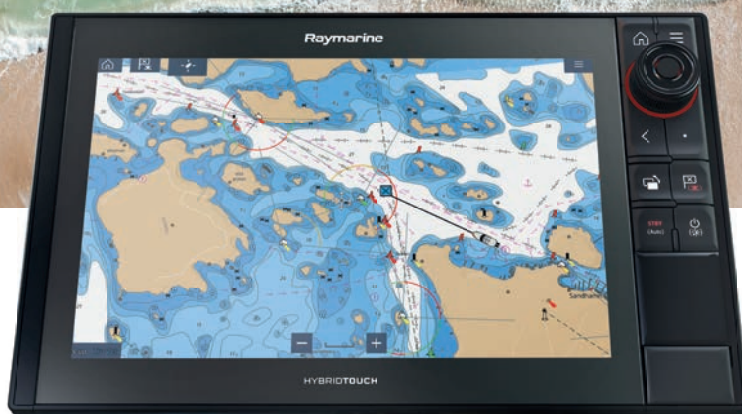


**Koster
PUBLISHING**

Via Liberazione, 1 - 20068 Peschiera Borromeo (Milano) Tel. 02/55305067 - Fax 02/55305068 - e-mail: koster@koster.it

ESPLORA

SENZA LIMITI



Nuove Carte LightHouse

Le Carte LightHouse aggiungono un nuovo livello di definizione alla navigazione marittima. Realizzate a partire da fonti idrografiche ufficiali, le Carte LightHouse offrono il massimo dettaglio, navigazione intuitiva e qualità superiore. Abbonati a LightHouse Charts Premium per avere sempre accesso agli aggiornamenti delle carte, a un'ampia libreria di punti di interesse (POI) e ad immagini satellitari avanzate, così da ottenere una mappa ancora più completa e particolareggiata.

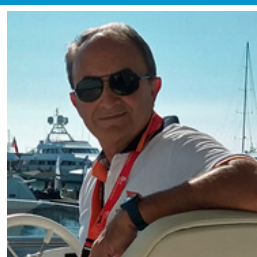
VI ASPETTIAMO
A GENOVA
22 - 27 settembre 2022
S[n]
62° SALONE
NAUTICO
salonenautico.com

Raymarine®

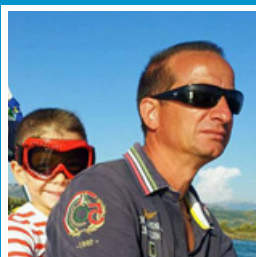
raymarine.it



Consiglio Direttivo 2021-2022



Virginio Gandini
Presidente
Socio dal 1976
Naviga con Master 730
Honda 200 CV



Angelo Villani
Vice Presidente
Socio dal 2012
Naviga con Nautica Led 6



Alberto de Riso
Tesoriere
Socio dal 1986
Naviga con Asso 64
Honda 200 CV



Eugenio Severgnini
Consigliere
Socio dal 2010
Naviga con M Vesuviana
770
Suzuki 300 CV



Adriano Villa
Consigliere
Segretario in sede
Socio dal 1998
Naviga con Asso 72
Honda 200 CV



Michele Armiento
Consigliere
Socio dal 2000
Naviga con Asso 62
Suzuki 175 CV



Franco De Gradi
Consigliere
Socio dal 1972
Naviga con Asso 57
Yamaha 4T 100 CV



Davide Cella
Consigliere
Socio dal 2009
Naviga con Nuova Jolly King
670
Suzuki DF 200 CV



Alfredo Di Lella
Consigliere
Rappresentante Piloti
Socio dal 2011
Naviga con BAT Artik 745
Mercruiser 8.2

Collegio dei probiviri

Revisori dei conti



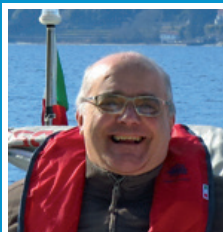
Edoardo "Mefisto"
Noris
Probiviro
Socio dal 1972
Naviga con Asso 57
Suzuki 100 CV



Mauro Seguso
Probiviro
Socio Fondatore



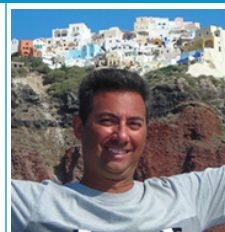
Claudio Candutti
Probiviro
Socio dal 1992.



Gianfranco Malaterra
Revisore dei Conti
Socio dal 2012
Naviga con ZAR 61
Evinrude 200 CV



Danilo Redaelli
Revisore dei Conti
Socio dal 2000
Naviga con Mar.co
Mercury 250 CV



Marco Galli
Revisore dei Conti
Socio dal 2001.
Naviga con Nuova Jolly
750 Cabin
Suzuki 225 CV



775



Showroom Via Celia 2/A - Romagnano (Massa Carrara) | (+39) 0585.044154 | showroom@mastergommoni.it



INFO@MASTERGOMMONI.IT

WWW.MASTERGOMMONI.IT





Raid Europeo 2022

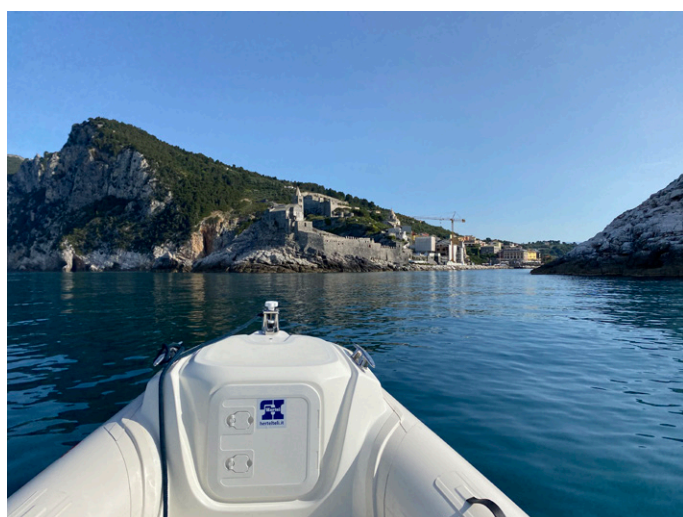


Una fantastica avventura cominciata a Roma Fiumicino il 27 aprile e terminata domenica 12 giugno a Basilea che ci ha visto navigare circa 560 miglia lungo le coste Mediterranee, 300 miglia sui canali attraverso la Francia, 1050 miglia su fiumi (La Garonne,

la Senna, Tamigi e il Reno) e più di 1.000 miglia in Atlantico, nel Canale della Manica e nel Mare del Nord. Entusiastica la partecipazione dei nove equipaggi selezionati nonostante l'evidenza delle difficoltà e delle problematiche che avremmo incontrato



Prince in uscita da Fiumicino



Arrivo a Portovenere



navigando in alcuni dei mari più difficili d'Europa. A bordo due tracciatori di rotta, lo Spot GPS che ci segue per mari e deserti da moltissimi anni e il tracciatore-antifurto ASN2 collegato alla rete GSM garantivano la visibilità della posizione degli equipaggi agli organizzatori e a tutti gli appassionati che ci seguivano sui social.

Il percorso:

Da Roma Fiumicino navigheremo verso Genova e Marsiglia da dove, dopo 100 miglia nel Golfo del Leone, arrivati a Cap D'Agde, si entrerà nel Canal du Midi e a Tolosa nel successivo Canal Lateral de La Garonne per un totale di 260 miglia e 116 chiuse fino a Bordeaux.

La quarta staffetta si concluderà a Sables D'Olonne dopo 140 miglia fra la Gironde e il Golfo di Biscaglia. Le altre tappe prevedono Brest, Saint Malò, Le Havre e circa 190 miglia sulla Senna fino a Parigi.

La settima staffetta ripercorrerà la Senna per poi attraversare il Canale della Manica immettersi nel Tamigi e arrivare a Londra. L'ottava e nona staffetta vedranno i nostri equipaggi riattraversare il Canale della Manica per arrivare a Amsterdam per poi risalire il Reno e, dopo Strasburgo, terminare il raid a Basilea in Svizzera. In totale gli equipaggi precorreranno 2.900 miglia in 43 tappe.

A bordo con noi

Protagonisti, insieme agli equipaggi del Club del Gommone, il Prince 22, l'ottimo battello della Nuova Jolly, che per l'occasione avevamo battezzato "Prince" e il Suzuki DF200, il risparmiato. Un litro miglio era il suo compenso, ovviamente in alcune occasioni



Davide al comando

ha preteso di più, in altre molto meno. Una sicurezza sentirlo ronzare senza perdere un colpo. A bordo, tutta l'elettronica ci è stata fornita da Navico Simrad e, di fatto, abbiamo testato il nuovo Chartplotter NSX da nove pollici e tutto il sistema AIS e ATIS (quest'ultimo obbligatorio per navigare nei mari e canali dei paesi bassi). L'antifurto ASN2 della SHD Elettronics



Carla e Daniela

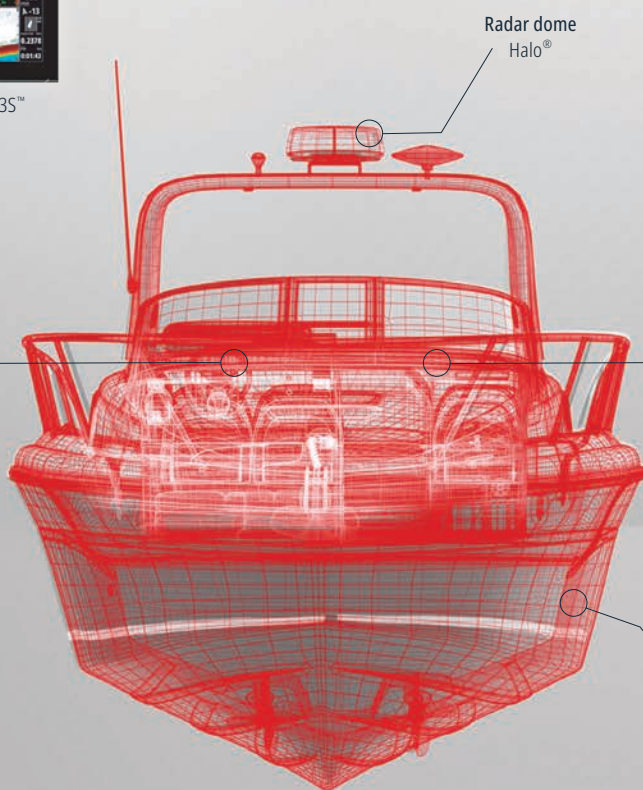


Daniela, Carla (mascherata) e Eugenio

LA POTENZA INCONTRA LA PRECISIONE.



Plancia di comando NSSevo3S™ NSOevo3S™

Autopilota
AP™ 44Carte
G-MAP®Radar dome
Halo®

VHF RS40-B

Integrazione
NMEA 2000®, Digital
Switching e dati motoreIntegrazione audio
SonicHub®, JL Audio®, Clarion®Trasduttore
SS60

Sistemi di navigazione intelligenti per un controllo completo.

Comunque tu scelga di vivere la tua imbarcazione, abbiamo la configurazione perfetta per te.

Espandi il tuo sistema con i moduli e gli accessori Simrad®: un'avanzata tecnologia radio e sonar, lo straordinario radar HALO per la massima consapevolezza dell'ambiente circostante e un controllo automatizzato, grazie a un autopilota completamente integrato.

Con sistemi multi-display che collegano tutta l'elettronica di bordo e i dati in tempo reale a tua disposizione, abbiamo la tecnologia perfetta per te.





Roma Fiumicino – Genova 240 miglia

ci ha consentito di “dormire sonni tranquilli” quando l’ormeggio non era proprio “tranquillo”, Hertel Teli che non manca mai in occasione dei nostri raid, Mokinba Hotel e la Rivista Il Gommone per i comunicati stampa. Ricordo che il raid ha avuto anche il patrocinio di Federazione Italiana Motonautica, Confindustria Nautica, EBI European Boating Industry. Di seguito il diario pubblicato giornalmente sulle pagine Facebook.

