FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA
CONI Sport e Salute

ITALIA CONI

UIM UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE

club del gommone



Programma Nautico 2025
Missione Olimpiadi 2024

club del gommone 1970

HONDA MARINE

NUOVO

BF350

V8

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
19-24 settembre 2024
SALONE NAUTICO GENOVA BOAT SHOW
salonenautico.com

Padiglione B





TO THE NEXT LEVEL

Un design innovativo esprime un motore tecnicamente avanzato. Lo stile e la tecnologia del nuovo V8 BF350 danno vita ad un equilibrio perfetto tra bellezza ed eccellenza ingegneristica.

Con funzioni intelligenti come *Automatic Tilt, Cruise Control ed ECOmo*, il nuovo BF350 è in grado di offrire un'esperienza di navigazione confortevole che spinge gli standard di qualità verso un livello superiore, grazie alle prestazioni eccellenti del motore ad architettura V8.

ADVENTURE ON *Water*

Visita honda.it/marine

Coordinamento Redazionale

Virginio Gandini

Foto Copertina

Laura Moriggia:"Lisbona Monumento alle Scoperte"

Grafica e impaginazione

DTM Mornago (VA)
dtmservizi@icloud.com

Stampa

A. Scotti Srl

Cornate d'Adda (MB)

Hanno scritto, fotografato, navigato...

Michele Audichelo, Michele Armiento, Carla Conti, Alberto Meraldi, Ambrogio e Lamai Fumagalli, Eugenio Severgnini, Carla Gnemmi, Marco Mosca, Franco De Gradi, Angelo Villani, Alberto de Riso, Davide Cella, Adriano Villa, Ottavio Comotti, Pino Cella, Giuseppe Cervo, Redaelli Alberto, Clipper Telò, Alberto Bagagli, Gaetano Spadaccino, Maurizio Beltrami, Fabio Peschiera, Daniela Covati, Marta Del Carlo, Enrico Bassignana, Christopher Piercey, Giovanni Lodi, Marilena Piraino, Paolo Onidi, Pippo Marinaro, Laura Moriggia

Chi siamo

ll Club del Gommone, fondato a Milano nel 1970, è un'Associazione fra proprietari di imbarcazioni pneumatiche nata con lo scopo di radunare tutti gli sportivi appassionati del diporto nautico e in particolare della soluzione pneumatica, i quali troveranno nell'ambito del Club, amici con cui condividere tutte le soddisfazioni e gli entusiasmi che il turismo nautico può dare.
Finalità prima del Club è la programmazione e la realizzazione di raduni, raid e campeggio nautico sui laghi, lungo i fiumi ed in mare. Raduni che avranno sempre una spiccata impostazione turistica senza richiedere nessuna particolare dote o preparazione da parte degli equipaggi partecipanti, salvo il normale scrupolo dell'efficienza dei propri mezzi. Inoltre, per soddisfare le esigenze dei più sportivi, il Club organizza e promuove gare e prove di abilità.
Senza scopo di lucro, apolitico, il Club poggia la sua forza solo sul numero e sulla passione dei propri Soci. Queste e numerose altre iniziative fanno del Club del Gommone uno dei più organizzati e educativi Club Nautici.

Dove siamo

Via Mar Nero 11 - 20152 Milano
Attualmente la sede di via dei Ciclamini è chiusa per lavori di ristrutturazione, la sede provvisoria è presso il Centro Sportivo Pavesi Via Francesco Delemene 3 Milano (sede Federvolley).
Telefoni: 02 90000354 – 3356838545
Sede Legale Via Mar Nero 11 – 20152 Milano
Ci riuniamo un giovedì al mese dalle 21,30 alle 24,00. Gli altri giovedì siamo su Zoom. Per info scrivere a info@clubdelgommone.it – Coordinamento attività su WhatsApp.

Sul web:

www.clubdelgommone.it
Facebook:
Club del Gommone; Gruppo Club del Gommone; Gruppo Gommone Club Milano
info@clubdelgommone.it – clubdelgommone@tin.it



Un ringraziamento particolare a tutti gli amici inserzionisti presenti su queste pagine, ricordando che molti di loro ci sostengono fin dall'inizio.

Calendario Nautico 2025

16 febbraio
Invernale sul lago di Como

20-26 Febbraio
Mare di Sabbia 2025

2 marzo
1ª prova Campionato Kart Indoor

8/9 marzo
Lago di Como

Aprile – maggio
Mediterraneo 2025 - Olimpia
Milano, Genova, Atene, Sporadi, Dodecaneso, Olimpia, Palermo, Corsica, Genova.
Raid a Staffetta. Partecipazione a invito.

