

club del gommone



Programma Nautico 2024
Missione Mediterraneo pulito



HONDA
MARINE

PROPELLING POWER AND
PERFORMANCE TO THE NEXT LEVEL

GENOVA 2023



honda.it/marine





Coordinamento Redazionale

Virginio Gandini

Foto Copertina

Marta Del Carlo "Castiglione della Pescaia, Red and Green"

Grafica e impaginazione

DTM Mornago (VA)
dtmservizi@icloud.com

Stampa

A. Scotti Srl Cornate d'Adda (MB)

Hanno scritto, fotografato, navigato...

Michele Audichelo, Michele Armiento,
Carla Conti, Alberto Meraldi,
Ambrogio Fumagalli,
Eugenio Severgnini, Carla Gnemmi,
Marco Mosca, Alessandro Di Lelio,
Franco De Gradi, Angelo Villani,
Stefano Rocca, Alberto de Riso,
Davide Cella, Adriano Villa,
Ottavio Comotti, Pino Cella,
Giuseppe Cervo, Alberto Redaelli,
Clipper Telò, Alberto Bagagli,
Gaetano Spadaccino,
Maurizio Beltrami, Enzo Carcano,
Fabio Peschiera, Daniela Covati,
Marta Del Carlo, Enrico Bassignana,
Giovanni Lodi, Marilena Piraino

Chi siamo

Il Club del Gommone, fondato a Milano nel 1970, è un'Associazione fra proprietari di imbarcazioni pneumatiche nata con lo scopo di radunare tutti gli sportivi appassionati del diporto nautico e in particolare della soluzione pneumatica, i quali troveranno nell'ambito del Club, amici con cui condividere tutte le soddisfazioni e gli entusiasmi che il turismo nautico può dare.

Finalità prima del Club è la programmazione e la realizzazione di raduni, raid e campeggio nautico sui laghi, lungo i fiumi ed in mare. Raduni che avranno sempre una spiccata impostazione turistica senza richiedere nessuna particolare dote o preparazione da parte degli equipaggi partecipanti, salvo il normale scrupolo dell'efficienza dei propri mezzi. Inoltre, per soddisfare le esigenze dei più sportivi, il Club organizza e promuove gare e prove di abilità.

Senza scopo di lucro, apolitico, il Club poggia la sua forza solo sul numero e sulla passione dei propri Soci. Queste e numerose altre iniziative fanno del Club del Gommone uno dei più organizzati e educativi Club Nautici.

Dove siamo

Attualmente la sede è chiusa per lavori di ristrutturazione, la sede provvisoria è presso il Centro Sportiva Pavesi Via Francesco Delemene 3 Milano (sede Federvolley).

telefoni: 02 90000354 - 3356838545

Ci riuniamo un mercoledì al mese dalle 21,30 alle 24,00. Gli altri mercoledì siamo su Zoom. Per info scrivere a info@clubdelgommone.it – Coordinamento attività su WhatsApp

Sul web:

www.clubdelgommone.it

Facebook:

Club del Gommone

Gruppo Club del Gommone

Gruppo Gommone Club Milano

info@clubdelgommone.it

clubdelgommone@tin.it



Un ringraziamento particolare a tutti gli amici inserzionisti presenti su queste pagine, ricordando che molti di loro ci sostengono fin dall'inizio.

ZARFORMENTI

COSTRUITO IN ITALIA. DISEGNATO CON PASSIONE

La straordinaria leggerezza dell'essere



www.zar-formenti.com





Calendario Nautico 2024

18 febbraio

Invernale lago di Como

22-27 Febbraio

Mare di Sabbia 2024

2 marzo

Prima prova Campionato
Kart Indoor

10 marzo

Lago di Garda
visita guidata

24 marzo

Lago Maggiore

20 aprile-1° giugno

Olimpiadi 2024 – Milano,
Genova, Gibilterra, Parigi

12 maggio

Lago di Como Magica Cleme

14/15/16/17 giugno.

Laguna Veneta e Delta del Po

22/23 giugno

Fuochi alla Comacina

8 settembre

Seconda prova Campionato
Kart Outdoor

13/14/15 settembre

48° Gommonata Europea
organizzato dall'Associazione
Gommonauti Pordenonesi

19-25 settembre

64° Salone Nautico Genova

4/5/6 ottobre

WE a Vela

9 novembre

Winners 2024



Il programma potrà subire variazioni in ogni sua parte a discrezione del Consiglio Direttivo del Club del Gommone. Eventuali modifiche o aggiornamenti saranno comunicati sulle pagine News del sito www.clubdelgommone.it

VIVI CON NOI L'ESPERIENZA DEL SALONE



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
21-26 settembre 2023

S[n]

63° SALONE
NAUTICO

salonenautico.com

GODITI IL MARE
GRAZIE ALLE PERFORMANCE,
ALL'AFFIDABILITÀ E
ALLA TECNOLOGIA
DEI FUORIBORDO SUZUKI

**VIENI A PROVARLI
BANCHINA A**

**SCOPRI LE NOVITÀ
STAND SUZUKI PAD. B**

Segui Suzuki Italia Marine su    YouTube marine.suzuki.it

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

MOTUL

Numero Verde
800-452625
SEMPRE A DISPOSIZIONE



Sea Best

**ASSISTENZA - RIMESSAGGIO E RICAMBI
motori fuoribordo di tutte le marche**

**Il tuo PUNTO
di RIFERIMENTO
a Milano**

**Concessionario
ufficiale**



Officina autorizzata

Cologno Monzese (MI) - Via Giacosa, 6 - Tel. 02/25391134 - www.seabestsrl.com

KOSTER PUBLISHING L'EDICOLA DIGITALE

Le nostre riviste sono ora disponibili anche on-line.

Vai sul sito www.koster.it, seleziona la pubblicazione di tuo interesse,
acquista in tutta sicurezza e scarica subito il Pdf.

**Il Giornale
della Logistica**



**Il Gommone
e la Nautica per Tutti**

**Bell'Auto
Carrozzeria, Tecnica
& Styling**



EuroElectric News

**Agriparts - Il Giornale
del Rivenditore
Agricolo**



**Il Giornale dei Veicoli
Commerciali
& Allestimenti Speciali**

Tutta l'informazione che cerchi a portata di click! www.koster.it



Via Liberazione, 1 - 20068 Peschiera Borromeo (Milano) Tel. 02/55305067 - Fax 02/55305068 - e-mail: koster@koster.it



NOVITÀ

NON TUTTI I VIAGGI SONO UGUALI

CARTOGRAFIA LIGHTHOUSE

Presentazione grafica di qualità superiore, unita ad un elevato livello di dettaglio e informazioni di navigazione accurate provenienti da fonti idrografiche ufficiali. Abbonati al servizio LightHouse Premium per accedere ad un'ampia libreria di punti di interesse quali marine, ristoranti, distributori di carburante e immagini satellitari ad alta risoluzione.

Cartografia LightHouse, scopri ogni dettaglio.

raymarine.com



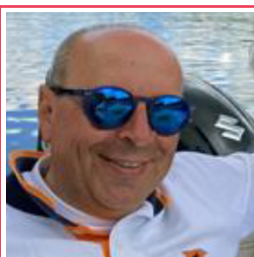
Raymarine®



Consiglio Direttivo 2023-2024



Virginio Gandini
Presidente
Socio dal 1976
Naviga con Master 730
Honda 200 HP



Alberto Meraldi
Vice Presidente
Socio dal 1997
Naviga con Zar 65
Honda 200 HP



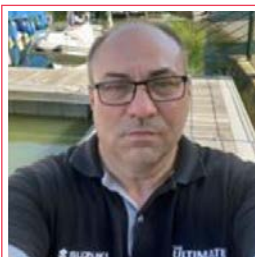
Alberto de Riso
Tesoriere
Socio dal 1986



Eugenio Severgnini
Consigliere
Socio dal 2010
Naviga con M Vesuviana 770
Suzuki 300 HP



Adriano Villa
Consigliere
Segretario in sede
Socio dal 1998
Naviga con Asso 72
Honda 200 HP



Ambrogio Fumagalli
Consigliere
Socio dal 2015
Naviga con Zar 47
Suzuki 90 HP



Franco De Gradi
Consigliere
Socio dal 1972
Naviga con Asso 57
Yamaha 4T 100 HP



Angelo Villani
Consigliere
Socio dal 2009
Naviga Nuova Jolly King 720
Suzuki DF 250 HP



Davide Cella
Consigliere
Socio dal 2009
Naviga con
Nuova Jolly King 670
Mercury 200 HP

Collegio dei probiviri



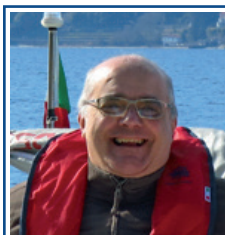
Edoardo "Mefisto"
Noris
Probiviro
Socio dal 1972



Mauro Seguso
Probiviro
Socio Fondatore



Claudio Candutti
Probiviro
Socio dal 1992.



Gianfranco Mala-
terra
Revisore dei Conti
Socio dal 2012
Naviga con ZAR 61
Suzuki 200 HP



Danilo Redaelli
Revisore dei Conti
Socio dal 2000
Naviga con Mar.co
Mercury 250 HP



Marco Galli
Revisore dei Conti
Socio dal 2001.
Naviga con Nuova Jolly
750 Cabin
Suzuki 225 CV

Revisori dei conti



Attività 2023

18 /19 febbraio – Invernale

Negli ultimi anni, fortunatamente, il raduno per la prima uscita della stagione avviene all'insegna del bel tempo. Fin dal sabato ci troviamo al cantiere Bolis di Vercurago sul lago di Como per la messa in acqua dei nostri mezzi dopo il riposo forzato dei mesi invernali.

La domenica mattina, sole a catinelle, entusiasmo a 1000! Ore 10,30 briefing e partenza! Siamo in tanti e dopo i ponti di Lecco ci riuniamo con gli amici del GGL20000, con noi gli amici venuti da lontano quali gli "Amici del Gommone" di Torino e il gruppo tedesco capitanato dall'amico Cornelius Goldberg.

Il lago è nostro, una bella "volata" e ormeggiamo nella grande baia a ridosso della punta di Bellagio. Come al solito disegniamo un anello ormeggiando i gommoni fianco a fianco. Poi comincia il robusto aperitivo. Dai gavoni esce di tutto e vista la partecipazione internazionale si può dire che anche la cucina ne rispetta l'internazionalità. Lo strano ormeggio attira anche la guardia costiera che passa salutando. Intanto oltre ai droni in volo abbiamo anche le riprese dall'elicottero effettuate da Lorenzo e Luca. Rientro da Bolis per una continuazione del "robusto aperitivo". ↓





18 marzo

Rinunciamo al programmato giro del Lago d'Iseo per mancanza d'acqua.

1/2 e 15/16 aprile

Fine settimane dedicati alle prove e all'allestimento di Green, il Master 630 motorizzato Suzuki 200 DF protagonista della Missione Mediterraneo Pulito

22 aprile

Appuntamento a Varazze per il via al raid a staffetta "Missione Mediterraneo Pulito" di cui pubblichiamo il diario completo su queste pagine.

2 giugno

Ritrovo all'Arsenale di Venezia per l'arrivo di Green al Salone Nautico e fine missione.