Primo equipaggio – Roma Fiumicino – Genova

Mercoledì 27 aprile

Fiumicino, si comincia

Questa mattina da Roma Fiumicino, il primo equipaggio Carla Gnemmi, Daniela Covati, Eugenio Severgnini e Pino Cella ha lasciato gli ormeggi dal pontile di Nautica Giada 96. Mare ottimo, giornata splendida. Prima tappa prevista Giglio Porto. Circa 75 miglia di entusiasmo tanto più che i consumi del Suzuki DF 200A si sono rivelati ottimi.

Giovedì 28 aprile.

Giglio Porto – Marina Cala de Medici Rosignano 70 miglia

Mare un po’ diverso dalla calma piatta della prima giornata. Tutto bene. Il Prince riposa tranquillamente ormeggiato al pontile con la comoda cuffia by Hertel

Venerdì 29 aprile.

Breve tappa da Cala de Medici di Rosignano a Bocca di Magra con ormeggio ai pontili dell’omonimo Marina.

Una cinquantina di miglia di mare per lo più buono con una sosta a Viareggio. Domani il primo equipag-

gio è atteso ai pontili della Fiera di Genova. Con il gruppo di soci arrivati da Milano ci sarà anche l’equipaggio della nuova staffetta che condurrà il Prince fino a Marsiglia.

Sabato 30 aprile

Genova Fiera

Applauditi da un gruppo di soci arrivati da Milano è avvenuta la consueta cerimonia del passaggio del testimone fra il primo e il secondo equipaggio. Nel frattempo, il tecnico Simrad giunto da Viareggio ne ha approfittato per installare a bordo del Prince il sistema AIS e abilitare la funzione ATIS necessaria per navigare nei mari e canali del nord. Nel pomeriggio Prince proseguiva fino a Finale Ligure.

Secondo equipaggio – Genova – Marsiglia

Angelo Villani, Clipper Telò, Marco Mosca e Stefano Rocca sono i componenti del secondo equipaggio. Quattro robusti giovanotti tutti già esperti in questo tipo di raid e soprattutto grandi appassionati della navigazione in gommone.



Equipaggio Due ormeggio a Marsiglia



Domenica 1° maggio

Finale Ligure – Cannes

Novantuno miglia, novantuno litri navigando a 25 nodi, sempre più soddisfatti del risparmiato Suzuki DF 200. Questa mattina a Bordighera è stato tagliando delle prime 20 ore grazie all'assistenza dei tecnici della Tecno Sea per conto della MarineWizard, concessionaria Suzuki per il ponente ligure, intervenuti nonostante l'essere di domenica e soprattutto di primo maggio. Bravissimi in meno di un'ora hanno sostituito filtro, olio piede e olio motore, alato e varato il gommone. Serata a Cannes fra ristorante e casinò. Buona fortuna.

Lunedì 2 maggio

Cannes – Tolone

Tappa soleggiata e azzurra, d'altronde l'anno scorso Angelo, Stefano e Clipper gli era toccata una terna

di tappe “bagnate”. Quest'anno recuperano, forse la presenza di Marco ha portato buono. Lasciata Cannes intorno alle nove, hanno pennellato la costa su un mare “lucido” non disdegnando il passaggio di alcune delle località più belle: Port Grimaud, Saint Tropez, Porquerolles ecc. Ottantadue miglia, ottantadue litri navigando a 26/27 nodi. Ottimo.

Martedì 3 maggio

Tolone – Marsiglia

Ultima tappa per il secondo equipaggio di questa lunga staffetta. Mare piatto e sole. Veramente fortunati. A metà pomeriggio ci siamo scambiati il testimone e augurato un in bocca alla balena. Domani Marsiglia Cap D'Agde circa 85 miglia da lì decideremo se entrare subito nel canal di Midi o aspettare l'indomani.



Primo tagliando delle 20 ore, cambio olio



Tempo da lupi



Clipper e Marco



Stefano, Angelo, Marco e Clipper a Bordighera



www.hertelteli.it

Teli Nautici

TEL 02.90.72.47.21

Lavorazioni per le Aziende

- Teli per container e pick up, capottine e carrelli elevatori
- Teli per coperture macchinari
- Teli divisori scorrevoli per separare ienti in capannoni
- Teli per strutture con laterali scorrevoli o per tettoie
- Chiusure per ambienti esterni di bar e ristoranti
- Reti in pvc e polietilene per trasporti rifiuti
- Tubi in pvc per irrigazio, Striscioni pubblicitari
- Lavorazione conto terzi di striscioni pubblicitari (saldatura e occhiellatura)

Lavorazioni per la Nautica

- Teli in tessuto e pvc per barche e gommoni
- Tende per campeggio nautico
- Copri gambali
- Copri consolle
- Copri motore
- Cuscineria nautica
- Riparazioni

Lavorazioni per Scuole e Palestre

- Materassine in gomma piuma rivestite di materiale plastico lavabile
- Confezione di articoli ludici, in gomma piuma rivestiti di materiale plastico lavabile, per attivita' motorie
- Riparazioni

Lavorazioni per il tempo libero

- Teli per copertura piscine
- Teli per copertura mobili da giardino
- Teli per gazebo
- Teli impermeabili per strutture in legno
- Reti ombreggianti
- Teli copri moto e Rifacimento selle da moto
- Teli per camper
- Cuscineria per camper e roulotte
- Riparazioni verande roulotte e pre-ingressi invernali
- Riparazioni in genere



Via della Cava, 70 - 23852 Garlate (LC) - Tel./Fax 0341/682592 - info@jewelmarine.com - www.jewelmarine.com

CONCESSIONARIO UFFICIALE HONDA



MARINE

Raymarine®



JAVER

GARMIN™



Costa Azzurra- Isole Lerins

Terzo equipaggio – Marsiglia – Tolosa

Virginio Gandini, Alberto Redaelli, Enrico Bassignana

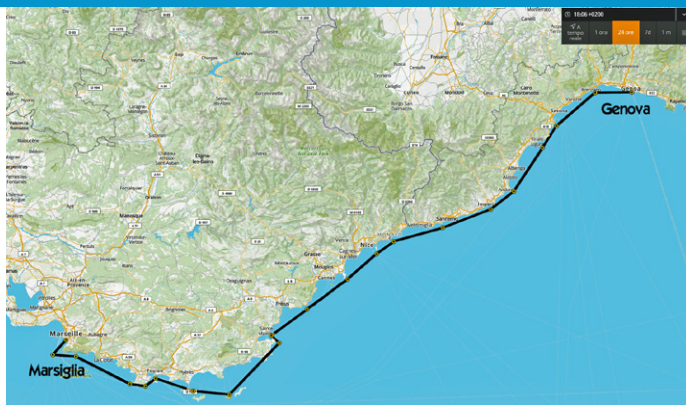
Mercoledì 4 maggio

Marsiglia – Cap D’Agde. Circa 100 miglia

Partiti in mattinata abbiamo puntato sull’isola d’If dove Alexandre Dumas aveva ambientato la prigione del Conte di Montecristo. Dopo la foto di rito, prua su Cap D’Agde proprio nel cuore del Leone, ma probabilmente dormiva beato da qualche parte. Cap D’Agde, rabbocco carburante con la piacevole sorpresa, tra l’altro già confermato dagli amici che ci hanno preceduto, di quanto è parco nei consumi il Suzuki DF 200. Ottantatré litri, meno di un litro a miglio, e viaggiavamo a 26 nodi.



Passaggio del testimone a Marsiglia



Genova – Marsiglia 220 miglia

Giovedì 5 maggio

Cap D’Agde – Canal du Midi – Capestang. Circa 50 km 12 chiuse e un tunnel

Spettacolare la scala delle sette chiuse di Fonserannes superate in compagnia di due enormi house boat e sovrastati per tutto il tempo da enormi nuvole temporalesche che ci hanno graziato fino all’arrivo a Capestang. Ormeggio in banchina e alloggio in un appartamento su tre piani. In serata e nella notte furibondo temporale. Per l’indomani abbiamo previsto 25 chiuse fino a Carcassonne ma sicuramente



Festeggiamo l’ingresso nel Canal du Midi



Una delle 150 chiuse



Canal Du Midi – Semaforo Rosso e Verde: attendere.



Canal Du Midi – Chiusa in riempimento

saranno più veloci in quanto non dovremo aspettare le oltre due ore delle chiuse di Fonseranes.

Venerdì 6 maggio.

Capestang – Marseillette. Venti chiuse.

Sui canali controvento fa un gran freddo. Nel pomeriggio nel canale siamo praticamente soli, ma il dover rispettare il limite dei cinque nodi allunga di molto i tempi. Questa mattina siamo partiti piuttosto tardi per problemi “burocratici” in capitaneria e quelle due ore perse non ci hanno permesso di arrivare a Carcassonne decidiamo di fermarci a Marseillette. Gli operatori delle chiuse staccano improvvisamente alle 19. Proseguendo avremmo corso il rischio di restare bloccati in un tratto di canale in aperta campagna. Ci rifaremo l'indomani. Intanto

Rifornimento carburante a Tolosa

nel golfo del Leone danno vento fino a 35 nodi. È la seconda volta che sua maestà il leone mi grazia, anche nella Genova Gibilterra del 2018, il giorno dopo si è scatenato. Speriamo continui così.

Sabato 7 maggio.

Marseillette – Saint Martin Lalande

Nelle previsioni saremmo dovuti arrivare a Casteldary... cinque chiuse più in là. Non avevamo fatto i conti con le nuove chiuse senza operatore. Sono in automatico e bisogna gestirle personalmente. Purtroppo, la fotocellula che consente la chiusura delle paratie una volta entrati, non rileva i petit bateau e non consente il



proseguimento della manovra di chiusura. Chiamiamo d'urgenza il tecnico della VNF Vie Navigabili Francesi, il quale ci apre manualmente bypassando tutti i sensori. Fa la stessa cosa per le successive due chiuse seguendoci in macchina, poi alle 19 anche per lui finiva il servizio, lasciandoci un po' perplessi visto che in zona non c'era possibilità di alloggio. Per fortuna come spesso succede in situazioni che sembrano disperate, tutto si risolve. Enrico dopo aver smanettato per una buona mezz'ora con il cellulare trova un B/B a circa due chilometri. Ci vengono anche a recuperare in macchina, intanto che mettiamo in sicurezza il Nuova Jolly. Il B/B è gestito da una giovane coppia che ha aperto da circa un mese e noi siamo i loro secondi clienti. Inutile dire che ci hanno trattato benissimo.

Domenica 8 maggio

Saint Martin Lalande – Negra

Dieci minuti prima dello scadere delle fatiche

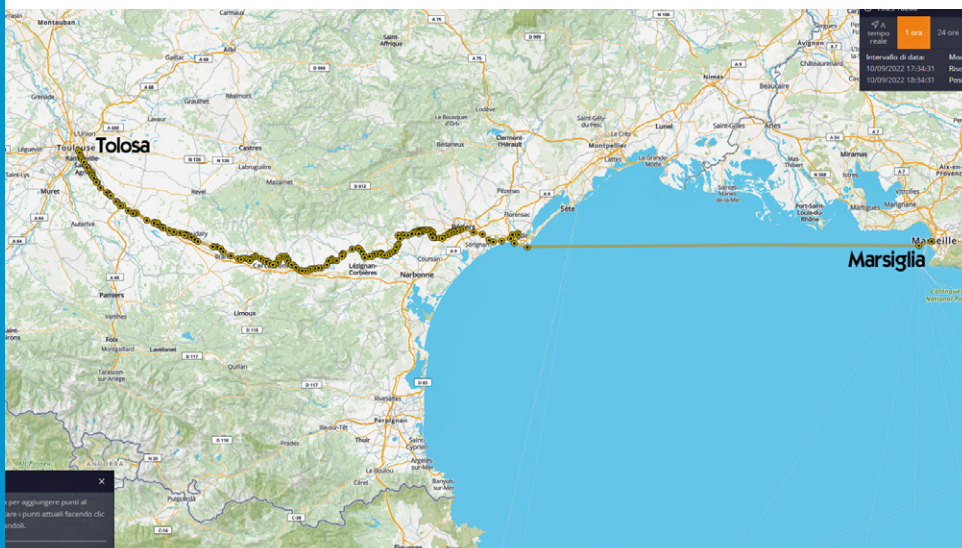
ore 19 attracciamo al pontile della chiusa di Negra. Da qui a Tolosa mancano ancora dieci chiuse e una trentina di chilometri. Ottima la sistemazione per la notte in una villa d'epoca completamente ristrutturata. Prima di Tolosa dovremo fare carburante anche se ne abbiamo per un buon quarto. Ancora una volta mi devo complimentare con i nostri partner tecnici, Suzuki, Nuova Jolly e Simrad per averci messo a disposizione il meglio della loro tecnologia. Il Suzuki DF 200 in pratica lo accendiamo al mattino e lo spegniamo alla sera. Il Prince 22 per dimensioni e maneggevolezza ci ha consentito di destreggiarci fra barche e barconi. Simrad con il nuovo plotter implacabilmente ci annuncia chiuse, ponti e strutture che incontreremo in navigazione. Per ultimo ma ...come si dice, non ultimo l'antifurto tracciatore ASN2 che ci lascia allontanare dal Prince sicuri di averlo affidato in buone mani.