13/14/15/16 giugno.
Magica Elba 2025

28/29 giugno
Lago Maggiore con il Sano Banano

Luglio – agosto
Mediterraneo – Mare Nostrum

5/8 settembre
Laghi Svizzeri

12/13/14 settembre
49° Gommonata Europea
Organizzata Ass. Gommonauti Pordenonesi

18/23 settembre
65° Salone Nautico
Internazionale di Genova

2 ottobre
2ª prova Campionato Kart Outdoor

9 novembre
Winners
Evento dedicato alla Gommonautica

18 dicembre
Auguri di Natale in sede






Il programma potrà subire variazioni in ogni sua parte a discrezione del Consiglio Direttivo del Club del Gommone. Eventuali modifiche o aggiornamenti saranno comunicati sulle pagine News del sito www.clubdelgommone.it.


ZAR FORMENTI
COSTRUITO IN ITALIA. DISEGNATO CON PASSIONE
La *straordinaria* leggerezza dell'essere
SUZUKI
ZAR 85SL
VI ASPETTIAMO
A GENOVA
19-24 settembre 2024
SALONE
NAUTICO
GENOA BOAT SHOW
salonenautico.com
www.zar-formenti.com

IL FUORIBORDO
DF40A / DF40A ARI
SUPER POTENTE
SENZA PATENTE

SUZUKI



TUO A PARTIRE DA

5.200€

CON FINANZIAMENTO 24+24 RATE AD IMPORTO VARIABILE

CONTATTA LA CONCESSIONARIA UFFICIALE SUZUKI PIÙ VICINA A TE PER RICHIEDERE UN PREVENTIVO OPPURE ACQUISTA ONLINE IL TUO FUORIBORDO TRAMITE LA PIATTAFORMA **SUZUKI SMART BUY.**

APPROFITTA DELLA PROMOZIONE VALIDA FINO AL 30/09/2024

Segui Suzuki Italia Marine su YouTube marine.suzuki.it

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR MOTUL 800-452625

Sea Best

ASSISTENZA - RIMESSAGGIO E RICAMBI
motori fuoribordo di tutte le marche

Il tuo PUNTO di RIFERIMENTO a Milano

Concessionario ufficiale

Officina autorizzata

MERCURY Diesel
MERCURY MerCruiser
SUZUKI
SELVA Marine
QUICKSILVER
BLACK FIN
YANMAR
PARSUN

Cologno Monzese (MI) - Via Giacosa, 6 - Tel. 02/25391134 - www.seabestsrl.com

Nautinox
MILANO

64° Salone Nautico Internazionale di Genova
Pad. B Piano Superiore



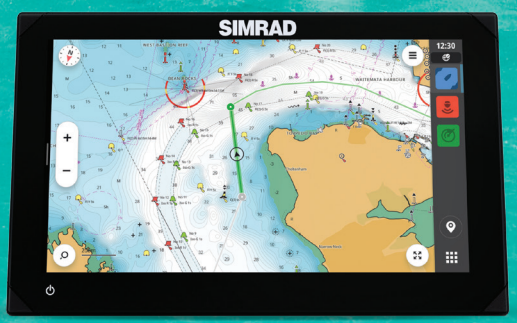
Passerella manuale estensibile
Manual extendable gangway®

SIMRAD

NSX

LA TUA FINESTRA SULL'AVVENTURA.





Un'esperienza di navigazione più semplice e fluida per console centrali di medie dimensioni e imbarcazioni da diporto.

Il nostro sistema operativo più recente introduce carte ridisegnate, l'autorouting più veloce di sempre e l'integrazione perfetta per un controllo totale della tua imbarcazione.

simrad-yachting.com/nsx

Marchio Registrato ®Reg. U.S. & Tm. Off e leggi vigenti. Visitate www.navico.com/intellectual-property per consultare i diritti del marchio globale di Navico Group.