16/17/18/19 giugno

Mitico Argentario 2023-WE lungo con base a Talamone. Magnifiche giornate di sole e tantissimi bagni all'Isola del Giglio e Cala Forno. Affollatissime le baie intorno all'Argentario un vero "liberi tutti". Chiusura serata dai butteri. 📌





8/9 luglio

Fine settimana sul Lago Maggiore con base di partenza al Lisanza.

19/20 luglio

Meeting Suzuki sui navigli di Milano con cinque equipaggi. Caldissime giornate non senza qualche imprevisto. ➡ ⬇



Agosto

Coste d'Italia, Sicilia, Sardegna, Corsica, Croazia e Grecia, insomma il mare è nostro! ➡

21/26 settembre

63° Salone Nautico Internazionale di Genova – Ventisettesima presenza con un nostro spazio espositivo. ⬇



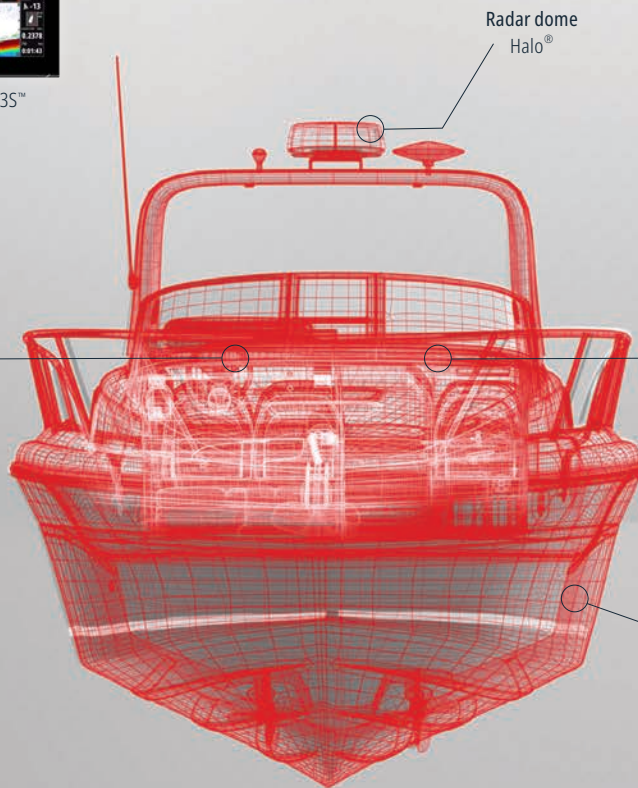
Novembre 2023

Winners – Serata di gala dedicata a tutti gli appassionati di nautica. ➡

LA POTENZA INCONTRA LA PRECISIONE.



Plancia di comando NSSevo3S™ NSOevo3S™

Autopilota
APT™ 44Carte
C-MAP®Radar dome
Halo®

VHF RS40-B

Integrazione
NMEA 2000®, Digital
Switching e dati motoreIntegrazione audio
SonicHub®2, JL Audio®, Clarion®Trasduttore
SS60

Sistemi di navigazione intelligenti per un controllo completo.

Comunque tu scelga di vivere la tua imbarcazione, abbiamo la configurazione perfetta per te.

Espandi il tuo sistema con i moduli e gli accessori Simrad®: un'avanzata tecnologia radio e sonar, lo straordinario radar HALO per la massima consapevolezza dell'ambiente circostante e un controllo automatizzato, grazie a un autopilota completamente integrato.

Con sistemi multi-display che collegano tutta l'elettronica di bordo e i dati in tempo reale a tua disposizione, abbiamo la tecnologia perfetta per te.





www.hertelteli.it

Teli Nautici

TEL 02.90.72.47.21

Lavorazioni per le Aziende

- Teli per container e pick up, capottine e carrelli elevatori
- Teli per coperture macchinari
- Teli divisori scorrevoli per separare ienti in capannoni
- Teli per strutture con laterali scorrevoli o per tettoie
- Chiusure per ambienti esterni di bar e ristoranti
- Reti in pvc e polietilene per trasporti rifiuti
- Tubi in pvc per irrigazio, Striscioni pubblicitari
- Lavorazione conto terzi di striscioni pubblicitari (saldatura e occhiellatura)

Lavorazioni per la Nautica

- Teli in tessuto e pvc per barche e gommoni
- Tende per campeggio nautico
- Copri gambali
- Copri consolle
- Copri motore
- Cuscineria nautica
- Riparazioni

Lavorazioni per Scuole e Palestre

- Materassine in gomma piuma rivestite di materiale plastico lavabile
- Confezione di articoli ludici, in gomma piuma rivestiti di materiale plastico lavabile, per attivita' motorie
- Riparazioni

Lavorazioni per il tempo libero

- Teli per copertura piscine
- Teli per copertura mobili da giardino
- Teli per gazebo
- Teli impermeabili per strutture in legno
- Reti ombreggianti
- Teli copri moto e Rifacimento selle da moto
- Teli per camper
- Cuscineria per camper e roulotte
- Riparazioni verande roulotte e pre-ingressi invernali
- Riparazioni in genere



Via della Cava, 70 - 23852 Garlate (LC) - Tel./Fax 0341/682592 - info@jewelmarine.com - www.jewelmarine.com

CONCESSIONARIO UFFICIALE HONDA

MARINE



Raymarine®



JAVER

GARMIN™



Missione Mediterraneo Pulito 2023



L'inizio

Tutti vorremmo un mare più in salute, senza inquinamento. Per noi gommonauti, che molto spesso il mare lo viviamo per giornate intere, saperlo in sofferenza non ci poteva lasciare inattivi. Nasce così la Missione Mediterraneo Pulito con lo scopo di sensibilizzare tutti gli appassionati di navigazione in gommone ai problemi dell'inquinamento sopra e sotto il mare.

Nostri partner tecnici in questa nuova missione ancora una volta Suzuki Marine con il DF140 hp dotato dell'innovativo Micro Plastic Collector capace di filtrare l'acqua del raffreddamento e trattenere il particolato inquinante.

Il battello messo a disposizione dalla Master, uno dei brand che hanno fatto la storia della navigazione in gommone, è il 630 Summer.

L'Elettronica di bordo la Navico Simrad ci ha affidato il già collaudato plotter NSX 9" e il VHF RS40-B con AIS integrato.

La Missione

Duemilaseicento miglia di navigazione circumnavigando alcune delle isole più grandi del Mediterraneo (Corsica, Sardegna, Sicilia) con partenza da Genova e arrivo a Venezia passando per le isole della Croazia.

Nove gli equipaggi che si sono alternati a bordo di "Green", così abbiamo voluto battezzare il Master 630. Di seguito il diario così come pubblicato sui social in quei giorni.





Buffet a bordo del Mokinba



Settaggio plotter



Finitura allestimento in banchina a Varazze



A bordo con gli amici di Spazza-Apnea



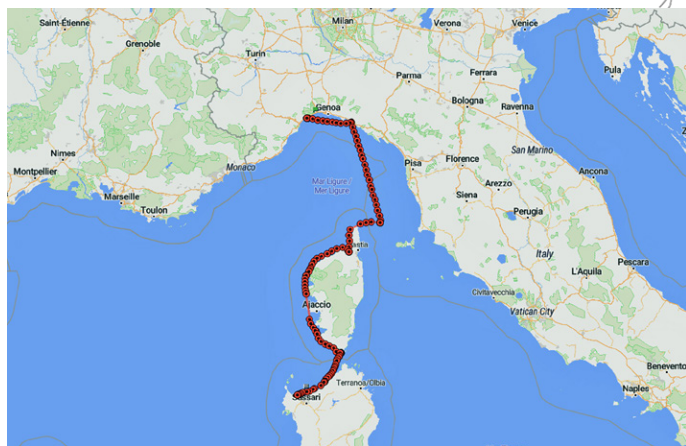
Organizzazione Mokinba

Diario di bordo

La partenza

Mesi e mesi di programmazione, centinaia di mail, telefonate, ore di programmazione e prenotazioni. Contatti. Riunioni in sede e su Zoom. Tanto entusiasmo. Rimesco-

lamento degli equipaggi, qualche defezione dispiaciutissima, recupero delle riserve. Assicurazioni, documenti, raccomandazioni, momenti di scoramento. Poi, il giorno della partenza tutto va a posto e il ritrovarsi fra gli amici del Direttivo, gli amici che parteciperanno e soprattutto anche di chi non partecipa ma si sente orgoglioso nell'appartenenza tutto il tribolare viene dimenticato. Viva il Club! Viva chi ci ha dato fiducia!



Varazze – Porto Torres

22 aprile 2023 – Equipaggio uno Clipper Telò, Marco Mosca, Stefano Rocca

Folla dei grandi eventi, davanti a un ricco buffet messo a disposizione dal gruppo Mokinba, equipaggi, giornalisti, fotografi, tv e amici pronti per il via alla missione.

Lasciato il Marina di Varazze nelle prime ore del pomeriggio, Clipper, Marco e Stefano con ospite a bordo Francesco Piras e inseguiti in moto d'acqua da Marta inviata da Suzuki Marine fino a Lavagna, hanno poi puntato decisi su Capraia con obbiettivo di “bruciare” più miglia possibile in queste due giornate in quanto le previsioni meteo danno un netto peggioramento per lunedì 24 aprile. A fine giornata, Varazze Lavagna Capraia 109 miglia su un mare piatto che ha permesso di tenere una media di 23/24 nodi.

23 aprile 2023

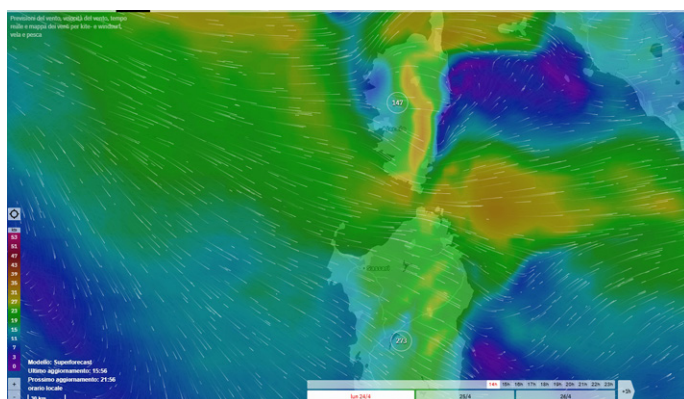
Partiti da Capraia, sosta a St. Florent per un rabbocco carburante e poi diretti su Bonifacio con mare e vento netti di prua. Al traverso della Riserva Naturale della Scandola poco prima del golfo della Girolata, i nostri si sono trovati a fronteggiare oltre venti nodi di prua. Il tracciatore a bordo segnava 5/6 nodi preoccupando non poco chi li seguiva da casa. Usciti dalla Scandola, vento e mare sono tornati accettabili e si sono fatti vedere anche un gruppetto di delfini. L'ingresso a Bonifacio intorno alle 18:30 dopo 163 miglia è stato spettacolare come sempre. Domani rabbocco carburante e verifica dei consumi anche se già da adesso possiamo ipotizzare circa 0,95 litri a miglio.