Enrico grida vittoria



Tolosa, passaggio del testimone fra equipaggio tre e quattro



Marsiglia – Tolosa 240 miglia 63 chiuse

Lunedì 9 maggio

Negra – Tolosa

Lasciato il buon ritiro di Negra, una dopo l'altra ci siamo "goduti" la decina di chiuse fino al porto fluviale di Tolosa. Ormeggiati in un vero e proprio marina ci siamo dovuti poi impegnare nel rifornimento benzina, purtroppo in banchina esiste solo per il gasolio. Approfittando dell'arrivo dei due Giuseppe (per distinguerli Pippo e Beppe) e

DONA UN ABBRACCIO

Ai malati oncologici e ai loro famigliari

L'ALP - Associazione Lorenzo Perrone Onlus
FORNISCE SERVIZI GRATUITI ai malati
di tumore e alle loro famiglie

- ASCOLTO E SUPPORTO PSICOLOGICO
- TRASPORTO SANITARIO
- CONSULENZA PREVIDENZIALE E FISCALE
- SUPPORTO PSICOLOGICO ONLINE

PUOI SOSTENERE LE ATTIVITÀ DELL'ALP

Con un BONIFICO sul c/c bancario N. 6129 intestato
ad ALP presso Credit Agricole di Cologno Monzese
IBAN: IT40N0623032970000015097969

Con la tua carta di credito
sul c/c **PayPal** dell'ALP
Per DONARE ORA scansiona il QR



www.augustusflymarine.com
info@augustusflymarine.com
Tel. 3356529150

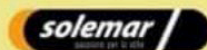
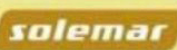


CONSULENZA ED ASSISTENZA, COSTRUZIONE E VENDITA BATTELLI PNEUMATICI

*Sconto socio "Card
del Gommone" 10%*

*Esplora il fascino
delle Eolie...*

Exclusive Group



SPEED MARINE Group



*Excellent
Rib*



Ambrogio con macchina a noleggio abbiamo fatto la spola da e per il distributore. Brevissima “cerimonia” del passaggio del testimone e Alberto e Enrico (la moglie lo reclamava a gran voce a casa) ripartivano per l’Italia.

Quarto Equipaggio – Tolosa – Sables D’Olonne.

Virginio Gandini (e sì, faccio il doppio turno), Giuseppe Cervo, Ambrogio Fumagalli, Giuseppe Marinaro.

Giovedì 12 maggio

Canal Lateral de la Garonne – chiusa d’Emblanes

Purtroppo, causa la caduta di un ponte sul canale, è da martedì che siamo fermi in attesa liberino il passaggio. Ci assicurano che riapriranno domani venerdì. Poi ci toccherà recuperare. Per fortuna abbiamo programmato alcuni giorni “cuscinetto” per ovviare a questo tipo di problematiche. Intanto siamo ormeggiati in doppia fila ad una gentilissima coppia di australiani su un bateau di 15 metri anche loro in attesa liberino passaggio.



Canal Lateral a la Garonne, Pippo, Virginio, Ambrogio

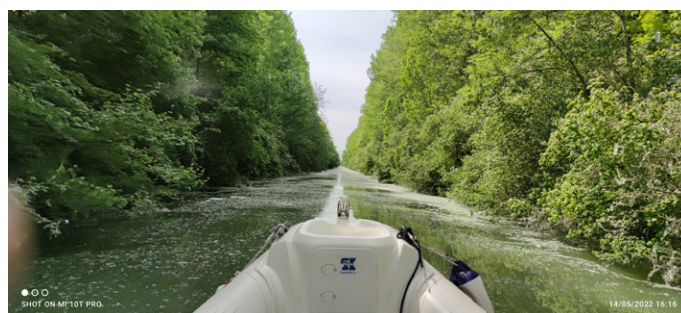


Ormeggio dagli amici australiani

Venerdì 13 maggio

Emblanes – Moissac

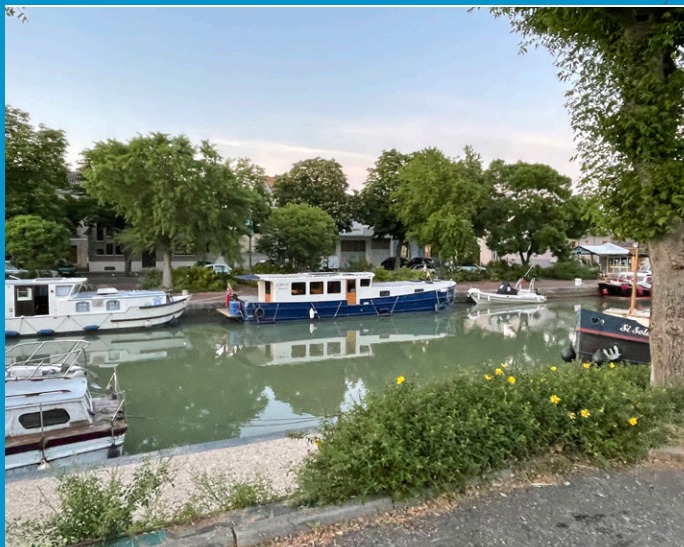
Brutta sorpresa questa mattina, arrivati alla chiusa n.9 dove avevamo lasciato il gommone in custodia ai due australiani, uno dei responsabili VNF ci comunica che la fine dei lavori per lo sgombero del ponte caduto veniva protratta fino a mercoledì 18 maggio. Panico e delusione! Vuol dire mettere in discussione tutto il Raid. Subito ci riattacciamo al telefono per trovare il modo per bypassare il blocco. Richiamiamo, cantieri e operatori gru già contattati nei giorni scorsi. Nulla! Poi alla ennesima telefonata, di rimando a rimando, si apre una possibilità, un’azienda che si occupa di traslochi industriali si rende disponibile. Vogliono foto, misure e peso del gommone. Si può fare! Organizzatissimo si presenta nel primo pomeriggio con un carro gru da 35 quintali... penso basti. Qualche difficoltà



Canal Lateral a la Garonne- petali delle robinie e fiocchi dei pioppeti



Causa ponte crollato, saltiamo la chiusa con carro gru



Ormeggio a Moissac



Ultima chiusa di Castet en Dorthé prima di entrare nella Garonne



Ormeggio a La Rochelle



Faro ingresso a Sables d'Olonne

nelle manovre per arrivare al canale, ma poi il gommone è a bordo. Alle 16 lo rimettiamo in acqua a Castelsarrasin, trenta chilometri e dieci chiuse più avanti. Subito a bordo e, visto che il servizio chiuse finisce alle 19, ci portiamo avanti ancora qualche chiusa fino a Moissac. Domani altre 28 chiuse e dovremmo entrare nella Garonna...ponti permettendo.

Sabato 14 maggio

Moissac – Damazan

Uscire dal bacino di Moissac ha comportato una importante perdita di tempo, tra l'altro, oltre alle chiuse, ci hanno dovuto aprire anche un ponte girevole e bloccare il traffico cittadino. Spettacolari i passaggi sui canali "ponti" dove da sotto si vedevano il fiume La Garonne, il Baise, autostrade, ferrovia ...Di fatto riusciamo a superare solo una quindicina di chiuse. Alle 19 appena in tempo prima dello stacco del servi-

zio VNF ormeggiamo a Damazan piccolo porticciolo lontano dal piccolo paese...eccoci come sempre ricerca alloggio. Mia moglie Carla da Milano, mi segnala un hotel ad un paio di km da noi. Lo contattiamo, lunga scarpinata, troviamo l'unico hotel, troviamo l'unico taxi, troviamo l'unico ristorante...insomma anche questa sera ci è andata bene.

Domenica 15 maggio

Damazan – Port Blanes Bordeaux.

Giornata sicuramente interessante e movimentata. Fatto un sostanzioso rabbocco di benzina, vista la "comodità" di un distributore ad un centinaio di metri, siamo poi partiti da Damazan per l'ultimo tratto del canale laterale della Garonna. Una cinquantina di km e una dozzina di chiuse. Paesaggio spettacolare. Meteo ballerino: prima sole, poi un paio di acquazzoni, di nuovo sole ed eccoci arrivati a Castet en



Tolosa – Sables d'Olonne 340 miglia 63 chiuse

Dorthe, ultima chiusa che immette direttamente nella Garonna. La chiusa è presidiata dai tecnici VNF, che all'inizio erano un po' perplessi sul lasciarci passare, ma una volta messi al corrente da dove arrivavamo si sono prodigati, prima con esclamazioni di consenso e poi con ulteriori info riguardo alla uscita dalla chiusa. Il tratto di Garonna da percorrere per arrivare a Port Blanes è di circa una trentina di miglia, il fiume è navigabile anche se una forte corrente di marea entrante ci chiede di dare gas al Suzuki DF 200 che in tutti questi giorni è rimasto fedele e "risparmioso". L'arrivo in serata a Port Blanes nella periferia di Bordeaux non è stato dei più tranquilli, oltre alla difficoltà di ormeggio causa la forte corrente di marea entrante, un vero e proprio groppo con tanto di grandine ci ha sorpreso ancora a bordo mettendo a dura prova animi e cerate. Domani, partiremo con la marea a favore per arrivare a Royan all'ingresso del golfo della Gironde.

Lunedì 16 maggio

Bordeaux – La Rochelle –105 miglia.

Blanes, il piccolo marina sulla Garonna a poche miglia da Bordeaux, dispone anche di un distributore di benzina, il primo dopo Cap D'Agde, forse un po' laborioso ma sicuramente molto gradito. Lasciato Bordeaux con tutti i suoi ponti e finita la Garonna ci immettiamo nelle limacciose acque della Gironde (la foce formata dall'incontro dei due fiumi la Garonna e la Dordogne). Per quasi una cinquantina di miglia navighiamo seguendo sull'ottimo plotter Simrad boe e miragli fino a Royan. Da lì, viste le condizioni del mare, deci-

diamo di proseguire. Su un mare che nel frattempo ha cambiato colore, dal marrone all'azzurro, teniamo una planata intorno ai 26 nodi assaporando la dolcezza di carena del Prince 22 e il rombare regolare del Suzuki DF 200. L'arrivo a La Rochelle ormeggiamo nel porto vecchio (20 euro) con i complimenti dei responsabili della capitaneria. Serata (finalmente una fine giornata rilassante) davanti a una pentola di Mulles alla Bretonne.

Martedì 17 maggio

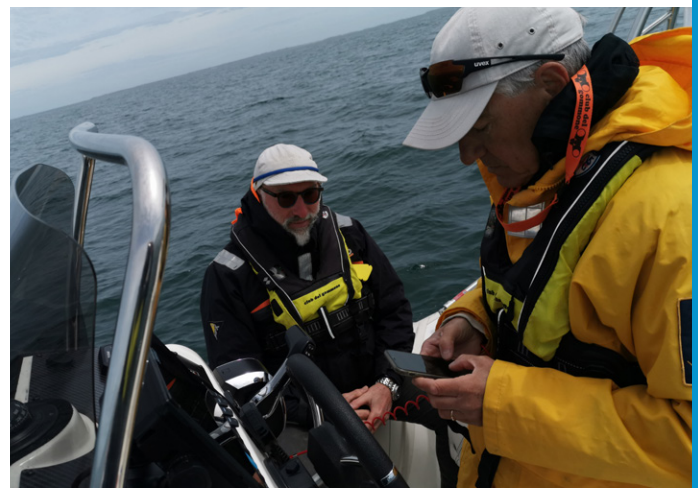
L'ingresso a Sables d'Olonne

Un sogno navigare in quel canale, da lì partono le più importanti regate del mondo, una fra tutte: la Vendée Globe! All'arrivo ci attende il quinto equipaggio che ci darà il cambio portando Prince a Saint Malò.