Consiglio Direttivo 2024-2025



Virginio Gandini
Presidente
Socio dal 1976
Naviga con Master 730
Honda 200 HP



Alberto Meraldi
Vice Presidente
Socio dal 1997
Naviga con Zar 65 Honda
200 HP



Alberto de Riso
Tesoriere
Socio dal 1986



Eugenio Severgnini
Consigliere
Socio dal 2010
Naviga con MVesuviana 770
Suzuki 300 HP



Adriano Villa
Consigliere
Segretario in sede
Socio dal 1998
Naviga con Asso 72 Honda
200 HP



Ambrogio Fumagalli
Consigliere
Socio dal 2015
Naviga con Zar 47 Suzuki
90 HP



Franco De Gradi
Consigliere
Socio dal 1972
Naviga con Asso 57
Yamaha 4T 100 HP



Angelo Villani
Consigliere
Socio dal 2009
Naviga Nuova Jolly King 720
Suzuki DF 250 HP



Davide Cella
Consigliere
Socio dal 2009
Naviga con Nuova Jolly King
670
Mercury 200 HP

Collegio dei probiviri



Edoardo "Mefisto"
Noris
Proboviro
Socio dal 1972



Mauro Seguso
Proboviro
Socio Fondatore



Claudio Candutti
Proboviro
Socio dal 1992.

Revisori dei conti



Gianfranco Mala-
terra
Revisore dei Conti
Socio dal 2012
Naviga con ZAR 61
Suzuki 200 HP



Danilo Redaelli
Revisore dei Conti
Socio dal 2000
Naviga con Mar.co
Mercury 250 HP



Marco Galli
Revisore dei Conti
Socio dal 2001.
Naviga con Nuova Jolly
750 Cabin
Suzuki 225 CV

Attività stagione 2024

Gennaio serata didattica con Marco Morana dell'agenzia NESW.

Abbiamo parlato di immatricolazioni e patenti nautiche. Da ripetere.



Serata immatricolazioni e patenti nautiche

18 febbraio Invernale, cinquantatreesima edizione– Lago di Lecco

Anche quest'anno graziati dal sole. Fin dal sabato ritrovo al cantiere Bolis di Vercurago per il varo e prova generale dopo la pausa invernale. Domenica mattina dopo un breve briefing finalmente si parte con destinazione Bellagio. Ai ponti di Lecco ci raggiungono gli amici del GGL20000 e con una bella e appagante galoppata raggiungiamo la rupe di Bellagio. Affiancati a formare l'ormai classico cerchio, diamo in inizio al robusto aperitivo e brindisi beneaugurante di inizio stagione. Saluti e brindisi finale al Molo Service di Vercurago.



Invernale

22/27 febbraio – Mare di Sabbia - Marocco Atlantico

L'organizzazione Sud-Est Raid non si smentisce e anche questa volta ha proposto un nuovo itinerario condito con pietre, sabbia e … mare!

2 marzo – Campionato Kart Indoor

Prima prova. Grande successo, competizione e tanto divertimento, adrenalina pura e finale con grande "pizzata".



Campionato Kart indoor

20 aprile / 5 giugno 2024 – Raid Olimpiadi

Partenza da Varazze – Gibilterra – Atlantico – La Manica – La Senna e …. arrivo a Parigi! Tremila centocinquanta miglia. Trenta soci, sette equipaggi. A loro dedichiamo oltre 20 pagine con un centinaio di foto.



Ttour-eiffel-2024

11/12 maggio

Aquilea. Prima prova Campionato Touring Cup. Claudio e Alessandro Aiello 4° classificati.

2 giugno – 71° Raid Pavia Venezia.

Siamo presenti con sei equipaggi: Claudio e Alessandro Aiello 24° posto, Fabio e Domenico Aiello 31° posto, Paolo e Fatima Onidi 36° assoluto e 2° posto moto d'acqua, Davide Borrini 47° posto, Andrea Nebbia ritirato a tre minuti dall'arrivo.

14/15/16/17 giugno – Laguna Veneta.

Logistica: hotel a Sottomarina e ormeggio a Marina del Sole. Si, anche quì siamo stati fortunati con il meteo. In questa pazza primavera di temporali e acquazzoni abbiamo avuto la fortuna di avere delle bellissime giornate di sole e mare calmo che ci hanno permesso di approdare a Torcello e di visitare Venezia

22/23 giugno – Fuochi Comacina

Serata tribolata, vento forte che ha fatto disormeggiare qualche barca mettendo apprensione. Comunque … tutto bene… l'esibizione fuochi, luci e suoni ha disteso gli animi.



Bricole in Laguna veneta



Laguna veneta



Venezia



Venezia

1 luglio – Pronto soccorso.