Roberta segue i lavori



Equipaggio uno lascia gli ormeggi, a bordo Francesco Piras



Meteo 24/04

24 aprile 2023

Le Bocche sono sempre le Bocche, guai a non portargli rispetto. Un tratto relativamente breve ma che a volte diventa interminabile.



In navigazione verso Lavagna



Marco, Stefano



Ormeggio a Capraia



Plotter NSX



Clipper, Marco

Bene hanno fatto ieri Clipper, Marco e Stefano a programmare un tappone di oltre 160 miglia da Capraia a Bonifacio in vista del rinforzo di vento in arrivo da ovest per la giornata di oggi. Se solo si fossero fermati ad Ajaccio come da programma, oggi sarebbe stato molto difficile uscire dall'omonimo golfo. Bonifacio Porto Torres circa cinquanta miglia. Due ore



Ingresso a Bonifacio



Capraia il porto



con mare buono, sei/sette ore con 25/26 nodi contro. Andatura media 10 nodi...e anche meno, con consumi in salita di oltre il litro miglio a cui ci si erano abituati. Sosta a Isola Rossa per prendere fiato e arrivo nel pomeriggio a Porto Torres. Per il primo equipaggio la missione finisce qui, con un bel paio di giorni in anticipo rispetto al programma, ma per i motivi di cui sopra meglio così. In totale, Clipper, Marco e Stefano, hanno percorso 325 miglia con un consumo di 352 litri di carburante. Il Master 630 e il Suzuki DF 140B si sono comportati benissimo.

25 aprile 2023

Giornata di relativo riposo in attesa dell'arrivo del secondo equipaggio. In effetti Alberto, li ha già raggiunti, resta da aspettare l'altro Alberto e Lorena che arriveranno come da programma giovedì 27. Oggi è stata anche la giornata di ispezione del Micro Plastic Collector e di sigillatura del particolare raccolto che verrà esaminato a fine Missione. A dire il vero si era pensato anche a una visita all'Isola dell'Asinara fattibile solo a piedi o con le loro auto elettriche. Alla fine, hanno rinunciato non senza documentarci, con l'aiuto della gentilissima Doriana, di come si può raggiungere l'isola rispettandone le regole



Innamorati alla Spiaggia della Pelosa



In navigazione



Porto Torres equipaggio uno incontra Alberto due

28 aprile 2023 – Equipaggio due

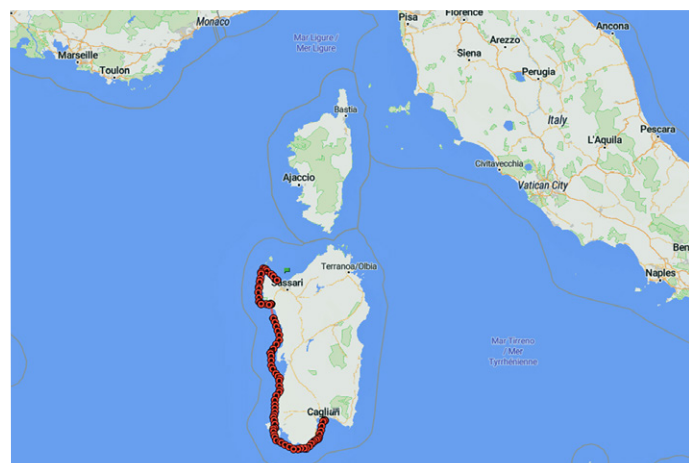
Lorena Sepio, Alberto Meraldi, Alberto Redaelli

Il secondo equipaggio, Lorena, Alberto Uno e Alberto Due, è ripartito da Porto Torres a bordo di Green con tappa Alghero. Poco più di 48 miglia navigando in un tratto di mare fra i più spettacolari d'Italia. Tra l'altro "baciati" da condizioni meteo ottimali. Zero vento, zero onde. Verrebbe da pensare che mare

e vento, l'equipaggio che li ha preceduti, se li sono voluti tutti per sé. Stintino, Isola Piana, il passaggio della Pelosa, le miniere dell'Argentiera, la Foradada (l'isola che ci si vede attraverso) e soprattutto l'imponente Capo Caccia e la tremenda scalinata che conduce alle Grotte di Nettuno. Ciliegina sulla torta, anche l'equipaggio Due è stato salutato dai delfini...quest'anno l'equipaggio che non li trova paga da bere. Per i curiosi di informazioni tecniche i consumi in queste 48 miglia sono stati di 43 litri. Poco meno di un litro miglio a pieno carico. Velocità circa 21 /22 nodi. Domani tappa ben più lunga, circa 90 miglia, fino a Calasetta. Il meteo non dovrebbe creare problemi fin quasi alla destinazione. Domenica nella tappa per Cagliari, Windfinder prevede un robusto maestralino, ma sicuramente Green proprio non lo preoccupa.



In effetti molto caldo no fa...



Porto Torres – Cagliari

DONA UN ABBRACCIO

Ai malati oncologici e ai loro famigliari

L'ALP - Associazione Lorenzo Perrone Onlus
FORNISCE SERVIZI GRATUITI ai malati
di tumore e alle loro famiglie

-  ASCOLTO E SUPPORTO PSICOLOGICO
-  TRASPORTO SANITARIO
-  CONSULENZA PREVIDENZIALE E FISCALE
-  SUPPORTO PSICOLOGICO ONLINE

PUOI SOSTENERE LE ATTIVITÀ DELL'ALP

Con un BONIFICO sul c/c bancario N. 6129 intestato
ad ALP presso Credit Agricole di Cologno Monzese
IBAN: IT40N0623032970000015097969

Con la tua carta di credito
sul c/c **PayPal** dell'ALP
Per DONARE ORA scansiona il QR



www.augustusflymarine.com
info@augustusflymarine.com
Tel. 3356529150



CONSULENZA ED ASSISTENZA, PROMOZIONE E VENDITA BATTELLI PNEUMATICI

*Sconto socio "Card
del Gommone" 10%*

*Esplora il fascino
delle Eolie...*

Exclusive Group



*Excellent
Rib*

h24 NOLEGGIO



NOLEGGIO A BREVE TERMINE

h24



NOLEGGIO A BREVE TERMINE

 PER NEO PATENTATI	 GPL - ZONE NO PROBLEM
 7 POSTI CON GANCIO TRAINO	 PER I TUOI TRASPORTI
 8 POSTI CON GANCIO TRAINO	 125 CC
 CARRELLO MOTO	 CARRELLO AUTO

GUERRINI RICAMBI

Automotive & Nautica

☎ 02.967.34.112 - 335.612.43.76

📍 Via Saronnino 70/27 - Origgio (VA) 21040

ItalDek è una alternativa al classico antisdrucchiolo diamantato, l'E.V.A. Etilene Vinil Acetato, fornisce una soluzione **sicura, affidabile e duratura** per rivestire con **stile** il pavimento della barca.

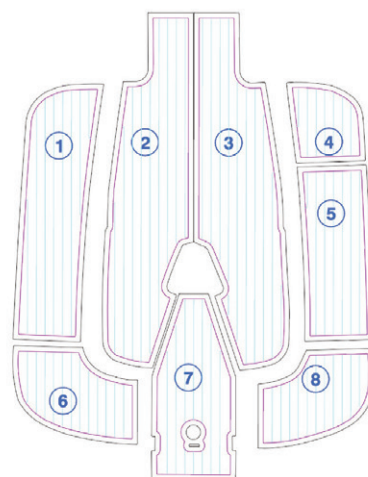
6 Spessori
34 Colori



Disegno su misura
Personalizzazioni

ItalDek

Via Giacosa 12, 20093 Cologno Monzese (Milano) Italy
tel. 02/99262288 – info@italdek.it – www.italdek.it





ANTIFURTO TRACCIATORE SATELLITARE

ASN

2023 "SMART BUSINESS" GARANTITO A VITA*

La soluzione per gli operatori del settore
per le **FLOTTE** e per i **NOLEGGI**



Elimina l'uso inappropriato
delle tue barche



Ricevi un **allarme** quando i tuoi
natanti entrano o escono da
certe aree predefinite
(zone con scogli affioranti, secche, zone
turistiche o di balneabilità o le riserve
marine protette)



Controlli la **posizione** e i
tragitti delle tue imbarcazioni
in tempo reale

Come funziona ?

Noleggio dispositivo
(garanzia a vita*)

Tutto Incluso (la SIM è inclusa, devi solo collegare 2 fili)
ed avrai la tua flotta connessa a portata del tuo cellulare

WEB APP e APP Mobile

Per la gestione della tua flotta: dall'ufficio o dal telefonino

* premesso un abbonamento attivo, ed il reso del prodotto in caso di
problemi, verrà consegnato un nuovo dispositivo pronto all'uso:
in sostituzione del precedente.



TEL +39 0171-348019

INFO@SHD-ELETTRONICA.IT

WWW.SHD-ELETTRONICA.IT



Meglio coprirsi



Staffetta alla guida



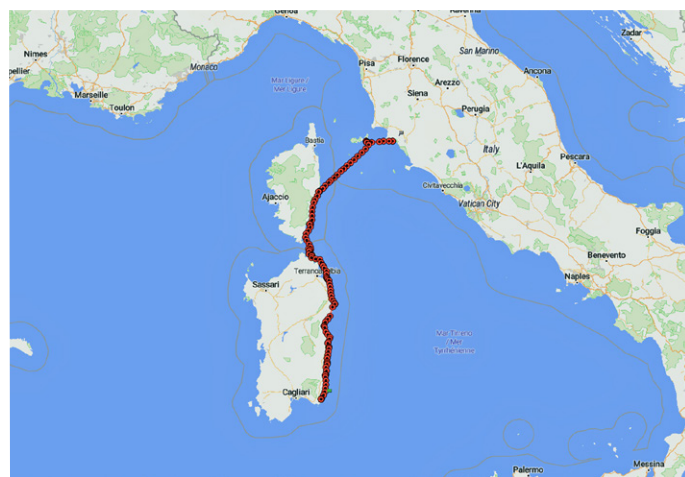
La lunga scia



Plotter NSX



Lorena



Cagliari – Castiglione della Pescaia

29 aprile 2023

da Alghero a Calasetta sull'isola di Sant'Antioco.

Novantasette miglia su un mare ancora calmo ma piuttosto freddo che ha costretto, Lorena e i due Alberti a viaggiare ben coperti. Sforata a lento moto l'isola di Mal di Ventre, la navigazione lungo costa, evitando l'area marina protetta della penisola del Sinis, non ha presentato problemi.

Domani, i nostri dovranno prestare attenzione e passare ben al largo da Capo Teulada, infatti in questi giorni sono programmate esercitazioni NATO. Alberti, mi raccomando arrendetevi subito.

30 aprile 2023

Pronti via...piove! Poco male, si aspetta. Nel mentre il rab-bocco benzina segna 86 litri che rapportati alle 97 miglia per-corse nella giornata di ieri danno un consumo di 0,88 litri per miglio. Ottimo!