Dopo l'ormeggio, al distributore di benzina, abbiamo avuto una ulteriore conferma degli ottimi consumi del Suzuki DF200. Per percorrere le 150 miglia dall'ultimo rifornimento da Bordeaux a Sables il display del distributore segnava 134 litri. Meno di un litro a miglio! Ancora una volta non posso che essere orgoglioso degli amici che hanno condiviso con me il "difficile" tratto da Marsiglia a Sables, dove ne abbiamo viste di tutti i colori.

Quinto Equipaggio – Sables D'Olonne – Saint Malò

Maurizio Beltrami, Gaetano Spadaccino, Franco Bodini



Equipaggio Cinque- Gaetano e Maurizio



Bassa Marea



L'affidabile Simrad



Fari del Finisterre



Ancora Bassa Marea

Mercoledì 18 maggio

Sables d'Olonne – Benodet

Il nuovo equipaggio ha lasciato Sables con l'intenzione, viste le previsioni, di mettersi alle spalle più miglia possibili...e lo faranno: arrivati nel tardo pomeriggio a Benodet nell'estuario de L'Odet conteranno circa 137 miglia con un consumo di 134 litri di benzina. Importantissima, navigando da queste parti, la dotazione elettronica di cui Simrad ci ha voluto fornire: il nuovo plotter NSX da 9" completo di sistema AIS e radio VHF RS40. Rapido controllo livello dell'olio pronti per le prossime tappe che saranno ancora più impegnative.



CONTROLLO ENERGIA

ACQUA ED ELETTRICITA'



Utilizzando le infrastrutture esistenti

Grazie ad MC2 ogni porto potrà avere in tempo reale la **rendicontazione** e **controllo** sui **consumi** dell'intera marina: con dettaglio del consumo in capo al singolo diportista.



ASN EASY 2022

ANTIFURTO

TRACCIATORE SATELLITARE

10 minuti...
è pronto all'uso...



TEL +39 0171-348019

INFO@SHD-ELETTRONICA.IT

WWW.SHD-ELETTRONICA.IT



UNLIMITED BORDERS



NUOVAJOLLYMARINE.COM

Nuova Jolly Marine Via Bologna, 3/5 - Bussero (MI) ITALIA
+39 0295334031 - infojolly@nuovajolly.it



Venerdì 20 maggio

Port de L'Aber Wrac'h – Saint Malò.

17 miglia con un consumo di 125 litri. Questa volta il Suzuki DF 200 ha superato il litro miglio probabilmente causa le forti correnti di marea e la volontà di arrivare per tempo tenendo una andatura piuttosto impegnativa. Sempre ottime le impressioni di navigazione del “piccolo grande” Prince 22 e l'apporto del nuovo plotter NSX della Simrad che da queste parti diventa veramente indispensabile. Maurizio, Gaetano e Franco in questi tre giorni hanno terminato il loro “turno” di oltre 350 miglia.

Sables d'Olonne – Saint Malo 340 miglia

Giovedì 19 maggio

Bènodet – Port de L'Aber Wrac'h – Bretagna

Sicuramente un modo strano per festeggiare il proprio compleanno navigando al largo di Brest in una zuppa di scogli, mede e fari. Così ha fatto Gaetano che divide la passione per il golf con la navigazione in gommone. Con lui Franco e Maurizio. Graziati da un mare relativamente calmo, hanno percorso 85 miglia consumando 84 litri = un litro miglio. Bravissimi nella programmazione delle tappe e nella scelta degli ormeggi, cosa non facile da quelle parti visto il problema delle maree per cui non tutti i porti sono accessibili 24 ore su 24.

Sesto Equipaggio – Saint Malò – Parigi

Alberto Meraldi, Fabio Peschiera

Lunedì 23 maggio

Saint MalòCherbourg.

Partiti in tarda mattinata per lasciar passare una perturbazione con forte pioggia, Fabio e Alberto hanno recuperato con una rotta diretta su capo Nez Bayard estremo nord della Normandia, scapolando boe e mede cardinali su un mare relativamente calmo (visto da queste parti...) per poi puntare sul porto di Cherbourg. Al rifornimento la solita piacevole sorpresa di non aver superato il litro /miglio: 82,60 litri per 86,74 miglia. Intanto, alle dotazioni



Arrivo a Parigi per Fabio e Alberto



Parigi: Alberto e Marta



del Prince, grazie alla Simrad e alla manualità informatica di Maurizio, si è aggiunto anche il sistema AIS in ricezione e in trasmissione ed è visibile sul sito Marin Traffic.

Martedì 24 maggio

Cherbourg – Rouen

Giornata piena con un'ora di straordinario, Alberto e Fabio, sono arrivati in serata a Rouen dopo aver percorso 140 miglia di cui 55 sulla Senna. Mare di poppa e poi al giardinetto fin sotto il ponte di Normandia che segna l'ingresso nel fiume pari-



Parigi, ingresso Port de L'Arsenal



Saint Malo – Parigi 362 miglia

gino. Da lì, la normativa francese prevede che in navigazione non si possano superare i sedici nodi, e i nostri attentissimi alle regole si sono adeguati. Morale alto, voglia di navigare nonostante l'essere tallonati da un minaccioso temporale (forse era lo stesso di Bordeaux). Domani navigazione fluviale e poi Parigi.

Mercoledì 25 maggio

Rouen – Vernon

Tutto bene, entusiasmo alle stelle in vista di Parigi ...ma quando qualcosa non deve andare...non va. L'accaduto: come tutti gli altri giorni da Milano monitoriamo sul PC la traccia dello Spot e del tracciatore ASN, e in prossimità di quella chiusa Prince era fermo da troppo tempo. Mah, sarà un problema di precedenza...magari. Squilla il cellulare. È Fabio: Virginio sei seduto? Non lo ero ma mi siedo. "Abbiamo toccato...anzi picchiato! Ci siamo dovuti accostare per fare spazio ad una bettolina in uscita dalla chiusa e siamo finiti su dei massi. Elica rotta." abbè, rispondo, c'è di scorta cambiatela! Il prossimo equipaggio ne porterà un'altra. 'abbiamo fatto, dice Fabio, ma il motore vibra. Sprofondo! Alberino elica piegato! Drama! Giro di telefonate. L'elica la trovo da Lorenzo Nautysport. Il piede completo del 200 nell'immediato non c'è. Franco Sea Best è in trasferta in Pakistan per lavoro. Chiamo Suzuki. Sono tutti impegnati sul Lago Maggiore alla presentazione dei nuovi fuoribordo 115 e 140. Messì al corrente. Cercano il piede completo. Mi chiama Sergio Davì da Los Angeles: ho saputo del problema... Azz...Sergio, corrono le notizie. Ci lasciamo subito, squilla il mio e il suo telefono. Alle 21 mi

chiama Imma responsabile marketing Suzuki Marine: facciamo il possibile, domani mattina sentito il magazzino, ti richiamo. Notte insonne...e sono sicuro anche per Fabio e Alberto.

Giovedì 26 maggio

Milano – Vernon

Alle otto chiama Lorenzo, elica consegnata ieri sera all'equipaggio in partenza in treno per Parigi da Milano. Alle nove chiama Imma: il piede completo c'è! di



questi tempi siamo veramente “fortunati”. Adesso rimane come farglielo avere. Il leggendario corriere con consegna entro 24 ore resta leggenda, siamo a giovedì arriverebbe al massimo a Parigi il venerdì poi c'è il WE. Vernon, dove sono fermi, è a circa 100 km a nord di Parigi. Non possiamo correre il rischio di restare bloccati fino al lunedì. Decido, il piede lo porto io in macchina. Con me viene Lorena moglie di Alberto e il tecnico Sea Best. A mezzogiorno e mezzo, partiamo da Milano. Alle quattordici siamo da Suzuki a Robassomero (TO). Poi via Frejus, Lione, Parigi. Alla una di notte siamo a Vernon.

Venerdì 27 maggio

Vernon – Parigi

Alle sette, colazione con Alberto e Fabio, a cui si è aggiunta l'efficientissima Marta inviata da Suzuki Marine. Presenza già programmata da tempo per documentare l'arrivo del Prince a Parigi. Portato il gommone in “bassa” per poter sfilare il piede e relativo albero di trasmissione, grazie all'assistenza Suzuki, nel giro di una mezz'ora il piede nuovo era già installato. Al collaudo, buona la prima. Ottimo! Alberto, Fabio e Marta si imbarcano sul Prince per concludere la tappa di circa 90 miglia verso Parigi. Noi in macchina andiamo ad aspettarli a Port de l'Arsenal con vista su Notre Dame. Prince arriverà nel tardo pomeriggio. Intanto ci raggiungono Ottavio e Luca, il prossimo equipaggio a cui spetterà il compito di arrivare a Londra. Port de l'Arsenal si entra superando una chiusa. Prenotazione posto barca e benzina l'avevamo fatta da tempo da Milano. In porto benzina non ce n'è e l'ultimo distributore in banchina è stato a Rouen. Ma Gaston, il benzinaio che fa la spola con furgone e bidoni dal distributore al porto, raggiunto al telefono, candidamente risponde che ormai è troppo tardi, domani è sabato, poi domenica. Insomma, la benzina la può portare lunedì. Mandato Gaston al tal paese, facciamo noi la spola da e per il non vicinissimo distributore con il bidoncino da 23 litri in dotazione al Prince. Purtroppo, ci perdiamo la diretta fra Paolo Ilariuzzi e Sergio Davì sull'arrivo a Los Angeles dell'Aretusa a cui Marta ci aveva invitato e finiamo il rifornimento a mezzanotte. Cena in un bistrot fino alla una e rientro in hotel verso le tre del mattino.

Settimo Equipaggio – Parigi – Londra

Ottavio Comotti, Luca Mazzucconi

Sabato 28 maggio

Parigi – Vernon

Passaggio del testimone, poi Luca e Ottavio fanno rotta di nuovo su Vernon. Noi facciamo “rotta” su Milano attraversando una Parigi in fermento per la finale di Champion League. Intanto arriva anche la notizia che a Rouen è stata avvistata un'orca... ecco...

Domenica 29 maggio

Vernon – Le Havre

Nove ore di navigazione, giornata fredda minacciosa di pioggia, quattro chiuse.

Circa 121 miglia, con un vero e proprio intoppo brillantemente risolto grazie all'esperienza del nostro equipaggio: venti miglia prima di Rouen le tacche sul display Suzuki segnalano l'entrata in riserva del



4Equipaggio sette: Luca in chiusa



Ponte di Normandia

SIMRAD®

VI PRESENTIAMO



RIPENSA IL CONCETTO DI AVVENTURA

NSX è progettato in ogni dettaglio per vivere al meglio le tue avventure.

Carte nautiche C-MAP® di nuova generazione e il nostro Autorouting più veloce di sempre. La nuova esperienza touchscreen intuitiva e l'assistente all'installazione guidata fai da te semplificano ancora di più la navigazione

La potente tecnologia Simrad® semplifica ogni tua rotta, eliminando ogni ostacolo tra te e la tua prossima avventura. Potrai così esplorare in totale serenità.



Una nuova esperienza touchscreen intuitiva.

Accedi facilmente a tutte le funzioni NSX™ tramite un'interfaccia semplice e moderna con la funzione di personalizzazione dello schermo drag-and-drop e modalità Day & Night ottimizzate.



La suite completa della tecnologia Simrad® a portata di mano.

Espandi il tuo sistema con la tecnologia avanzata Simrad®. Scopri immagini ad alta risoluzione grazie a tecnologie sonar all'avanguardia come Active Imaging™ e la compatibilità con un'ampia gamma di trasduttori da 1 kW.



Dai vita alla navigazione con NSX™.

Guarda i dettagli della mappa in un nuovo modo con le carte di nuova generazione C-MAP® DISCOVER™ X e REVEAL™ X ottimizzate per la nautica per la navigazione diurna e notturna.



Semplice da configurare, facile da gestire.

Subito operativo, più veloce che mai. Il nostro nuovo assistente all'installazione guidata offre istruzioni e indicazioni dettagliate per la configurazione iniziale e per le regolazioni future.



www.simrad-yachting.com/nsx



Ponte a Rouen



Ottavio al comando

carburante. Meglio non rischiare. Accostano alle scomodissime banchine di Pont de l'Arche e chiesto il passaggio a due giovani automobilisti riescono a fare il rabbocco almeno per arrivare in sicurezza a Rouen e proseguire.