Serata didattica in sede con il Prof. Massimo Roncalli Tenente Medico CIOSOM.



Serata pronto soccorso

Agosto

Mar Mediterraneo arriviamo ….

30 agosto e 1° settembre. Rosolina – Foce Adige.

Seconda e terza prova Campionato Touring Cup. Claudio e Alessandro Aiello terzi classificati cat. 4:1 in ambedue le gare. Andrea Nebbia secondo in cat. 5:1.

6 settembre.

Mediterraneo in Rosa, organizzazione Ass. Lorenzo Perrone e Nuova Jolly. Le comandanti Carla e Daniela a bordo di Asterix, il Prince 24 delle Olimpiadi, con le altre ragazze in rosa per sensibilizzare sulla prevenzione alle malattie tumorali.

13/14/15 settembre.

48° Gommonata Europea Organizzata dall'Associazione Gommonauti Pordenonesi

19/24 settembre – 64° Salone Nautico Internazionale di Genova

Ventottesima presenza. Padiglione B piano terra.

22 settembre, domenica 64° Salone Nautico Internazionale di Genova.

All' Eberhard & Co. Theatre per parlare della Missione Olimpiadi e delle future Missioni.

18 ottobre – Campionato Kart Indoor

Seconda prova sull'adrenalinico circuito Top Fuel Racing Arena di Vignate.

10 novembre - Winners 2024

Evento dedicato alla gommonautica e agli amici del Club del Gommone.



Winners-2023-Granai Certosa



Winners-Le Gerette



Sistema tendalino **Mickey**

SCOPRI DI PIÙ

Autotensionante, componibile e indipendente.

Composto da un palo flessibile di diverse altezze, una fibbia e 3 tipi di boccole di fissaggio in acciaio inox.
Codice 46.826.xx; 46.825.xx

www.OSCULATI.com

Hertel

www.hertelteli.it

Teli Nautici

TEL 02.90.72.47.21

Lavorazioni per le Aziende
– Teli per container e pick up, capottine e carrelli elevatori
– Teli per coperture macchinari
– Teli divisori scorrevoli per separare ienti in capannoni
– Teli per strutture con laterali scorrevoli o per tettoie
– Chiusure per ambienti esterni di bar e ristoranti
– Reti in pvc e polietilene per trasporti rifiuti
– Tubi in pvc per irrigazio, Striscioni pubblicitari
– Lavorazione conto terzi di striscioni pubblicitari (saldatura e occhiellatura)

Lavorazioni per la Nautica
– Teli in tessuto e pvc per barche e gommoni
– Tende per campeggio nautico
– Copri gambali
– Copri consolle
– Copri motore
– Cuscineria nautica
– Riparazioni

Lavorazioni per Scuole e Palestre
– Materassine in gomma piuma rivestite di materiale plastico lavabile
– Confezione di articoli ludici,in gomma piuma rivestiti di materiale plastico lavabile,per attivita' motorie
– Riparazioni

Lavorazioni per il tempo libero
– Teli per copertura piscine
– Teli per copertura mobili da giardino
– Teli per gazebo
– Teli impermeabili per strutture in legno
– Reti ombreggianti
– Teli copri moto e Rifacimento selle da moto
– Teli per camper
– Cuscineria per camper e roulottes
– Riparazioni verande roulottes e pre–ingressi invernali
– Riparazioni in genere

GM JEWEL MARINE



Via della Cava, 70 - 23852 Garlate (LC) - Tel./Fax 0341/682592 - info@jewelmarine.com - www.jewelmarine.com

CONCESSIONARIO UFFICIALE HONDA MARINE

FOCCHI BWA 4XC LED Raymarine CRESCI RIMORCHI JAVER GARMIN

Missione Olimpiadi 2024

Le Olimpiadi affascinano, è un momento che andrebbe dedicato solo allo sport… purtroppo sappiamo non sempre è così. Ma a noi piacerebbe lo sia sempre!
Se poi aggiungiamo un club di sognatori qual è il Club del Gommone sempre pronti alle sfide, l'idea di navigare fino a Parigi e unire idealmente le Olimpiadi estive 2024 con le invernali Milano Cortina 2026 ha entusiasmato tutti. Così si è dato il via a questa prima Missione dedicata alle Olimpiadi. Partenza da Varazze, golfo del Leone, Barcellona, Baleari, Gibilterra poi lungo le coste del Portogallo, Spagna, Francia, la Manica. Ingresso nella Senna e arrivo a Parigi. Alla fine, conteremo 3.158 miglia. Sette equipaggi, ognuno di loro si è voluto dare un "nome" così per entrare in competizione con gli altri…d'altronde siamo alle Olimpiadi…
Nessun dubbio invece sul nome da dare al battello coprotagonista dell'avventura: Asterix, da Asterix alle Olimpiadi. Personaggio amatissimo non solo dai cugini d'oltralpe che al solo nominarlo si illuminavano sempre con un sorriso.
Una missione rivelatesi estremamente difficile, freddo, pioggia e vento ci hanno accompagnato per quasi tutto il percorso sia lungo le coste del Mediterraneo sia una volta arrivati in oceano.