Lorena e i due Alberti oggi, nonostante l'attenzione, non sono riusciti a vedere delfini. Mare quasi sempre di poppa. Superato indenni Capo Teulada (...non ci sono più gli artiglieri di una volta). Attraccati nel primo pomeriggio alla banchina del Marina di Cagliari, si è proceduto alla verifica del Micro Plastic Collector e messo in provetta tutto il contenuto. A fine missione toccherà agli enti convenzionati esaminarlo. Calasetta- Cagliari 60 miglia con un consumo ancora migliore rispetto la giornata di ieri: 45 litri. Fatta la divisione, grazie anche al mare di poppa, fanno 0,75 litri per miglio. Ottima l'accoppiata Master 630 con Suzuki DF 140B. Domani giornata cuscinetto, fermi in attesa dell'arrivo del terzo equipaggio: Alberto (un altro!), Fabio e Paolo. A loro il compito di portare Green a Castiglione della Pescaia, trecento miglia più in là, dove insieme al quarto equipaggio li attende una graditissima sorpresa. Bravissimi Lorena, Alberto Uno e Alberto Due. Buon rientro.

2 maggio 2023 – Equipaggio tre

Alberto Bagagli, Paolo Onidi, Fabio Peschiera

Partenza bagnata per l'equipaggio impegnato in questa terza staffetta da Cagliari a Castiglione della Pescaia. Alberto, Fabio e Paolo si sono dovuti cimentare con un meteo piuttosto difficile. Vento e mare ben formato di poppa che dopo poche miglia dalla partenza li ha investiti con un poderoso acquazzone costringendoli a navigare con il tendalino da sole in versione



Equipaggio tre prende visione della rotta



Mah!



Piove, piove governo...



Tendalino da sole in versione da pioggia



Sardegna!



Finalmente il sole!

da pioggia montato. All'arrivo ad Arbatax ovviamente li aspettava sole e mare calmo. Ottanta miglia percorse, ottantacinque litri di carburante consumati. Più che buono viste la ventina di miglia navigate con il tendalino. Ottimi anche i consumi di Mirto generosamente messo a disposizione a fine tappa da Paolo, d'altronde direi se lo sono meritato. Domani...sarà peggio, vento di prua a venti nodi. Toccherà all'esperienza dei tre amici vedere fin dove potranno arrivare.

3 maggio 2023

La Sardegna non finisce di stupire, dopo le bellezze della costa ovest, eccoci a navigare le meraviglie della costa est. Lasciata Santa Maria Navarrese poco dopo le nove, Alberto, Paolo e Fabio (i Mokinba), causa mare di prua han dovuto bordesare lungo costa alla ricerca di ridosso. Situazione sicuramente fastidiosa ma che gli ha consentito, grazie alla esperienza di Paolo, di apprezzare il meglio della costa: Cala Luna, Cala Gonone, Tavolara, Molara e Molarotto, Costa Smeralda e infine l'arcipelago maddalenino. Ormeggio a La Maddalena intorno alle 19. Novantadue miglia con un consumo di 101 litri. Considerato il mare alto sempre di prua, direi ottimo! Windfinder dava 17 nodi da nord. Come sempre morale alto e domani i "Mokinba", dopo le Bocche di Bonifacio, lasceranno la Sardegna per risalire la costa est della Corsica. Mare e vento? Ancora contro, meno ma sempre contro.

4 maggio 2023

Lasciato il buon ritiro di La Maddalena, dove il nostro Paolo è di casa. Salutati amici e follower, breve passaggio fra i punti più belli dell'arcipelago maddalenino e poi prua verso la Corsica. Maretto fastidioso da nord. Sosta per un boccone nella baia



Prof. Fabio racconta...

di San Cipriano con bagnetto dell'indistruttibile Paolo. A Solenzara con mare e vento in attenuazione, via diritti con prua verso l'Elba. Sosta obbligatoria all'incontro con un gruppetto di delfini e arrivo qualche minuto dopo le 19 a Porto Azzurro. Giusto per trovar chiuso il distributore da tre minuti. Pazienza, rabbocco domani mattina. Intanto Alberto, Fabio e Paolo si stanno consolando da Floriano...peccato per il cacciucco, Albe' te l'ho detto che andava prenotato Miglia percorse 116, all'inizio a 10 nodi, nel pomeriggio anche 25 nodi.

5 maggio 2023/1

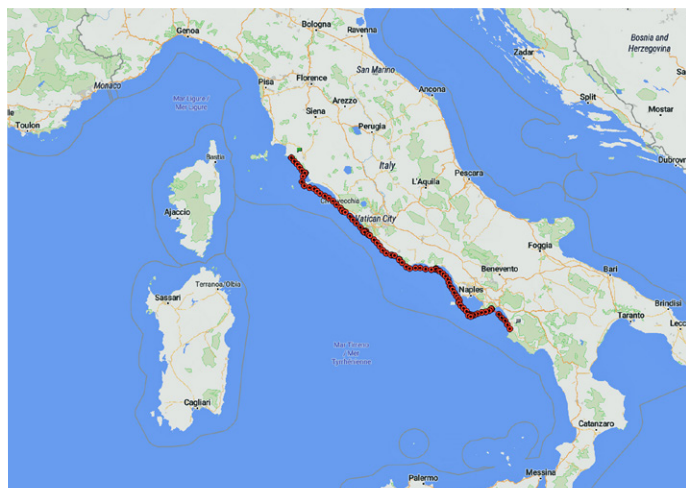
Vista la data e visto il luogo come non ricordare "Ei fu"? Giornata splendida per i "Mokinba". I comandanti comandano, i mozzì lavorano...i casi della vita. Oggi solo venti miglia fino a Castiglione della Pescaia dove Green è atteso.

5 maggio 2023/2

Venti miglia di traversata da Porto Azzurro a Castiglione della Pescaia. Venti centimetri d'onda. Sole e caldo hanno accompagnato Alberto, Paolo e Fabio fino all'ingresso del porto canale di Castiglione. Ad accoglierli fotografi e giornalisti oltre naturalmente al quarto equipaggio, Ottavio e Michele, smaniosi di riprendere la rotta. Domani mattina, incontro con il sindaco e con i ragazzi delle scuole a cui gli equipaggi di Green saranno ben contenti di illustrare le motivazioni della missione 2023. Grazie città di Castiglione



Arrivo a Castiglione della Pescaia



Castiglione della Pescaia – Agropoli



Smontaggio del micro plastic collector

7 maggio 2023– Equipaggio quattro Ottavio Comotti, Michele Audichelo

Oggi domenica, Ottavio e Michele, hanno lasciato l'ormeggio di Talamone dove vi erano arrivati ieri pomeriggio da Castiglione della Pescaia dopo la full immersion con la scolaresca di 70 ragazzi che, insieme al sindaco, hanno voluto conoscere la nostra iniziativa. Tantissime le domande e soprattutto molto informati i ragazzi. Bravissimi!

Grazie anche al Centro velico che ha messo a disposizione i locali della loro sede. Purtroppo, i ragazzi non ci entra-



Passaggio del testimone

vano tutti e abbiamo dovuto fare due turni. Un gruppo seguiva la “didattica” e l'altro gruppo veniva intrattenuto dai “Mokinba”...non ho voluto sapere come, ma mi sono trovato il Baga con il giubbotto salvagente intento a simulare il naufragio...e non dico degli altri due.

Ho sempre avuto un ottimo ricordo di Castiglione della Pescaia e anche questa volta non si è smentito. A nome di tutto il Club del Gommone ringrazio il sindaco Elena Nappi per l'ospitalità e la sensibilità dimostrata, ringrazio Luana Papetti del TartAmare associazione impegnata nella protezione delle tartarughe ormai di casa sui litorali castiglionesi. Ringrazio Marta del Carlo che per Suzuki Marine è stata promotrice dell'evento e soprattutto ringrazio i ragazzi dell'istituto omnicomprensivo Orsino Orsini veri protagonisti della giornata. In questo momento (ore 13:15) Ottavio e Michele, sono al traverso di Fregene diretti verso Fiumicino...vediamo dove arriveranno per sera.

7 maggio 2023-sera

Incontro fortunato al largo di Anzio.

Questa sera con l'arrivo a Gaeta Green ha totalizzato circa 1020 miglia...ne rimangono da fare quasi il doppio.

Ricordo il gommone è un Master 630 motorizzato Suzuki 140 hp. Tutta la dotazione elettronica è Navico Simrad.

A bordo con noi Mokinba Hotel, ASN2 Elettronica antifurto,



Otto e Mike, pluri-brevettati sommozzatori



Targa ricordo al sindaco di Castiglione



Lezione di microplastiche con i ragazzi delle scuole

Centro Nautico Milano, Hertel Teli, Federazione Italiana Motonautica, Confindustria Nautica. Grazie a tutti.

8 maggio 2023

Oggi tappa breve per Otto e Michele, circa 36 miglia da Gaeta a Procida, quasi a scontare il tappone di ieri che dall'NSX Simrad installato a bordo contava da Talamone a Gaeta ben 157 miglia. Consumi di oggi 35 litri. Consumi di ieri 157 litri giusti giusti. Un litro miglio visto che nelle ultime due ore Mike e Otto hanno dato di manetta per non arrivare in notturna. Questa sera i nostri andranno in processione in quanto a Procida festeggiano San Michele protettore dell'isola.



...intanto piove



passaggio ai faraglioni di Capri



Ormeggio a Procida



In navigazione



Ancora Mike e Otto

Domani ultima tappa per il quarto equipaggio, ad attenderli ad Agropoli ci saranno Serena e Pino, nuora e suocero, che faranno le prime due tappe da soli in attesa di imbarcare Davide a Tropea.

Fra le immagini allegate, la rotta percorsa fino ad oggi dagli equipaggi impegnati in questa formidabile staffetta e il meteo di domani...fortunelli!

9 maggio 2023

Procida – Agropoli, passando per le gettonatissime isole del Golfo. Ultime 71 miglia per Ottavio e Michele giunti all'ultima tappa della loro staffetta. Il mare quasi sempre buono, il sole poteva far meglio visto che siamo al "suo" paese. Nel pomeriggio in attesa dell'arrivo del quinto equipaggio, Otto e Mike, si sono prodigati in alcune incombenze di routine al fine di lasciare in ordine Green: pieno carburante, a proposito i consumi di oggi sono stati 70 litri per 71 miglia. Pulizia del Micro Plastic Collector e messa in sicurezza della provetta con quanto raccolto, controllo olio ecc...

Domani giornata cuscinetto, programmata libera per un eventuale recupero nel caso di condizioni meteo sfavorevoli o intoppi vari, tipo il ponte crollato sul Midi o la rottura del piede in conca nella Senna l'anno scorso.

Ripartenza dopodomani con Pino e Serena verso Cetraro. Ottanta miglia circa di navigazione. Questa notte il nostro Green riposa in un baccello ospitato ai pontili del Porto Comunale di Agropoli videosorvegliato e allarmato con il fido ASN2.