Lunedì 30 maggio

Le Havre – Ramsgate

Lasciata le Havre nella giornata di lunedì 30 maggio senza incontrare la ormai famosa orca, Ottavio e Luca, con una tappa di circa 135 miglia sono arrivati a Ramsgate (a Dover non li hanno fatti entrare per mancanza di personale sic...). Inutile dire che le procedure di ingresso sono state abbastanza laboriose, ma che grazie all'amico Pietro nostro "corrispondente" a Londra si sono potute superare abbastanza agevolmente. martedì 31 maggio, giornata di stop dovute anche alla attesa di poter ormeggiare a South Dock Marina in centro città.

Mercoledì 1° giugno

Ramsgate – Londra

Lasciata Ramsgate, Ottavio e Luca, entrano finalmente nel Tamigi... subito accolti da un gommone della polizia per ulteriori controlli. Gentilissimi, si sono scusati per la perdita di tempo. Hanno pure chiesto se nella traversata avessero incontrato altri gommoni (?). Il problema migranti e giubileo della Regina proprio in quei giorni li preoccupa molto. L'arrivo e passaggio sotto il Tower Bridge immortalati da Pietro il "nostro uomo" a Londra. Ormeggio al South Dock Marina, due miglia verso la foce rispetto al Tower. Causa marea tutti gli ingressi ai porti sul Tamigi sono regolati da chiuse.



Ramsgate agenti della dogana



Ingresso Tamigi, controllo polizia



Chiuse sul Tamigi, il loro Mose



Ingresso South Dock Marina



In vista del Tower Bridge



Parigi - Londra 430 miglia

Oggi, ingresso entro le 17 e possibilità di uscire domani dopo le 13:30. Ottavio e Luca concludono così la loro staffetta, circa 410 miglia da Parigi, e in serata passaggio del testimone con Danilo, Alessandro e Giuseppe (quest'ultimo reduce dalla tappa con me sui canali), a loro l'impegno di portare Prince da Londra ad Amsterdam.



Ottavo Equipaggio – Londra – Amsterdam

Danilo Redaelli, Alessandro Di Lelio, Giuseppe Cervo



La City

qualche apprensione da parte di chi li seguiva con lo Spot. Nella “ridente” cittadina di Ramsgate che già aveva ospitato Luca e Ottavio, visto l’orario e soprattutto il giubileo, è stato impossibile trovare alloggio. Giocoforza dormire a bordo del Prince 22 (sic...) Messaggio di Giuseppe a mezzanotte e mezzo: “Al momento andiamo a dormire o sul gom-mone o sul molo. Non c’è un buco per dormire.” Unico locale al chiuso i bagni della marina...non sembrava il caso. Il bello che tutti e tre, al di fuori del raid navigano sui loro gommoni cabinati da 8 a 10 metri... Passata la nottata, fatto rifornimento e trovato alloggio, se non cambia nulla, dovranno aspettare fino a domenica in quanto nel canale tro-verebbero vento di prua dai 20 ai 25 nodi.

Domenica 5 giugno

Ramsgate – Zeebrugge, Belgio

Lasciata Ramsgate questa mattina, l’ottavo equipag-gio, approfittando di una momentanea calma di ven-to si sono diretti a Zeebrugge, districandosi fra boe e mede cardinali sui “Banc des Fiandres (Breed Bank, Nieuwport Bank, Oostende Bank)” percorrendo cir-ca 88 miglia su un fastidioso mare morto. Intanto il tracciator Spot ha smesso di funzionare. Seguiremo il tracciato con l’ASN2.



Alessandro e Danilo impegnati nel rabbocco carburante

Giovedì 2 giugno

Londra – Ramsgate

70 miglia circa. A dire il vero, Alessan-dro, Danilo e Giuseppe, programmava-no di fare molte più miglia attraversan-do il canale. Purtroppo, impossibilitati ad uscire prima delle 13:30 da South Dock Marina causa bassa marea, hanno dovuto ridimensionare quanto program-mato. Vento e onde contro hanno fatto il resto. Arrivati a Ramsgate intorno alle 20:30 locali (21:30 italiane) non senza



Londra Amsterdam 280 miglia



Martedì 7 giugno

Zeebrugge, Belgio – Amsterdam, Olanda. 102 miglia.

Consumi: è ormai assodato 1 litro miglio. Con l'arrivo ad Amsterdam, Danilo, Alessandro e Giuseppe, concludono la loro frazione di staffetta di circa 290 miglia partita da Londra il 2 giugno. Un percorso non facile e che solo grazie alla loro esperienza gli ha permesso di rispettare la tempistica programmata. Ad aspettarli per il passaggio del testimone, Patrizia e Carmine, soci svizzeri del Club che porteranno il piccolo grande Prince, dopo aver percorso circa 460 miglia di fiume Reno, fino a Basilea.

Nono Equipaggio – Amsterdam – Basilea

Patrizia Paolini, Carmine Fariello

Mercoledì 8 giugno

Amsterdam (Olanda) – Duisburg (Germania) – 116 miglia

Carmine e Patrizia, da veri svizzeri doc, questa mattina hanno lasciato Amsterdam appena dopo le 6. Percorso il Rijnkanal e poi il Waal si sono immessi nel maestoso Reno che qui arriva praticamente alla fine dei suoi 1.350 chilometri. Quasi subito accolti da una pioggia battente, l'ultimo equipaggio di questa avventurosa staffetta, non ha potuto produrre foto e filmati per documentare questa parte della tappa. Poco male, il vero spettacolo lo vedremo fra un paio di giorni quando, dopo la rupe della Loreley, il fiume scorre in quella che negli anni, quando il Club ha organizzato da queste parti, ci è sempre piaciuto definire “...fra Valli, Castelli e Cattedrali...”.

Giovedì 9 giugno

Duisburg – Saint Goar – 120 miglia

Secondo giorno di navigazione sul Reno per Patrizia e Carmine. In effetti questa mattina la pioggia insistente li ha messi a dura prova, ma poi alle prime schiarite, rieccoli con il loro consueto entusiasmo a raccontarci in lingua italo-svizzera-tedesca le loro impressioni. Domani quando lasceranno Saint Goar direzione Strasburgo entreranno in quella parte del Reno dichiarato patrimonio mondiale dell'UNESCO ricca di castelli, cattedrali e leggende.

Venerdì 10 giugno

Saint Goar – Strasburgo 140 miglia

Bel tappone oggi per Patrizia e Carmine baciati per tutto il tempo da un magnifico sole. Per chi non l'avesse mai fatto, la navigazione su questi grandi fiumi non è meno impegnativa della navigazione in mare, soprattutto su un fiume qual è il Reno, controcorrente e con un traffico “autostradale” di bettoline di 200 metri e navi da crociera. Ecco, navigando controcorrente i 200 hp del Suzuki DF 200 sono serviti tutti, specie nelle gole della Loreley dove la corrente arriva anche a 8/9 nodi con buona pace dei consumi. Bravissimo l'equipaggio nove che ci ha documentato con filmati e fotografie “...valli, castelli e cattedrali”.

Sabato 11 giugno

Arrivo a Strasburgo

Patrizia e Carmine, ci portano sui canali della città dove ha sede il Parlamento Europeo. Poi con una trasferta di una cinquantina di miglia si sono spostati a Breissach in attesa di arrivare domenica 12 a Basilea.



Fiume Reno- – Carmine a Saint Goar



In navigazione sul Reno



Carmine a Strasburgo – Parlamento Europeo



Reno, ultima chiusa prima di Basilea



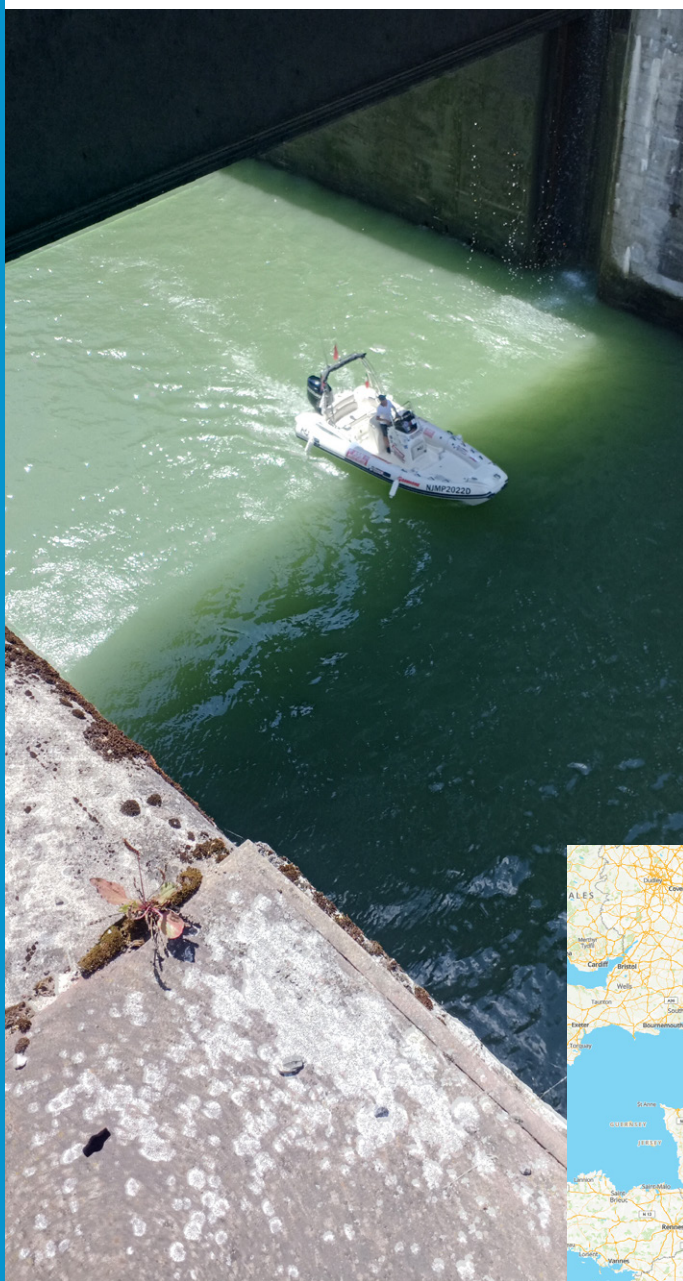
Recupero del gommone a Basilea. Patrizia, Ambrogio, Virginio e Carmine

Domenica 12 giugno

Strasburgo – Basilea (CH) – Rosenau (FR)

L'ultima tappa, la conclusione. Dopo aver navigato circa 460 miglia di fiume Reno, Carmine e Patrizia approderanno a Basilea dove il Prince, caricato su carrello, tornerà in Italia. Totale delle miglia percorse in questi 47 giorni: 2.900. Voglio ringraziare tutti gli amici che ci hanno seguito nei due mesi del raid e a loro diamo appuntamento a settembre al Salone Nautico di Genova presso il nostro stand e sulla nostra rivista di riferimento "Il Gommone" che dedicherà un ampio resoconto del Raid con foto e argomenti inediti. Grazie a tutti! PS: le chiuse alla fine erano 150.

Virginio Gandini



Chiusa sul Reno, quindici metri sotto



Amsterdam – Basilea 478 miglia



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
22-27 settembre 2022

S_{IN}
62° SALONE
NAUTICO
salonenautico.com

SEMPRE CONNESSI ORA ANCHE IN MARE



NOVITÀ RAYMARINE

YACHTSENSE LINK

ROUTER MOBILE NAUTICO

YachtSense Link è un router mobile multiuso per impiego nautico dotato di porte Ethernet Raynet, connettività mobile a banda larga e Wi-Fi di bordo. YachtSense Link consente all'equipaggio e alla famiglia di connettere display Axiom®, telefoni, tablet e PC ad un'unica rete di bordo. YachtSense Link commuta automaticamente tra la rete Wi-Fi del marina e la rete mobile per assicurare la connessione in qualsiasi momento. Combina YachtSense Link con l'app mobile Raymarine per l'accesso remoto alla rete Raymarine e goditi la sicurezza aggiuntiva del sistema GeoFence per il monitoraggio remoto della posizione delle imbarcazioni.