Il Diario di bordo

Sabato 20 aprile. Partiti!Marina di Varazze, festeggiati da un numeroso gruppo di amici del Club del Gommone, Carla, Daniela, Serena, Eugenio e Pino, componenti il primo equipaggio, hanno lasciato l'ormeggio alle 13:30 e alle 17:30, dopo ottanta miglia, sono arrivati ad Antibes. Vento e pioggia li hanno accompagnati per buona parte del percorso. Domani in programma una tappa molto impegnativa di circa 175 miglia fino a Cap D'Agde. Poco vento fin quasi a Marsiglia, molto vento da nord davanti alle foci del Rodano. Toccherà all'equipaggio decidere, una volta arrivati a Marsiglia, se proseguire o fermarsi. Una cosa è certa, il Suzuki DF300 e il Prince 24 della Nuova Jolly si sono comportati benissimo e hanno consentito, fra vento onde e pioggia, di mantenere una media di circa 20 nodi. Consumi e filmati li avremo nella giornata di domani.
Un sentito ringraziamento agli amici intervenuti alla partenza e soprattutto un ringraziamento particolare a Paolo e Fatima del Mokinba Group per l'ospitalità. E' stato un piacere avere con noi Imma Moretta della Suzuki Marine, Teo Aiello della Nuova Jolly, Roberta Rosa della Navico Simrad, Enrico Bassignana di SHD elettronica e Maurizio Bulleri. Grazie a Tutti.

1° Equipaggio – I Leoni:Eugenio Severgnini; Carla Gnemmi, Daniela Covati, Giuseppe Cella, Serena Venezia. 20 /24 Aprile - Genova – Marsiglia – Barcellona - 451 miglia



Varazze – Consegna del Testimone al primo equipaggio



Varazze – ultimi allestimenti



Buffet organizzazione Mokinba Hotel



Giro di prova con Maurizio Bulleri



Varazze - Barcellona



Partiti – Daniela, Carla e Eugenio

Domenica 21 aprile. Che quella di oggi fosse una delle tappe più impegnative lo sapevamo dall'inizio...speravamo di no, ma purtroppo il Leone ha ruggito. Partiti prestissimo questa mattina da Antibes dopo trenta miglia, fatto tappa rifornimento a Saint Maxime, gli amici del primo equipaggio, hanno potuto tenere una media di 23/24 nodi su un mare decisamente tranquillo. Sosta panino a ridosso del piccolo arcipelago de l'Ile du Riou e poi via...incontro al Leone. Subito vento contro oltre 25 nodi. Altra sosta per rabbocco carburante a Port de Bouc e dopo aver superato le foci del Rodano, viste le altre 60 miglia per



Daniela, Carla



Golfo del Leone



Serena, navigazione bagnata



Golfo del Leone



Ancora Golfo del Leone

arrivare a Cap D'Adge, i nostri hanno preferito dirigersi verso Saintes Maries de la Mer, dove hanno trovato ormeggio. Intanto questa notte sono previste raffiche 45 nodi... Miglia percorse da Antibes a S.M. de la Mer circa 160.I consumi di ieri calcolati dopo il primo rabbocco di questa mattina danno circa 150 litri per 110 miglia (1,3/1,4 litri miglia), direi non male.