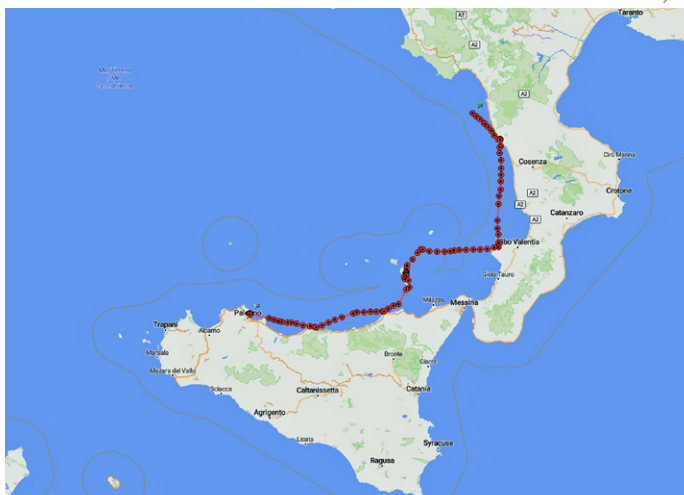
11 maggio 2023 – Equipaggio cinque Serena Venezia, Davide Cella, Giuseppe Cella

Prima tappa per Serena e Pino da Agropoli a Cetraro con un bel maretto contro che li ha costretti a dosare la "manetta" ...e chi conosce Pino sa quanto avrà sofferto.

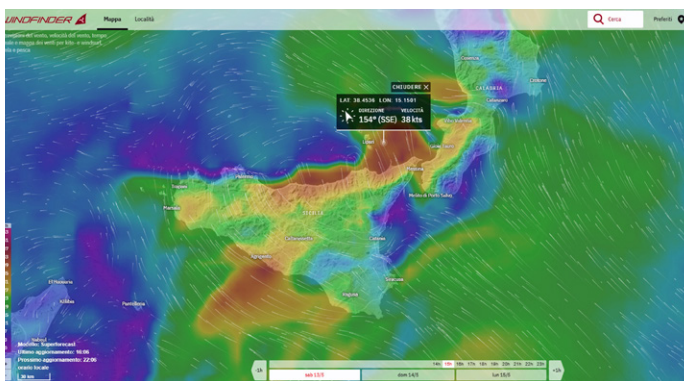
Miglia percorse 75 con un consumo di 85 litri. Circa 1,1 litri per miglio.

Serena alla prima esperienza in questo tipo di navigazione sembra aver reagito bene alla non splendida giornata. Giuseppe, per tutti Pino, veterano delle staffette è sicuramente fra i più esperti di navigazione in gommone, soprattutto navigazione veloce.

Si rifaranno domani. Appuntamento con Davide a Tropea così si riunisce la famiglia. Da Tropea decideranno se fare rotta su Lipari o addirittura su Milazzo. Dipenderà dalle condizioni meteo di sabato (per ora non buone) al fine di non restare bloccati sull'isola. Decideranno loro. Comunque sia, domenica saranno a Palermo.



Agropoli – Palermo



Meteo Lipari



Serena al timone



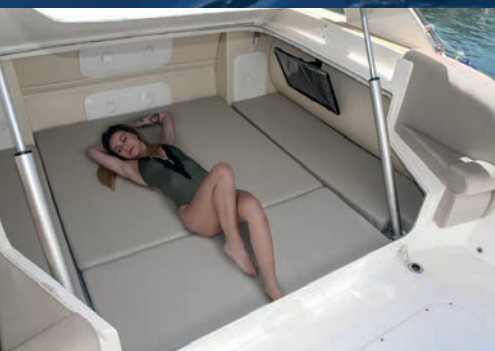
Davide, Pino e Serena



Davide e Serena

1000

A WIDE RANGE
OF EMOTIONS



Showroom Via Celia 2/A - Romagnano (Massa Carrara) | (+39) 0585.044154 | showroom@mastergommoni.it



INFO@MASTERGOMMONI.IT

WWW.MASTERGOMMONI.IT



SIMRAD

LA TUA FINESTRA SULL'AVVENTURA.



Un'esperienza di navigazione più semplice e fluida per console centrali di medie dimensioni e imbarcazioni da diporto.

Il nostro sistema operativo più recente introduce carte ridisegnate, l'autorouting più veloce di sempre e l'integrazione perfetta per un controllo totale della tua imbarcazione.



Ormeggio sicuro



Lipari, Faraglioni



La sciarra di fuoco

12 maggio 2023

Questa mattina Serena e Pino, dopo aver collaudato l'anti-furto ASN, lasciano Cetraro su un mare relativamente calmo ma ingombro da rami e rifiuti.

Rotta su Tropea dove imbarcheranno Davide. Da lì decideranno se puntare su Lipari o Milazzo

12 maggio 2023 sera

Cetraro Tropea Lipari, 108 miglia con un consumo nel primo tratto di 52,6 miglia fino a Tropea di 51 litri.

Il secondo tratto del pomeriggio, Tropea, Stromboli, Lipari, di 53,85 miglia il consumo lo sapremo domani mattina dal benzinaio.

Raggiunti da Davide in quel di Tropea, Serena e Pino, bando agli indugi si sono messi in rotta per Lipari. Le perplessità erano dovute alla presa visione delle condizioni atmosferiche che danno per la giornata di domani venti fino a 35 nodi da sud est. Servirà rinforzare gli ormeggi.

Sull'isola, li aspettava il "nostro" Augusto socio del club da ormai parecchi anni. Impossibile navigare in zona senza andarlo a trovare.

Purtroppo, l'equipaggio n. 5 non è stato baciato dal sole ma hanno prodotto un ottimo reportage con foto e filmati. Mancano i delfini...e chi non li trova, quest'anno paga da bere.



Pino e Serena



Mozzo al lavoro

13 maggio 2023

Lipari. Non so se in effetti saranno stati i 35 – 40 nodi previsti da Windfinder. È comunque un forte vento da sud sud est che mentre scrivo sta ancora tormentando il tratto di mare fra Milazzo e le Eolie. Bene hanno fatto i Cella a prendersi una pausa e restare agli ormeggi. Oddio questa mattina un girotto intorno ai faraglioni e a Vulcano lo hanno fatto, ma il vento ancora non si era allungato sull'arcipelago. Messo in sicurezza Green su un pontile più interno con un ormeggio tipo ragnatela questa notte i nostri potranno dormire tranquilli anche grazie al fidatissimo ASN2.

Domani rotta su Palermo e dipenderà dalle condizioni meteo se puntare su Capo d'Orlando o diretti su Cefalù e poi Palermo.

14 maggio 2023

Lipari – Palermo. Salutati da un entusiastico Augusto, Serena, Davide e Pino, questa mattina si sono rimessi in navigazione per l'ultima tappa del loro percorso, 93 miglia con un consumo di circa 120 litri. Un consumo giustificato dalle pessime condizioni meteo incontrate. Vento a 20 nodi di prua che ha ricoperto il gommone anche di sabbia Sahariana. Hanno avuto un po' di tregua a ridosso di Cefalù e per circa una quindicina di miglia hanno navigato in una forte foschia, poi di nuovo vento e sabbia.

All'ingresso all'Arenella di Palermo li aspettava Annalisa Gargiulo patron della Master, trepidante ad accogliere la "sua" creatura. Approfittando di Annalisa, si è proceduto anche alla pulizia del Micro Plastic Collector.

Il materiale recuperato veniva sigillato nella provetta per il controllo finale.

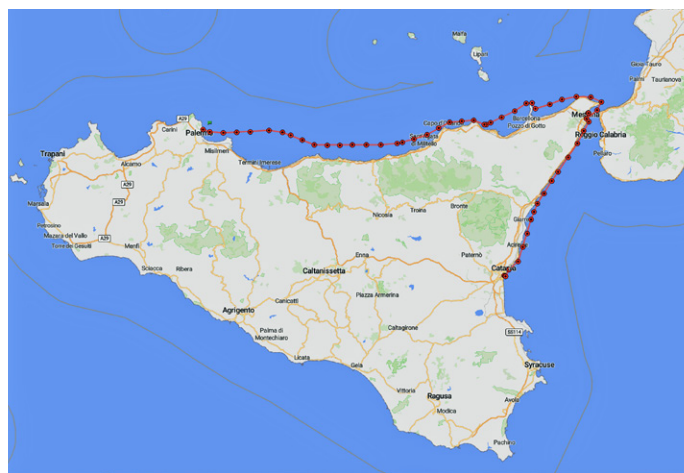
Lunedì e martedì, Green resterà all'ormeggio mentre fuori "urla e biancheggia il mar" in attesa del sesto equipaggio che in questi giorni a Milano è con gli occhi fissi su Windfinder.

15 maggio 2023 – Equipaggio sei Virginio Gandini, Salvatore Leanza, Giuseppe Marino

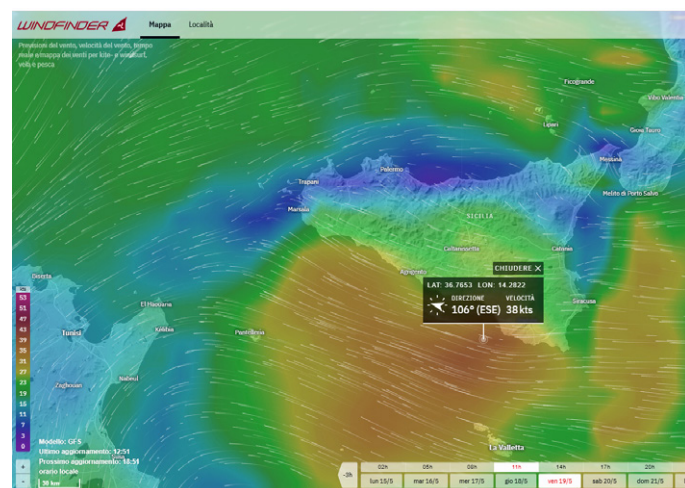
In effetti non si può dire che la Missione sia stata baciata dal sole, fin dalla partenza gli equipaggi sono stati accompagnati da nuvolaglia e pioggia, naturalmente fatta eccezione per i "Mokinba" soliti fortunati.

Anche oggi a Palermo acqua a catinelle, domani martedì è previsto forte vento tanto che all'Arenella non si sono fidati a lasciare in acqua barche e gommoni preferendo metterli tutti a terra. Mercoledì, vento intorno ai 30 nodi. Giovedì tregua. Venerdì a sud dell'isola vento a oltre 35 nodi. Se il meteo non cambia dovremo prendere decisioni inerenti al percorso. Comunque, vivremo la situazione giorno per giorno.

Intanto approfitteremo del gommone in banchina per fare pulizia alla carena così da limare ulteriormente i consumi.



Palermo – Catania



Meteo 19-5



Sua maestà l'Etna



Con gli amici del Tecnomare



Pioggia di cenere su CataniP

16 maggio

Comunicato Stampa Club Tecnomare

Un incontro storico quello di ieri sera al club Tecnomare. Ospite d'eccezione Virginio Gandini, presidente del Club del Gommone di Milano, giunto a Palermo con Giuseppe e Salvatore per dare il cambio all'equipaggio che l'ha preceduto nel "Giro d'Italia e delle Isole - Missione Mediterraneo pulito", un raid a staffetta che si concluderà il 1° giugno al Salone Nautico di Venezia dopo aver realizzato 2.800 miglia di navigazione attorno alla Penisola. Si deve al presidente di Tecnomare Pietro Urso, aver colto l'occasione della tappa palermitana per organizzare l'incontro dei coraggiosi raiders con Annalisa Gargiulo titolare dei cantieri Master che hanno fornito per l'impresa un battello Master Summer 6,30 motorizzato con un Suzuki DF 140B. Ospiti d'onore della serata anche il dott. Andrea Ciulla, presidente dell'Assonautica, il noto recordman Sergio Davì e il presidente del Club Mari e Venti, Pippo Maniscalco.