Raymarine

#FindYourSea



Raid Europeo 2022

Notizie utili

Dal Mediterraneo all'Atlantico

Canal du Midi, un'opera mastodontica se si pensa che fu realizzata nel 1670 con i mezzi di allora e soprattutto l'avvio dei cantieri fu fatto a spese dell'ideatore, Paul Riquet, e solo quando fu in grado di dimostrare che l'opera poteva funzionare fu finanziato da Re Luigi XIV. In effetti all'inizio venne chiamato Canal Real. Paul Riquet ne prevedeva la realizzazione dal Mediterraneo all'Atlantico, ma per problemi finanziari si dovette fermare a Tolosa, da lì la navigazione proseguiva sulla Garonne, che purtroppo come tutti i fiumi non aveva un regime delle acque stabile causa secche o inondazioni. Si dovette aspettare fino a metà del diciannovesimo secolo per vedere realizzato il Canal Lateral de La Garonne e così rendere la navigazione fra i due mari sempre fattibile al di là dei capricci del fiume.

Nei primi anni i lavori andarono in crisi l'economia della regione causa gli alti salari offerti alle maestranze, spopolando le campagne circostanti dalla mano d'opera contadina bloccando di fatto i raccolti, tanto che il Primo Ministro Jean Baptiste Colbert dovette emanare una legge per calmierarne gli stipendi. Come in molte opere faraoniche, l'ideatore del progetto purtroppo non ne vide la fine, morì in povertà nel 1680 e l'opera fu conclusa dal figlio Jean Mathias un anno dopo.

Adesso dopo molte vicissitudini il Canal des Deux Mers (Canal du Midi e Canal Lateral della Garonne) è completamente dedicato al turismo e dal 1966 è stato inserito nel Patrimonio mondiale dell'UNESCO. Tutta la zona, per anni dichiarata "depressa" vive di una nuova vita. Oltre alle House Boat, tutto il canale è affiancato da una pista per ciclisti e appassionati di trekking. Molte strutture a terra sono dedicate soprattutto a loro. Di fatto in navigazione il grosso del traffico turistico è nella prima parte del Canal du Midi fino a Carcassonne, la più spettacolare. Dopo, sono molte le imbarcazioni, chiatte e house boat, che si trovano ormeggiate in prossimità

delle cittadine ma viste così sembrano adibite stabilmente casa sull'acqua.

Sul Canal Lateral de La Garonne, il traffico più che altro è intorno a Tolosa e fra Moissac e Castets en Dorthes alla fine del canale.

Canali, come si naviga

Pochissimo il traffico con piccoli battelli dotati di motori a benzina, su tutto il percorso di circa 300 miglia esistono solo distributori per le house boat che vanno a gasolio. Le stesse chiuse del Midi sono tutte con operatore ad eccezione di quattro automatiche dopo Marseillette che sono tarate per grossi battelli; infatti, le fotocellule di avvenuto ingresso in chiusa non ci rilevavano. Problema inesistente sulle automatiche del Lateral de la Garonne in quanto ci si presentava ormai in "discesa" a bacino della chiusa pieno e con le fotocellule di ingresso a livello dei tubolari. Mi spiego meglio: navigando sul Midi verso Tolosa, il sistema delle chiuse portano in salita, in quanto bisogna arrivare a superare i circa 130 metri di dislivello. Da Tolosa, o meglio tre chiuse prima dell'arrivo in città, si comincia a scendere fino a Castets, 154 miglia e 63 chiuse più in là.

Tutto il sistema fiumi, canali e chiuse francesi sono gestite da VNF Voies Navigables de France a cui vanno i proventi delle cosiddette "vignette de plaisance", tassa di stazionamento per tutti i battelli con motorizzazione superiore ai 10 hp. Ticket che si può pagare on line sul sito VNF.fr e per un battello della lunghezza del Prince 22 abbiamo pagato circa 80 euro valido per tutto il mese di maggio.

Canali, compito degli equipaggi a bordo:

Sul Midi eravamo in tre, di cui uno di noi in vista della chiusa sbarcava un centinaio di metri prima su un piccolo pontile e si avviava sopra la chiusa (vuota e con le paratie aperte) in attesa di ricevere le cime di ormeggio dall'equipaggio rimasto



a bordo. Una volta ormeggiati, l'operatore VNF iniziava il riempimento. Al termine, prima dell'apertura delle paratie, il componente l'equipaggio a terra poteva salire a bordo. Inutile dire che le cime di ormeggio dovevano scorrere sulle bitte, mai fissarle.

Sul Canal Lateral de La Garonne, il passaggio delle chiuse era molto più veloce... forse perché eravamo quasi sempre soli. Tutte le chiuse sono automatiche. A bordo eravamo in quattro, un centinaio di metri prima della chiusa, uno di noi ne avviava l'apertura con l'attuatore "a pertica" appeso a mezzo canale un centinaio di metri prima e, aspettato il verde del semaforo, si poteva entrare. Due scendevano per l'ormeggio a prua e a poppa e uno dei due attivava il pulsante situato sulla colonnina a bordo chiusa. Poi tutti a bordo, cime a scorrere intorno alle bitte, e cominciava lo svuotamento. Le paratie verso valle si aprivano una volta arrivati al livello del canale in basso. Il tutto durava circa 10/15 minuti per chiusa... ci siamo specializzati.

Diverso il discorso per le altre chiuse, sulla Senna, in Olanda, sul Reno dove, viste le dimensioni, tutte le chiuse sono con operatore il quale non attiva la procedura fino a quando non vede il battello ormeggiato.

Logistica

Oltre alla mancanza di distributori di benzina, un altro problema per chi naviga sui canali con un battello non cabinato è la scarsità di alloggi per la sosta notturna.

In Mediterraneo, sulle coste atlantiche e sui fiumi (la Senna, Tamigi, Reno), ormeggi e località di tappa le avevamo pianificate fin dall'inizio. Naturalmente sempre con beneficio di inventario, visto che in navigazione dev'essere tenuto conto soprattutto delle condizioni meteo o di eventuali contrattempi, vedi l'incidente sulla Senna o il tempo impiegato per uscire dal Tamigi.

Pianificazione impossibile sui canali francesi (Midi e Lateral de La Garonne) non conoscendo la tempistica, del passaggio delle chiuse, data anche dall'eventuale traffico e i limiti di velocità quanto mai vincolanti. Vi assicuro che gli addetti alla navigazione del VNF sono attentissimi. Inoltre, se in alcuni casi si superavano i fatidici 8 kmh, dalle rive, pescatori, ciclisti, gente a passeggio con il cane ecc... te lo facevano notare.

Effetto marea

Impressionante arrivare nei porti della costa atlantica in condizione di bassa marea e vedere i pali a cui sono fissate le banchine sveltare per otto/dieci metri, o i pontili di collegamento alla terraferma inclinati tanto da faticare a salirci. Tutti gli equipaggi impegnati sulla costa atlantica, nel documentarsi per gli ormeggi, avevano scelto località senza il vincolo del passaggio di chiuse eccezione fatta per il porto dell'Arsenal di Parigi e per il South Dock Marina di Londra dove non c'erano alternative.

Documentazione servita a tutti loro per navigare lungo le coste della Bretagna, della Normandia, della Manica e del Mare del Nord quasi senza problemi anche se in quei giorni l'ampiezza di marea era prevista al massimo.

Obbligatorio avere a bordo le tabelle di marea. Il Bloc Marine Costa Atlantica (portolano in edizione francese e inglese) va benissimo, così come ci si può tenere informati sui siti Meteo Pesca, Maree.info o per la Gran Bretagna e Atlantico UKHO.GOV.UK/EASYTIDE.

Per il meteo: Windfinder Superforecast e Windy li abbiamo trovati più che affidabili.

Permessi e dotazioni

Patente nautica italiana, se il gommone batte bandiera italiana e se l'equipaggio è italiano supera tutte le altre patenti in quanto vale il regime di reciprocità.

Dotazioni, anche per le dotazioni di bordo vale quanto previsto dalla legislazione italiana (zattera, fuochi, razzi, estintori ecc...).

Immatricolazione, il Prince, anche se la legislazione italiana per le sue dimensioni non lo prevede, abbiamo preferito immatricolarlo il che ci ha consentito di attivare il sistema A.I.S. e soprattutto evitare tutte quelle scocciature dovute alla mancanza di possibilità di identificazione.

Radio VHF: Obbligatorio per navigare nelle acque olandesi e del Belgio attivare il sistema ATIS, che permette alle autorità di monitorare e regolare identificando tutte le imbarcazioni che effettuano comunicazioni con radio VHF.

Assicurazione. Purtroppo, molte compagnie italiane non assicurano imbarcazioni al di là delle colonne d'Ercole (Gibilterra) e oltre lo Stretto dei Dardanelli (questo valeva anche prima della guerra). Noi abbiamo dovuto valutarne parecchie prima di trovarne una (la Allianz-Viva), che con costi accettabili, ci desse copertura.



Team	Date-gg			Località di tappa previste	Miglia parziali	Miglia totali	Litri Carburante	Equipaggi	Note
1	1	27/4	M	Roma Fiumicino – Giglio porto	70	239	240	Eugenio Severgnini Carla Gnemmi Davide Cella Daniela Covati	Partenza da Nautica Giada di Fiumicino
	2	28/4	G	Giglio porto – Cala de Medici	70				
	3	29/4	V	Cala de Medici – Bocca di Magra	47				
	4	30/4	S	Bocca di Magra - Genova	52				
2	4	30/4	S	Genova – Finale Ligure	35	220	200	Angelo Villani Clipper Telò Stefano Rocca Marco Mosca	Tagliando delle 20 ore a Bordighera
	5	1/5	D	Finale Ligure - Cannes	80				
	6	2/5	L	Cannes - Tolone	55				
	7	3/5	M	Tolone - Marsiglia	50				
3	8	4/5	M	Marsiglia – Cap D’Agde	100	240	230	Virginio Gandini Alberto Redaelli Enrico Bassignana	Marsiglia Cap D’Agde mare buono (giorno dopo 35 nodi di vento) Dopo Cap D’Agde siamo entrati nel Canal Du Midi ----- A San Martin bloccati per problemi ai sensori delle chiuse
	9	5/5	G	Cap D’Agde – Capestang	140 63 chiuse				
	10	6/5	V	Capestang - Marseillette					
	11	7/5	S	Marseillette – San Martin Lalande					
	12	8/5	D	San Martin Lalande - Negra					
	13	9/5	L	Negra - Tolosa					
4	14	10/5	M	Tolosa – Castelnau (escluse 9)	154 52 chiuse	340	360	Virginio Gandini Giuseppe Cervo Ambrogio Fumagalli Giuseppe Marinaro	A Castelnau chiusa 9 D’Embalens bloccati per crollo ponte. Alla notizia che il canale sarebbe stato chiuso altri quattro giorni preso carro gru fino a Castelsarrasin (saltate 10 chiuse). A port Blanes (Bordeaux)forte temporale con grandine.
	15	11/5	M	Bloccati per ponte crollato					
	16	12/5	G						
	17	13/5	V	Carro gru a Castelsarrasin -poi Moissac	35				
	18	14/5	S	Moissac – Port Damazan					
	19	15/5	D	Port Damazan – Castet en Dorthe- Garonne - Port Blanes					
	20	16/5	L	Port Blanes - Bordeaux – La Rochelle					
21	17/5	M	La Rochelle – Sables D’Olonne	35					
5	22	18/5	M	Sables D’Olonne – Benodet	137	339	305	Franco Bodini Gaetano Spadaccino Maurizio Beltrami	Meteo ottimo in quello che poteva essere uno dei tratti più difficili. Arrivati in anticipo
	23	19/5	G	Benodet – Port de L’Aber Wrac’h	85				
	24	20/5	V	Port de L’Aber Wrac’h – Saint Malò	117				
	25	21/5	S						
	26	22/5	D						
6	27	23/5	L	Saint Malò - Cherbourg	87	362	360	Alberto Meraldi Fabio Peschiera	Meteo Buono. Nel tratto marino. Urtato ostacolo in prossimità della seconda chiusa sulla Senna. Rotto piede. Portato piede nuovo a Parigi via Torino in giornata Montata elica più corta
	28	24/5	M	Cherbourg – Rouen	140				
	29	25/5	M	Rouen – Vernon – Rottura piede motore	50				
	30	26/5	G	Fermi a Vernon in attesa del piede					
	31	27/5	V	Sostituzione piede - Vernon – Parigi	85				
7	32	28/5	S	Parigi – Vernon	85	430	440	Ottavio Comotti Luca Mazzucconi	Meteo passabile. Fatto Dogana a Ramsgate. Dopo mesi in lista di attesa assegnato posto barca in centro a Londra.
	33	29/5	D	Vernon – Le Havre	120				
	34	30/5	L	Le Havre – Dover-Ramsgate	135				
	35	31/5	M	Ramsgate					
	36	1/6	M	Ramsgate – Londra – Tower Bridge	90				
8	37	2/6	G	Londra - Ramsgate	90	280	290	Alessandro Di Lelio Danilo Redaelli Giuseppe Cervo	Meteo Pessimo. A Ramsgate la prima notte tutti gli hotel occupati. I nostri hanno dormito in gommone. Fermi in attesa di miglioramento. A Ijmuiden benzina 3 euro litro.
	38	3/6	V	Fermi a Ramsgate					
	39	4/6	S	Fermi a Ramsgate					
	40	5/6	D	Ramsgate – Zeebrugge Belgio	88				
	41	6/6	L	Zeebrugge – Ijmuiden Port	85				
	42	7/6	M	Ijmuiden Port - Amsterdam	17				
9	43	8/6	M	Amsterdam – Duisburg	110	478	560	Carmine Fariello Patrizia Fariello	480 miglia di navigazione fluviale controcorrente (fino a 9 nodi). A Strasburgo foto davanti al Parlamento Europeo. Dopo Basilea ritornati a Rosenau in Francia per l’alaggio ed evitare problemi doganali svizzeri.
	44	9/6	G	Duisburg – Saint Goar	118				
	45	10/6	V	Saint Goar - Strasburgo	140				
	46	11/6	S	Strasburgo					
	47	12/6	D	Strasburgo - Basilea (CH) Rosenau (FR)	110				
	48	13/6	L						
Totale miglia e consumi						2.928	2.985		



T E S L A

DESTINATION
CHARGING

Mokimba®
hotels



Mokinba®

hotels



HOTEL MONTEBIANCO – via Monte Rosa, 90 – Milano
Tel. +39 02 48012130 – montebianco@mokinba.it

Situato a pochi metri dalla fermata della metropolitana Lotto Fiera (M1 – linea rossa) e a breve distanza di cammino dallo stadio San Siro, l'hotel è facilmente raggiungibile dal centro della città. Inoltre a soli pochi minuti di metropolitana, è situato il polo fieristico di "Rho Fiera".



HOTEL KING – corso Magenta, 19 – Milano
Tel. +39 02 874432 – king@mokinba.it

Considerato il re del gruppo Mokinba, l'hotel King è situato nel cuore storico della città a pochi passi dai più importanti monumenti, musei e chiese. Grazie alla sua posizione centrale, è vicino alle fermate della metropolitana Cadorna (M1 – linea rossa e M2 – linea verde) e alla stazione ferroviaria Cadorna, punto di collegamento per l'aeroporto di Malpensa.



HOTEL BAVIERA – via P. Castaldi, 7 – Milano
Tel. +39 02 6590551 – baviera@mokinba.it

Elegante hotel a 4 stelle situato in una posizione ideale tra la stazione ferroviaria e la rinomata zona commerciale, con la famosa Via Montenapoleone a soli cinque minuti di distanza. La zona vanta collegamenti eccellenti ai trasporti pubblici (M1 – linea rossa, M3 – linea gialla e S – passante ferroviario).



HOTEL CRISTALLO – via Domenico Scarlatti, 22 – Milano
Tel. +39 02 29517555 – cristallo@mokinba.it

L'Hotel Cristallo è un rinomato albergo a 3 stelle del centro di Milano. Trovandosi a soli 150 metri di distanza dalla Stazione Centrale, l'Hotel Cristallo offre una comoda posizione centrale e degli ottimi collegamenti con tutti i mezzi pubblici (M2 Linea Verde, M3 Linea Gialla) i nostri ospiti possono scegliere tra ben 104 camere.



mokinba.it



Campionati Touring Cup



L'ESORDIO DELLA TOURING CUP

A quanti di noi, diportisti, piace la motonautica veloce? Quanti di noi si emozionano vedendo una gara dove le barche sembrano letteralmente volare sopra il filo dell'acqua? A quanti di noi piacerebbe partecipare ad una gara di campionato con la propria imbarcazione?

Purtroppo, molte delle nostre imbarcazioni da diporto, anche se con un'inclinazione da sportive purosangue, non rispondono alle caratteristiche richieste per le classi in competizione oggi giorno.

O forse sì?

A partire da questo 2022 la Federazione Italiana Motonautica, ha deciso di rispondere con un "sì" a queste domande. A partire da quest'anno, anche le nostre sportive da diporto hanno un loro posto all'interno dei meravigliosi campi gara allestiti in giro per l'Italia.

Una serie di eventi che si svolgeranno nei teatri della motonautica più belli d'Italia da nord a sud della nostra bellissima penisola.

Il mondo delle competizioni in mare, a partire da questo 2022, vede nascere una nuova brillante categoria: la TOURING CUP.

Ebbene sì, una categoria dedicata a noi diportisti con il piede destro pesante!

Un'occasione unica per condividere i campi di gara degli Eventi più importanti delle Specialità Endurance e Offshore, per essere protagonisti nel mondo della motonautica, per dimostrare le proprie abilità ed esprimere le potenzialità della propria imbarcazione.

Per partecipare al Campionato Italiano bisognerà utilizzare un'unità da diporto che rispetti le normative tecniche del Regolamento Nazionale Diporto (consultabile e scaricabile direttamente dalla sezione Regolamenti del sito www.fimconi.it), essere soci di una Associazione regolarmente affiliata alla FIM ed aver richiesto Licenza di Conduttore.

Il titolo di Campione Italiano, per ogni categoria, sarà determinato, al termine della stagione agonistica, dalla sommatoria dei punti accumulati durante le singole gare; ad ogni gara verranno premiati i primi tre equipaggi classificati di ogni categoria.

Il regolamento è molto semplice, e allestire le nostre imbarcazioni per poter partecipare al Campionato Italiano non è affatto complicato. Basti seguire alcuni accorgimenti principalmente in merito alla sicurezza.

Infatti, la Federazione Italiana Motonautica vuole vedere i propri campi gara pieni di imbarcazioni e di piloti, vuole vedere le imbarcazioni sfrecciare boa dopo boa all'interno dei circuiti, vuole vedere infine il sorriso nei volti degli equipaggi quando salgono sul podio; il tutto in piena sicurezza.

L'obiettivo è uno solo: divertirsi e far divertire.

Questo 2022 vede partecipare 13 equipaggi che tutt'ora si stanno sfidando nei campi gara di Cervia, Napoli e Como.

Inoltre, gli stessi parteciperanno al famoso Raid Pavia Venezia, la gara motonautica più lunga del mondo, dove al suo interno verranno cronometrati per la classifica di campionato italiano. Una vera gara nella gara!

C'è spazio anche per le previsioni, perché con un 2022 così non possiamo altro che aspettarci un 2023 incredibilmente pieno di motonautica!

Siamo curiosi di conoscere i campioni italiani di questo 2022 ma ancor più desideriamo conoscere i nuovi iscritti 2023.

Il prossimo campione italiano potresti essere tu!

PS: Un grazie speciale a Marilena Piraino per gli scatti fotografici.

Matteo Boscolo



Il campionato italiano 2022

2-4 settembre Cervia

16-18 settembre Napoli

9 ottobre 70° Raid Pavia Venezia

14-16 ottobre Como Centomiglia



Concorrenti Touring Cup



Cristian Caponnetto e Cinzia Vergani



Una fissatina ai flap



Matteo Boscolo e Simone Renier



Cervia Parco Alaggi

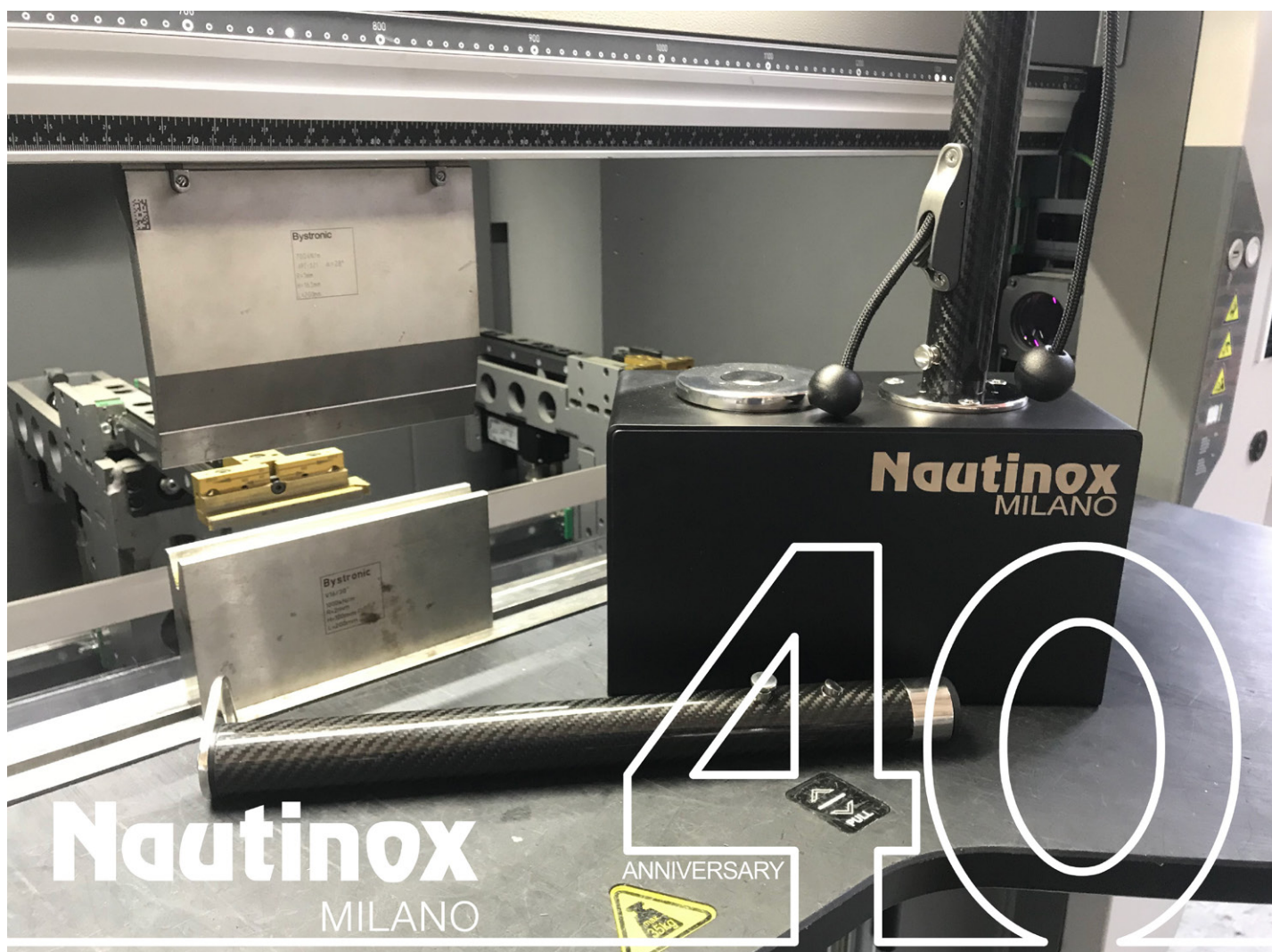


Fiorindo Alberto – Giada Tessari - Allentano la tensione.



In attesa del via





Beggio tappezzeria nautica

TAPPEZZERIA NAUTICA BEGGIO
Via Braille, 43/45 - 20851 Lissone (MB)
Tel. 039.480274 - Fax 039.5961766
info@tappezzerianauticabeggio.it
www.tappezzerianauticabeggio.it

Cinquant'anni di esperienza artigiana al vostro servizio per soddisfare ogni vostra esigenza.

www.tappezzerianauticabeggio.it



mediterraneo in rosa

“Prince”, il protagonista del Raid Europeo, è tornato a solcare i nostri mari per una avventura tutta al femminile con partenza da Amantea e destinazione finale il Salone Nautico Internazionale di Genova. Si tratta di un’iniziativa nata dalle donne e per le donne, che ha anche lo scopo di raccogliere fondi per beneficenza.