17 maggio Comunicato Stampa Rivista Il Gommone

I piloti del Club del Gommone impegnati nel raid #missione-mediterraneopulito hanno fatto visita oggi pomeriggio alla sede del cantiere Master Gommoni a Carini, nelle vicinanze di #palermo Proprio qui è stato costruito il #gommone 630 Summer protagonista di questa nuova avventura del sodalizio milanese che terminerà a fine mese al #salonenauticodi-venezias Domani i tre piloti partiranno, meteo permettendo, dal Capoluogo siciliano per la loro staffetta fino a #catania. Suzuki Italia Marine SHD Elettronica Simrad Yachting.



Grande accoglienza alla sede della Master

18 maggio 2023

Il protrarsi del maltempo in quasi tutta Italia con venti da scirocco intorno ai 35 nodi nel canale di Sicilia non ci hanno lasciato alternativa. Rinunciamo a parte del percorso a sud dell'isola compreso la tappa di Malta per fare rotta direttamente su Catania passando a nord. Una tirata unica di 186 miglia in quanto già da domani 19 è previsto un forte peggioramento anche a nord della Sicilia. Mare accettabile con qualche scroscio di pioggia. Entriamo nello stretto con mare piatto. Incrociamo una feluca, spettacolare barca per la pesca al pesce spada. Foto di rito al pilone Enel, sosta a Messina per il rabbocco carburante, altra foto all'Etna fumante e arriviamo in serata a Catania alla Glem Nautica attesi dal patron Enrico Galeno.

19/20/21 maggio 2023

Bloccati a Catania. Anche Nautica Glem ha ritenuto per sicurezza di alare il gommone. Ne approfittiamo per sostituire il Micro Plastic Collector. I tecnici del cantiere faranno il tagliando delle 100 ore. Io, Pippo e Salvo, intanto ci ha raggiunto anche Alessia compagna di quest'ultimo, ne appro-

www.rigomma.it

PNEUMATICI E REVISIONE VEICOLI

RIGOMMA



RIGOMMA
PNEUMATICI

Vi augura
Buon Viaggio



MOTORIZZAZIONE CIVILE
MCTC
REVISIONE VEICOLI
OFFICINA AUTORIZZATA
Commissariati di ROMA/05 del 02/10/2009

RIGOMMA
ISPIRA TUTTI / SERVI TUTTI

Assistenza e riparazioni su imbarcazioni
e battelli pneumatici di ogni genere
Customizzazioni e refitting

Rivenditori:
Stingray
Honda Marine
Garmin
Foam teak GBS



Arte Nautica
by **EMME NAUTICA** - Zeccone PV

Info Manuel 3492987981
Michele 3331480611
emme.nautica55@gmail.com



Finalmente in navigazione



Catania ormeggio alla Nautica Glem



Con Alessia in visita a Santa Rosalia...

fittiamo per una visita alla città. Giornate piovose miste a sabbia rossa prima e a cenere nera dell'Etna poi che copriranno tutto quanto...Green compreso. Cenere che, causa chiusura degli aeroporti, metterà a rischio la partenza dei miei primi compagni di avventura e l'arrivo di Enrico e Giuseppe.

22 maggio 2023

Domani 23 maggio, sua maestà Etna permettendo, lasciamo Catania e la splendida Sicilia con rotta su Roccella Ionica, circa 82 miglia. Da lì vedremo di recuperare la giornata di oggi bruciando qualche tappa.

All'inizio facevo riferimento a sua maestà Etna in quanto, oltre al maltempo che ha flagellato le coste siciliane, ci si è messo anche lui ieri mattina facendo calare sulla città una spettacolare pioggia nera coprendo macchine, barche, abitanti e aerei con una fanghiglia appiccicosa.

Di conseguenza blocco delle attività e dei voli.

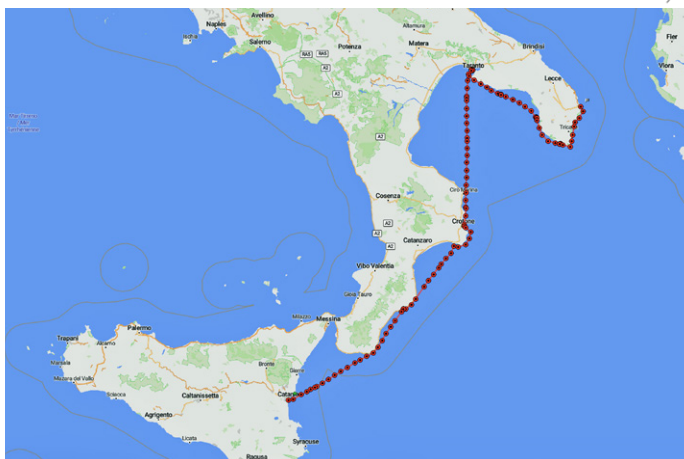
Non oso immaginare cosa sarebbe successo se fossimo stati in navigazione. Questa mattina, i tecnici di Nautica Glem hanno provveduto a tagliandare il Suzuki 140 e a togliere il manto nero dal Master 630. L'amico Beppe, a cui ieri avevano annullato il volo, ci raggiungerà questa sera. Insomma, domani finalmente si riparte.



Finalmente il sole bacia l'equipaggio otto



Verso Roccella



Catania Otranto

23 maggio 2023 – Equipaggio sette

Virginio Gandini, Giuseppe Cervo, Enrico Bassignana, Marta del Carlo

Oggi abbiamo recuperato alla grande la giornata persa ieri. Invece delle 83 miglia programmate da Catania a Roccella Ionica, una volta fatto il rabbocco benzina e imbarcato Marta inviata da Suzuki, abbiamo proseguito puntando su Crotone. A fine giornata l'NSX Simrad totalizzava 150 miglia. Il mare oggi ci ha regalato un forza olio arricchito da emozionanti incontri con delfini, tartarughe, un paio di balenottere.

Con i delfini si è verificata la stessa situazione di quando li ho incontrati da queste parti qualche anno fa. Circondato il gommone, non se ne volevano andare. Giocavano e saltavano davanti alla prua rischiando di essere investiti. Bellissimo, spero i filmati rendano l'emozione provata. Domani nel golfo di Taranto si ripete.

24 maggio 2023.

Crotone – Taranto – Gallipoli. Circa 140 miglia. A dire il vero Taranto non era previsto nel programma, ma il mare forza olio, la quasi certezza di trovare altri delfini e soprattutto la presenza a bordo di Giuseppe tarantino di nascita ci ha invogliato ad allungare di un centinaio di miglia la tappa. A una trentina di miglia dopo Crotone, il primo incontro con un gruppo di stenelle, altre dieci miglia ed ecco un altro gruppo più numeroso che ci ha accompagnato per un buon tratto di mare. Emozione



Enrico parla con i delfini

e stupore. L'altezza relativamente bassa dei tubolari dal pelo d'acqua invogliava ad allungare la mano per toccarli.

L'arrivo a Taranto aveva anche un altro scopo: navigare il canale che separa Mare Grande da Mare Piccolo passando sotto lo storico ponte girevole. Vi posto anche foto e filmati di Marta, che da vera atleta si è prestata a rincorrerci da sopra i bastioni. In serata abbiamo ormeggiato alla lega navale di Gallipoli in un contesto spettacolare.

I consumi del Suzuki 140 HP? Un litro miglio! Non sgarra... anzi qualcosa meno. Ottimo.



Taranto, il famoso ponte



Imbarcato Marta si punta a Crotone



Taranto, la Lega Navale



Passiamo da Mare Grande a Mare Piccolo



Torniamo in Mare Grande



il Castello Aragonese



Anche noi siamo piccoli...

25 maggio 2023

Gallipoli Otranto - circa 53 miglia.

Lasciamo gli ormeggi della Lega navale di Gallipoli non proprio prestissimo. La sicurezza di un meteo affidabile e le relativamente poche miglia da fare ci ha permesso di ritardare la partenza. Quasi a non voler finire questa bellissima tappa dalla Sicilia alla Puglia. A Otranto ci aspettano gli amici dell'equipaggio otto: Maurizio, Enzo e Gaetano. A loro toccherà concludere la penultima tappa fino a Trogir in Croazia.



Lezioni di guida per Marta

Ma prima di ripartire abbiamo un altro appuntamento imperdibile: a venti miglia da Gallipoli al largo ci aspetta Angelo, nostro socio e, fino all'anno scorso, vicepresidente del Club. Trasferitosi per lavoro a Lecce, ormai vive qui con Sonia e i figli. Come sempre non ci aspettava a mani vuote. Taralli e spumante per festeggiare su un mare incredibile. Stesso rito si è ripetuto in banchina a Otranto, quando a venirci incontro è stata Donna Sonia con le famose polpette di carne. Naturalmente si sono aggiunti anche gli amici dell'ottavo equipaggio e forse qualche passante



Ingresso a Otranto Porto



Etichettiamo il filtro di nostra competenza...



Le polpette di Donna Sonia



Micro plastic collector



Incontro e brindisi con Angelo

A seguire sostituzione del filtro lavaacqua, passaggio del testimone, delle istruzioni e info riguardo motore, elettronica e gommone.

Che dire, questa sera... festa!



passaggio del testimone



Ormeggio a Otranto



L'equipaggio otto incontra Matteo del Suzuki Fishing Team



Gaetano all'ormeggio

26 maggio 2023 – Equipaggio otto Otranto Monopoli – Maurizio Beltrami, Gaetano Spadaccino, Enzo Carcano

Cambio equipaggio...e purtroppo cambia il meteo. Maurizio, Enzo e Gaetano fin dalla partenza si sono trovati a fronteggiare un bel maestralino previsto da Windfinder sui 17 nodi, ma che in effetti vista la schiuma sollevata, sparava raffiche ben più importanti.

Lasciato Otranto, il primo pit stop a Brindisi dopo 43 miglia per un rabbocco benzina. Abbandonata l'idea di arrivare fino a Bari, i tre si sono fermati per la notte a Monopoli. Ottantacinque miglia dalla partenza. Domani ancora vento sostenuto di prua, pertanto toccherà a loro decidere se aspettare per poi recuperare bruciando qualche tappa oppure continuare.