L’equipaggio principale di “Mediterraneo in rosa” è composto da **Carla Gnemmi, Daniela Covati e Sara Aiello** alle quali si sono aggregate nelle varie tappe diverse ospiti per portare il “Prince” lungo tutta la costa tirrenica con tappa presso i concessionari Nuova Jolly per poi chiudere il raid nel capoluogo ligure.

Il **Nuova Jolly Prince 22** utilizzato in questa occasione è peraltro la stessa imbarcazione che ad aprile maggio di quest’anno è stato utilizzato per il **Raid Europeo 2022 organizzato dal Club del Gommone**. Una maratona di circa 3000 miglia che non è riuscita ad intaccare minimamente la resistenza di questo battello spinto dal **“risparmioso” fuoribordo Suzuki DF 200**.

Oltre all’impresa meramente sportiva, dichiara **Antonio Aiello** titolare insieme ai fratelli del cantiere Nuova Jolly, “coglieremo l’occasione per raccogliere dei fondi da donare in beneficenza all’**Associazione Lorenzo Perrone**, che col progetto **“Cuore**



rosa” si occupa di effettuare il trasporto sanitario semplice e gratuito per donne che devono fare visite e cure oncologiche”.

L’equipaggio è partito 6 settembre da Amantea in omaggio alla regione di origine della famiglia fondatrice di Nuova Jolly. La data rappresenta una ricorrenza in quanto giorno del compleanno di **Giovanni Bracco**, il navigatore solitario nonché grande amico di Nuova Jolly. Giovanni, scomparso improvvisamente lo scorso dicembre ha effettuato molti raid con gommone NJ. “A Bracco sarà dedicata la nostra partenza”, dice Antonio Aiello.

Queste le tappe del percorso effettuato:

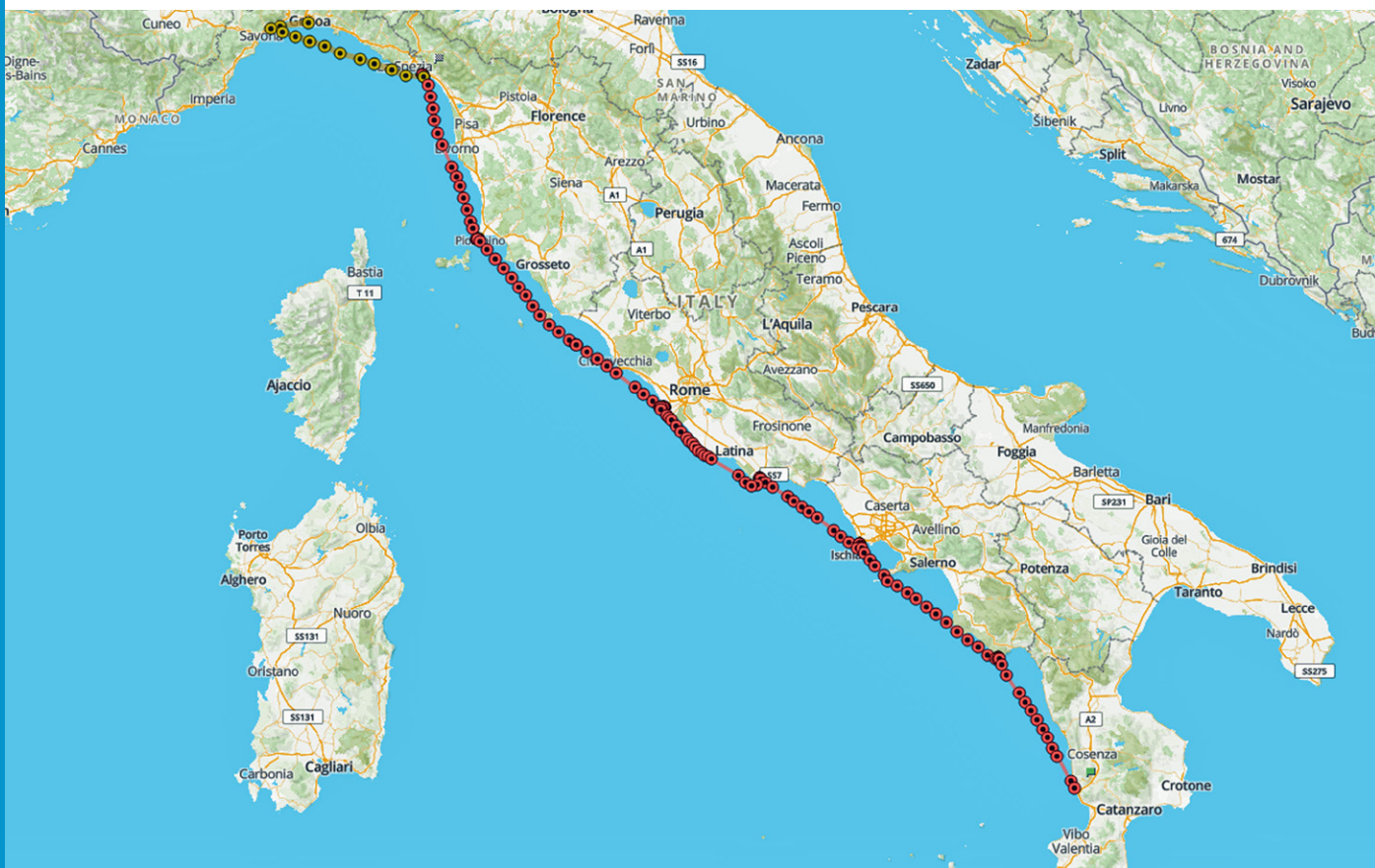
- Amantea - Marina di Camerota (Nautica Diving Service) 66 miglia
- Marina di Camerota - Baia di Napoli (Nautica Cesare) 76 miglia
- Baia di Napoli - Latina Foce Sisto (Cicar Nautica) 60 miglia





- Latina Foce Sisto - Fiumicino (Nautica Giada 96) 58 miglia
- Fiumicino - Piombino (Acquasport Nautica) -Bocca di Magra 177 miglia
- Bocca di Magra - Varazze (Marine Wizard) 66 miglia
- Varazze - Genova 17 miglia

L'arrivo di "Mediterraneo in rosa" è previsto per il primo giorno del Salone nautico internazionale di Genova, dove l'equipaggio farà il suo ingresso. Saremo tutti ad attenderle, oltre a tutto lo staff Nuova Jolly, ci sarà anche Sergio Davì.



GRANDE MARE DI SABBIA TUNISIA 2022



DAL 28-10 AL 2/11/2022



POWERED BY

club del gommone

dal 1970

info:

Alberto: +39 3385285291

Technical partners:



TUNISIA GRANDE MARE DI SABBIA 2022



INFO GENERALI

- CALENDARIO:
- dal 28/10/2022 al 2/11/2022



TIPO TOUR:
Enduro 99%
Livello medio

- INFO TOUR:
 - Raid di 6 giorni 4 tappe 5 notti
 - Partenza da Tozeur
 - Ritorno da Tunisi
 - Chilometri 120/160 giornalieri
 - Livello di difficoltà MEDIO
 - Percorso 99% fuoristrada
 - Accompagnatori italiani
 - Staffetta in moto con gruppo
 - Assistenza meccanica e tecnica
 - Pernottamenti in Hotel
 - Trasporto bagagli
 - Recupero mezzo
 - Trasporto moto con presa autostradale a preventivo
- MOTO INFO:

Alle escursioni posso partecipare moto da enduro 2 e 4 tempi
requisiti: targa, libretto, pneumatici tassellati
AUTONIMIA MINIMA 80 KM
- NOLEGGIO:

BETA RR 300 – 390
BUGGY - QUAD

PROGRAMMA IN BREVE:

VE 28/10/22: Volo Milano Tunisi, trasferimento in bus o volo interno per Tozeur . ritrovo in aeroporto con nostro staff. Hotel
SA 29/10/22: TOZEUR – DOUZ (160 KM) Hotel
DO 30/10/22: DOUZ - TEMBAINE (110 KMS) Campo Tendato
LU 31/10/22: TEMBAINE –BIR SOLTANE (130 KMS) Bivacco
MA 1/11/22: BIR SOLTANE – DOUZ e trasferimento in bus a Tunisi Hotel
ME 2/11/22: Volo per Italia al mattino presto



RENT:

servizio di noleggio **BETA RR 2T e 4T** disponibili in tutte le cilindrata. Allestimento da enduro.
 noleggio **GARMIN 64 e 66** disponibile con traccia dell'intero percorso e mappa del territorio.

Prezzo noleggio indicato nella tabella prezzi.

Condizioni Generali noleggio in visione su www.sudestraid.com

Ritrovo gg.1 sera entro le ore 21 con organizzazione, presso Agriturismo Corte Aragonese Paternò (Catania) www.Agriturismocortearagonese.it





Come diventare Socio del Club del Gommone

Quote Associative per l'anno 2023

Socio Comandante € 100,00 (socio proprietario di gommone)

Socio Comandante fuori regione € 100,00 (socio con gommone fuori Lombardia)

Socio Simpatizzante € 100,00 (socio senza gommone)

Le quote di iscrizione comprendono:

- Abbonamento alla rivista “Il Gommone” con inizio da gennaio fino dicembre 2023 (10 numeri) e comunque per il solo periodo di iscrizione. Il diritto alla rivista terminerà in ogni caso a dicembre 2023.

Tutti hanno diritto:

- alle nostre circolari on line “Notiziando”
- alla tessera di appartenenza al club
- alla tessera FIM per chi si impegnerà a prendere parte alle gare di Motonautica
- al guidone
- ai gadget e alle agevolazioni annualmente proposte al Club
- a sconti particolari presso rivenditori e centri commerciali convenzionati
- all’accesso in sede in occasione delle serate a tema indette durante l’anno
- alla partecipazione a costi agevolati alle nostre manifestazioni inserite nel programma nautico 2023

La rivista il Gommone viene spedita direttamente ai soci via posta dall’editore.

Attenzione: Attualmente e per tutto l’anno 2023, la sede di Via dei Ciclamini 23 rimane chiusa per lavori di ristrutturazione. Temporaneamente la sede è presso il Centro Sportivo Pavesi in via Francesco de Lemene 3 Milano. L’apertura della sede è al mercoledì ed è di due sere al mese, per gli altri due mercoledì del mese, la riunione si effettuerà in modo virtuale sulla piattaforma Zoom.

Il link per il collegamento viene inviato automaticamente a tutti gli iscritti per il 2023. La riunione è accessibile a tutti facendo richiesta a info@clubdelgommone.it. Allo stesso indirizzo si può far richiesta del calendario delle serate di presenza.

Come Associarsi

Lo si può fare direttamente in sede oppure on line scaricando la scheda di iscrizione in formato Word o in formato PDF.

Compilala e inviala a mezzo e-mail congiuntamente agli estremi del Bonifico Bancario – causale: Quota Associativa 2023.

Coordinate bancarie:

Banca Popolare di Milano

Ag. P.le Cadorna

20123 Milano

IBAN:IT98R0503401690000000028093

C/C n° 28093 Club del Gommone

Via dei Ciclamini 23 – 20147 Milano

E -mail: info@clubdelgommone.it

Importante:

Prima prendi visione dello Statuto e del Regolamento. L’iscrizione è valida solo dopo aver inviato copia della scheda di iscrizione e estremi del bonifico via E- mail a info@clubdelgommone.it





NS

info@nautysport.com

Via Emilia 30, Buccinasco (MI) | Tel. 024880025

Concessionario Zar Formenti, Idea Marine e Suzuki



**LA TECNOLOGIA
LA POTENZA
IL DIVERTIMENTO**

VI ASPETTIAMO
A GENOVA

22 - 27 settembre 2022

S_[n]

62° SALONE
NAUTICO

salonenautico.com

**TEST DRIVE
BANCHINA SUZUKI
LE NOVITÀ
STAND SUZUKI PAD B**



SUZUKI

Segui Suzuki Italia Marine su    YouTube [marine.suzuki.it](https://www.marine.suzuki.it)

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

MOTUL

800-452625
CHIAMATA GRATUITA