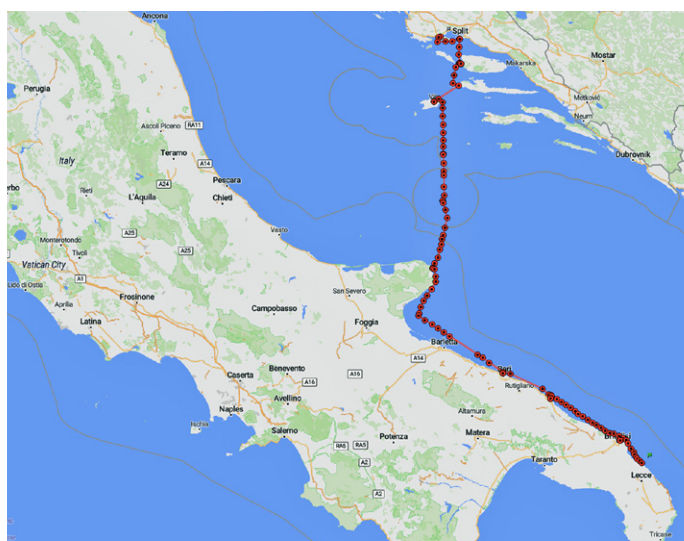
27 maggio 2023

Monopoli Bari Vieste

Navigazione impegnativa anche oggi con vento quasi sempre di prua e sotto il Gargano anche raffiche a 30 nodi. Lasciato il Cantiere Carpentinox di Monopoli, che ringraziamo per l'ospitalità e la gentilezza, gli amici dell'ottavo equipaggio si sono diretti prima a Bari per il rabbocco carburante, poi rotta su Manfredonia e infine arrivo a Vieste. Provati ma soddisfatti. I consumi, dopo la sventolata di ieri, si sono riallineati intorno al litro miglio confermando l'ottimo abbinamento Master 630 con Suzuki 140 hp. Domani il programma prevede un passaggio per le Tremiti e poi rotta su Komiza in Croazia, ma come sempre sarà l'equipaggio a bordo valutare quale sarà la rotta migliore.

28 maggio 2023 – Vieste - Vis (Croazia)

Salutati da Matteo del Gruppo Suzuki Fishing Team, Maurizio, Gaetano e Enzo lasciano l'approdo di Vieste diretti su Palagruza per poi arrivare a Vis. Entrati in acque Croate, domattina dovranno pagare la famosa vignetta (oggi domenica tutto è chiuso) e poi dirigersi su Trojir dove li aspetta l'ultimo equipaggio che condurrà Green, il Master 630 motorizzato Suzuki 140 hp, all'Arsenale di Venezia dove il primo giugno apre il Salone Nautico. Ottanta le miglia percorse con



Otranto – Split



finalmente in Croazia

un consumo di circa 85 litri di benzina che sull'isola, gradita sorpresa in questa stagione, costa 1,32 euro al litro. Purtroppo, l'equipaggio otto in questi giorni non ha fatto nessun avvistamento di delfini, balene, foche ecc... Per regolamento toccherà loro offrire da bere, una volta rientrati in sede, a tutti gli equipaggi... spero per loro li vedano e soprattutto documentino domani.

29 maggio 2023

Vis – Trogir

Questa mattina, prima formalità pagare la “vignetta”, tassa di stazionamento valida per un anno che per Green, gommone da metri 6,30, costa circa 53 euro. Il meteo favorevole e la tappa



Lignano, altro componente del Suzuki Fishing Team



Passaggio del testimone a Trogir

relativamente corta di circa 53,6 miglia da Vis a Trogir passando per Lesina, Milnà e Spalato, ha trasformato i tre raid-men in allegri turisti. Mi pare giusto visto che le prime due tappe hanno sofferto rimontando onde e vento di prua.

Anche i consumi ne hanno beneficiato 52 litri per 53,6 miglia. Questa sera arriva l'ultimo equipaggio: Carla, Daniela e Eugenio. Passaggio del testimone e verifica del Micro Plastic Collector. Poi inizia l'ultima tappa di avvicinamento a Venezia

30 maggio 2023 – Equipaggio nove

Carla Gnemmi, Daniela Covati, Eugenio Severgnini

Trogir – Zara

Mattinata cominciata con lo smontaggio e sigillatura del Micro Plastic Collector. Salutati gli amici dell'equipaggio otto, Carla, Daniela e Eugenio si sono avviati per la prima delle tappe di loro competenza. Assenza di vento e mare olio, li ha invogliati ad allungare il percorso passando all'interno del parco nazionale delle Kornaty. Giornata finita presto per il presentarsi di nuvole di temporale anticipatrici della bora prevista per domani. Green ormeggiato nel porticciolo di Zara, antifurto attivato, consolle coperta. Conoscendo i componenti l'equipaggio sicuramente avranno anche fatto grandi pulizie.

31 maggio 2023

Zara - Novigrad

Lasciato Zara con previsione di vento allegro da bora, Carla, Daniela e Eugenio hanno fatto rotta prima su Ilovic, breve sosta a Lussino e, dopo aver attraversato il Quarnaro, risalito le coste dell'Istria fino a Novigrad (Cittanova). Tappa importante di ben 110 miglia che causa le condizioni meteo li ha visti piuttosto impegnati. Domani, condizioni meteo permettendo, passaggio sulle coste italiane. Pronti per l'arrivo a Venezia venerdì 2 giugno e concludere la missione.

1° giugno 2023

Novigrad – Lignano

Siamo alla penultima tappa prima di arrivare al Salone Nautico di Venezia e separarsi da Green, il Master 630 motorizzato 140 Suzuki che ci ha accompagnato in questa lunga avventura cominciata il 22 aprile a Varazze in Liguria. Nove equipaggi, ventisette soci del Club del Gommone impegnati nella missione. Oggi l'equipaggio nove, dopo la traversata da Novigrad, è arrivato a Lignano prendendosi tempo per “riordinare” Green e sostituire il filtro del #lavaacqua. Non si è ritenuto opportuno mantenere lo stesso filtro anche per il percorso in laguna, avrebbe falsato il risultato di quanto raccolto nelle acque croate. A domani!

2 Giugno 2023

Lignano – Arsenale di Venezia

L'avventura Mediterraneo Pulito finisce all'Arsenale di Venezia dove si svolge il Salone Nautico. Green è ospite del concessionario Master Gommoni New Nautic Show di Mirano. L'Arsenale di Venezia, quale migliore cornice per concludere questa missione che ci ha visto navigare tutta la penisola italiana, la Corsica, la Sardegna, parte della Sicilia e le coste croate. Luogo sacro per tutti gli appassionati di marineria che ha visto uscire da questa “fabbrica” le galee dominatrici del Mediterraneo per secoli. Narra la leggenda gli arsenalotti ne producessero una al giorno con una sorta di catena di montaggio...



Daniela al timone



Il filtro sigillato in provetta



Finito! Si raccolgono i bagagli



Arrivo all'Arsenale di Venezia



Eugenio, Carla e Daniela



Doverosi ringraziamenti

Duemilacinquecentottanta miglia concluse grazie alla tenacia e esperienza dei nove equipaggi alternatosi alla guida di Gre-en. Bravissimi tutti, e vi assicuro non sono mancati “momenti difficili”.

La missione, con il sistema #lavaacqua installato sul Suzuki 140 hp, era rivolta anche ad un monitoraggio dell'inquinamento delle acque dove abbiamo navigato e le condizioni dei mari locali di tappa. I risultati verranno divulgati in occasione del Salone Nautico Internazionale Di Genova.

Ringrazio i brand che anche in questa occasione ci hanno dato fiducia e seguito per tutto il tempo:

Suzuki Marine Italia con l'affidabilissimo Suzuki 140 hp, Master Gommoni con il 630, Simrad con il plotter NSX e radio di bordo, la Rivista Il Gommone con i comunicati online, Mokinba Hotel Milano, Hertelteli, Centro Nautico Milano per l'allestimento... e ultimo ma non ultimo ASN 2 l'antifurto tracciante sempre presente e non ha mai mancato un waypoint. Grazie a tutti.

E domani? Domani comincia un'altra “missione”: il Club è presente con tre equipaggi alla Pavia Venezia, il raid su fiume più lungo del mondo. Restate collegati!



Ormeggio fra le barche del salone nautico veneziano



GBS foam teak
PAVIMENTAZIONE NAUTICA

gbsfoamteak
www.gbs-teak.com

gbsfoamteak



“Missione Mediterraneo Pulito”

	Località di tappa previste			Miglia parziali	Miglia totali	consumo	Equipaggi
1	22/4	S	Genova – Lavagna - Capraia	109	325	352 litri	Marco Mosca Clipper Telò Stefano Rocca
	23/4	D	Capraia – St. Florent – Bonifacio	164			
	24/4	L	Bonifacio – Porto Torres	52			
	25/4	M					
	26/4	M					
2	27/4	G			207	174 litri	Alberto Meraldi Lorena Sempio Alberto Redaelli
	28/4	V	Porto Torres - Alghero	50			
	29/4	S	Alghero - Calasetta	97			
	30/4	D	Calasetta - Cagliari	60			
	1/5	L					
3	2/5	M	Cagliari - Arbatax	75	306	290 litri	Alberto Bagagli Paolo Onidi Alberto Redaelli
	3/5	M	Arbatax - Maddalena	92			
	4/5	G	La Maddalena – Porto Azzurro	116			
	5/5	V	Porto Azzurro – Castiglion d. P.	23			
4	6/5	S	Castiglione - Talamone	35	300	290 litri	Ottavio Comotti Michele Audichelo
	7/5	D	Talamone – Gaeta	157			
	8/5	L	Gaeta – Procida	37			
	9/5	M	Procida – Agropoli	71			
	10/5	M					
5	11/5	G	Agropoli – Cetraro	80	295	310 litri	Serena Venezia Giuseppe Cella Davide Cella
	12/5	V	Cetraro - Tropea	65			
	13/5	S	Tropea - Lipari	60			
	14/5	D	Lipari - Palermo	90			
	15/5	L					
	16/5	M					
6	17/5	M	Palermo		186	180 litri	Virginio Gandini Salvatore Leanza Giuseppe Marinaro
	18/5	G	Palermo - Catania	186			
	19/5	V	Catania				
	20/5	S	Catania				
	21/5	D	Catania				
7	22/5	L	Catania		343	330 litri	Virginio Gandini Giuseppe Cervo Enrico Bassignana Marta del Carlo
	23/5	M	Catania - Roccella I. - Crotone	150			
	24/5	M	Crotone – Taranto - Gallipoli	140			
	25/5	G	Gallipoli - Otranto	53			
8	26/5	V	Otranto -Monopoli	85	313	337 litri	Maurizio Beltrami Gaetano Spadaccino Enzo Carcano
	27/5	S	Monopoli - Vieste	95			
	28/5	D	Vieste – Vis (Croazia)	80			
	29/5	L	Vis - Trojir	53			
9	30/5	M	Trojir - Zara	78	297	285 litri	Carla Gnemmi Daniela Covati Eugenio Severgnini
	31/5	M	Zara – Novigrad	128			
	1/6	G	Novigrad – Lignano	46			
	2/6	V	Lignano – Venezia Arsenale	45			
			Miglia totali 2.572			2.548 litri	

Nautinox
MILANO



Passerella manuale estensibile
Manual extendable gangway®

Beggio tappezzeria nautica

TAPPEZZERIA NAUTICA BEGGIO
Via Braille, 43/45 - 20851 Lissone (MB)
Tel. 039.480274 - Fax 039.5961766
info@tappezzerianauticabeggio.it
www.tappezzerianauticabeggio.it

Cinquant'anni di esperienza artigiana al vostro servizio per soddisfare ogni vostra esigenza.



www.tappezzerianauticabeggio.it



T E S L A

DESTINATION
CHARGING

Mokimba[®]
hotels



Mokinba®

hotels



HOTEL MONTEBIANCO – via Monte Rosa, 90 – Milano
Tel. +39 02 48012130 – montebianco@mokinba.it

Situato a pochi metri dalla fermata della metropolitana Lotto Fiera (M1 – linea rossa) e a breve distanza di cammino dallo stadio San Siro, l'hotel è facilmente raggiungibile dal centro della città. Inoltre a soli pochi minuti di metropolitana, è situato il polo fieristico di "Rho Fiera".



HOTEL KING – corso Magenta, 19 – Milano
Tel. +39 02 874432 – king@mokinba.it

Considerato il re del gruppo Mokinba, l'hotel King è situato nel cuore storico della città a pochi passi dai più importanti monumenti, musei e chiese. Grazie alla sua posizione centrale, è vicino alle fermate della metropolitana Cadorna (M1 – linea rossa e M2 – linea verde) e alla stazione ferroviaria Cadorna, punto di collegamento per l'aeroporto di Malpensa.



HOTEL BAVIERA – via P. Castaldi, 7 – Milano
Tel. +39 02 6590551 – baviera@mokinba.it

Elegante hotel a 4 stelle situato in una posizione ideale tra la stazione ferroviaria e la rinomata zona commerciale, con la famosa Via Montenapoleone a soli cinque minuti di distanza. La zona vanta collegamenti eccellenti ai trasporti pubblici (M1 – linea rossa, M3 – linea gialla e S – passante ferroviario).

mokinba.it



Campionati Touring Cup

Touring Cup, una categoria avviata ad un sicuro successo. La formula vincente “gareggia con la stessa barca (o quasi) che usi per diporto” ha trovato dei veri appassionati. Anche l’obiettivo fissato la scorsa edizione “divertirsi e far divertire”, visti i commenti sulle chat dedicate alla categoria e sui campi di gara, sembra essere stato raggiunto. L’anno scorso alla nascita della categoria gli iscritti erano tredici, a inizio stagione 2023 sono diventati trentadue! Paradossalmente un così gran numero di concorrenti, tra l’altro in crescendo, sta creando qualche problema nel trovare località adatte. Vero, meglio questo problema piuttosto del contrario.

Purtroppo, problematiche organizzative nella stagione 2023, hanno ridotto i campi di gara così da obbligare la Federazione a indire due gare in due giornate diverse nella stessa località. Così si è fatto a Cervia il 2 e il 3 settembre e così si farà alla Centomiglia di Como ai primi di ottobre. Se vogliamo, non tutto il male viene per nuocere, così si sono evitati onerosi trasferimenti per gli equipaggi impegnati nel campionato con l’obbligo, una volta iscritti, di prendere parte a tutte le gare in calendario.

I concorrenti della Touring Cup hanno potuto gareggiare anche nella storica Pavia Venezia ai primi di giugno, ma vista la particolarità del raid non si è ritenuto di inserirlo nelle gare di campionato.

Di seguito alcuni articoli del regolamento della Touring Cup al fine di definire quali unità possono prendere parte a questa entusiasmante categoria.

ART. 10.1 LUNGHEZZA (L.O.A.) dell’unità da diporto.

Sono ammesse alle prove di Campionato Italiano Touring Cup le unità da diporto, con lunghezza fuori tutto (L.O.A.) compresa tra 5 m. e 7,99 m., non sono ammesse plancette o superfici riportate che non siano parte della struttura o classificate come tali ai sensi della Legge 50/71 e successive modifiche ed integrazioni.

La misura è rilevabile dal Certificato e il valore è riportato sul modulo al momento dell’iscrizione al Campionato Italiano.

È consentita una tolleranza tra il valore rilevato e quanto dichiarato dal documento, che sarà dell’1% per scafi rigidi e il 3% per i battelli pneumatici.

Art. 10.2 PESO MINIMO IMBARCAZIONI (con rapporto peso-potenza)

Tutte le imbarcazioni, al termine della gara, devono avere un peso minimo che sarà stabilito secondo il rapporto, tra il peso dell’imbarcazione e la potenza del motore installato, della rispettiva classe di appartenenza. Esempi del peso minimo (imbarcazione con motore da 200CV):

Rapporto per Classe Kg:Cv	Potenza del motore Cv	Peso minimo Kg
3:1	200	600
4:1	200	800
5:1	200	1000
6:1	200	1200

Il peso minimo deve essere verificato all’arrivo e sarà determinato dal peso dell’imbarcazione, delle dotazioni di sicurezza presenti a bordo, del carburante residuo e dell’eventuale zavorra dichiarata.

Durante la procedura di verifica del peso, l’imbarcazione non deve contenere liquidi diversi dalle rimanenze di combustibile e parti solide che non siano dotazioni di bordo o la zavorra dichiarata.

I pesi saranno visibili o visionabili durante le operazioni di pesatura e saranno pubblicati in bacheca con un bollettino firmato dall’ufficiale di gara tecnico.

Nel caso in cui una barca risulti sottopeso al termine della gara, saranno applicate le seguenti penalità:

Fino al 2% del peso minimo sottopeso - 1 giro di penalità; Oltre il 2% sottopeso – Squalifica.

Art. 10.3 PROCEDURA PER VERIFICA PESO MINIMO

È obbligatorio mettere a disposizione dei Commissari Tecnici, l’imbarcazione per la pesatura. Questa potrà ripetersi, a discrezione degli Ufficiali di Gara, in qualsiasi momento della manifestazione.

Art. 10.4 ZAVORRA

È consentita esclusivamente zavorra del tipo solido e dovrà essere saldamente fissata alla struttura dell’imbarcazione. Ne è vietato il fissaggio con cime, elastici o altro materiale facilmente rimovibile.

Per la costituzione della massa di zavorra non è ammesso l’uso di “inerti granulari” (a esempio sabbia).

Il peso massimo di zavorra consentito è il 10% del peso minimo dell’imbarcazione - stabilito in relazione al rapporto “peso/potenza”.



Esempi di zavorra massima (imbarcazione con motore da 200Cv):

Classe Kg:Cv	Potenza del motore Cv	Massima zavorra Kg
3:1	200	60
4:1	200	80
5:1	200	100
6:1	200	120

La presenza di zavorra, ed il suo peso, deve essere dichiarato dal pilota ai Commissari Tecnici nel corso delle verifiche pre-gara e deve essere indicata nella Scheda Tecnica da parte del Commissario. La mancata comunicazione comporterà la squalifica così come l'installazione di zavorra eccedente il massimo peso consentito. È espressamente vietato l'uso di zavorra di tipo liquido

Art. 11.1 CILINDRATA E SOVRALIMENTAZIONE

Sono ammesse alle prove di Campionato Italiano le unità da diporto, il cui propulsore abbia cilindrata massima di:

- 3400 cc. se propulsore 2T. - 4700 cc. se propulsore fuoribordo 4T. - 5800 cc. se propulsore entrofuoribordo 4T.

L'uso di propulsore sovralimentato è consentito SOLO per motorizzazione FB 4T di serie. La presenza del compressore volumetrico o turbo compressore comporterà l'applicazione del coeff. $x k=1,4$ nel calcolo della cilindrata massima. (* per sovralimentazione si intende turbo compressore o compressore volumetrico; non è da intendersi sovralimentazione qualsiasi sistema di iniezione diretta che il costruttore del motore adotta di primo montaggio).



Claudio e Alessandro Aiello



Podio per Claudio e Alex



Gli Aiello



Paolo e Fatima alla Pavia Venezia



Uscita in mare a Cervia



Andrea Nebbia alla Honda Offshore



Elena Tocchetti alla Pavia Venezia



Andrea



Giovanni Micheli e Elena Tocchetti.
alla Pavia Venezia



Paddock in acqua



Paddock a Cervia

Le fotografie sono
di Marilena Piraino



Come diventare Socio del Club del Gommone

Quote Associative per l'anno 2023

Socio Comandante, € 100,00
Socio Simpatizzante, € 100,00
Socio fuori regione € 100,00.

Le quote di iscrizione comprendono:

- Abbonamento annuale alla rivista “Il Gommone” a costo convenzionato di 40,00 euro. La rivista viene spedita direttamente ai soci via posta dall’editore.
- alle nostre circolari on line “Notiziando”
- alla tessera di appartenenza al club
- alla tessera FIM per chi si impegnerà a prendere parte alle gare di Motonautica
- al guidone sociale
- ai gadget e alle agevolazioni annualmente proposte al Club
- a sconti particolari presso rivenditori e centri commerciali convenzionati
- all’accesso in sede in occasione delle serate a tema indette durante l’anno
- alla partecipazione a costi agevolati alle nostre manifestazioni.

Attenzione: La sede di Via dei Ciclamini 23 Milano è chiusa per lavori di ristrutturazione. Temporaneamente la sede operativa è presso il Centro Sportivo Pavese in via Francesco de Lemene 3 Milano. L’apertura della sede è al mercoledì una sera al mese, per gli altri mercoledì del mese la riunione si ef-

fettuerà in modo virtuale sulla piattaforma Zoom, salvo altre riunioni in presso costruttori, ristoranti, cantieri ecc...

Il calendario delle serate di presenza e il link per il collegamento su Zoom viene inviato a tutti i soci iscritti per l’anno 2024. La riunione è accessibile anche ai non soci facendo richiesta a info@clubdelgommone.it.

Come Associarsi

Lo si può fare direttamente in sede oppure on line scaricando la scheda di iscrizione in formato Word o in formato PDF. Compilala e inviala a mezzo e-mail congiuntamente agli estremi del Bonifico Bancario – causale: Quota Associativa 2024.

Coordinate bancarie:

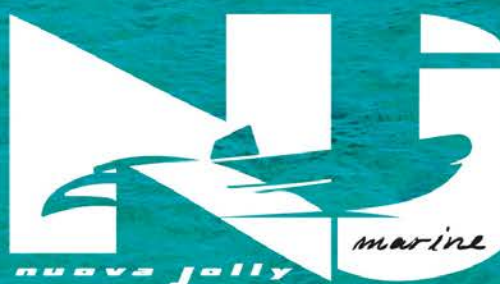
Banca Popolare di Milano
Ag. P.le Cadorna
20123 Milano
IBAN:IT98R0503401690000000028093
C/C n° 28093 Club del Gommone
Via dei Ciclamini 23 – 20147 Milano

E -mail: info@clubdelgommone.it

Importante:

Prima prendi visione dello Statuto e del Regolamento.
L’iscrizione è valida solo dopo aver inviato copia della scheda di iscrizione e gli estremi del bonifico a info@clubdelgommone.it





La ricerca della perfezione



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
21-26 settembre 2023

S[n]

63° SALONE
NAUTICO

salonenautico.com

nuova jolly

www.nuovajollymarine.com

PROVA IL PROGRAMMA ONLINE

MANUTENZIONE CHIARA SUZUKI

CHE TI MOSTRA IN ANTICIPO IL PREZZO
DEL TAGLIANDO DEL TUO FUORIBORDO,
COMPRESIVO DEL COSTO DELL'OLIO E
DELLA MANODOPERA.

APPROFITTA DELLA PROMOZIONE

WINTER CARE SUZUKI

15% DI SCONTO SU TUTTI I RICAMBI
UTILIZZATI E OLI LUBRIFICANTI MOTUL

OFFERTA VALIDA FINO DAL 01/10/2023 AL 31/12/23

Presso i concessionari aderenti all'iniziativa

In collaborazione con

MOTUL

 **SUZUKI**

Segui Suzuki Italia Marine su



YouTube

marine.suzuki.it

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