Lunedì 22 aprile. Ieri sera avevamo lasciato leoni e leonesse bagnati fradici davanti alle asciugatrici di Port Gardian a Saintes-Maries de la Mer mentre cercavano il percorso più "asciutto" per la tappa odierna. Sicuramente hanno scelto il meglio, ma certamente non la più asciutta.Oggi davano vento da nord e da nord-ovest con raffiche di trenta nodi, in pratica prima di prua e poi al traverso. In totale miglia percorse da SM de la Mer a Cap D'Adge circa 45. Il morale è sempre altissimo e bene hanno fatto a fermarsi a Cap D'Adge. Domani il vento non molla e cmq a loro la decisione se effettuare una tappa di avvicinamento o aspettare il calo di vento previsto per giovedì 25 con un "tappone" di 145 miglia fino a Barcellona, giusto in tempo per "consegnare" Asterix a Thomas Panagiotopoulis e a Angelo Segnini due dei componenti il secondo equipaggio che da Barcellona arriverà a Cartagena passando per le Baleari.

Martedì 23 aprile. Alle 5:30 sveglia, 6:20 motori in moto. Il Leone non ha mai mollato. Tutta la notte il vento ha soffiato a 30 nodi con raffiche di molto superiori. Il primo equipaggio di questa adrenalinica avventura, ha lasciato Cap D'Adge con un "vedremo dove riusciamo ad arrivare". La fiducia nei mezzi messi a disposizione è tantissima. Il Prince 24 della Nuova Jolly si comporta benissimo (bagnato, ma quale mezzo non lo sarebbe con trenta nodi di vento al traverso?), il Suzuki DF 300 è inarrestabile, così come la strumentazione elettronica messa a disposizione da Navico Simrad. Naturalmente si è data priorità alla sicurezza: zattera oltre e dotazioni della Osculati, tracciatore satellitare Spot, sistema AIS sempre acceso. A bordo anche un secondo tracciatore della SHD Elettronics, l'ASN 2 Pro. Per tutti tassativo indossare il giubbino autogonfiabile della Veleria San Gior-



Sovracerate di emergenza



Golfo del Leone



Ancora Golfo del Leone



Serena, Daniela e la lavasciugatrice



Spot gen 4 il tracciatore satellitare



Equipaggio uno





Carla, Serena e Daniela e... Daniela, Serena e Carla

gio. Ma uno dei problemi maggiori è stato fin da subito il freddo (6° percepiti 2°) se si aggiunge il vento al traverso li si può ben capire. La navigazione è stata tormentata fino a Perpignan con vento al traverso poi al giardinetto. Sotto Cap Creus (ormai in Spagna) trentadue nodi di vento con raffiche a quaranta. Finalmente dopo 86 miglia e 7 ore, ormeggio a Roses e Hotel con lavasciugatrice (irrinunciabile). Domani altra tappa di 80 miglia, probabilmente un po' meno ventosa, per ormeggiare al Port Olimpic di Barcellona...visto il nome della missione mi pare più che giusto. Consumi 110 litri. **Mercoledì 24 aprile.** Con l'arrivo a Barcellona si conclude l'ultima tappa della frazione assegnata al primo equipaggio (Carla Daniela Serena Eugenio e Pino). Cinque giorni particolarmente impegnativi che li ha visti affrontare il mitico Golfo del Leone e soprattutto colpisce la determinazione con cui l'hanno affrontato e vi assicuro che sapevano quel che facevano. Miglio dopo miglio, bagnati fradici, infreddoliti fino alla meta. Totale delle miglia percorse: 451 di cui oggi "solo" 80. Domani cambio equipaggio e passaggio del testimone con gli amici del "Dream Team" ...ma li presenteremo domani. Questa sera è tutta per Carla, Daniela, Serena, Eugenio e Pino.Complimenti ragazzi. Bravissimi



Brindisi a Barcellona – Thomas, Carlos, Serena e Pino

2° Equipaggio) Dream Team:Thomas Panagiotopoulos, Cristiano Segnini , Angelo Segnini, Carlos Saintella. 25/30 Aprile – Barcellona – Baleari - Cartagena - 422 miglia



Barcellona - Cartagena



Asterix a Barcellona e passaggio del testimone

Giovedì 25 aprile. Barcellona Porto Olimpico.Giornata di sosta per Asterix 2024 in attesa del cambio equipaggio. Carla, Daniela e Eugenio sono partiti prestissimo per il rientro e a presidiare Asterix in attesa del nuovo equipaggio sono rimasti Serena e Pino.Giusto, il nuovo equipaggio! Eccoli già a bordo per il passaggio del testimone: Thomas Panagiotopoulos e Carlos Santaella Martinez già componenti nel 2022 di quel fantastico viaggio in Groenladia alla ricerca del passaggio a nord ovest e che li ha visti arrivare fino al 77°48' parallelo Nord prima di arrendersi ai ghiacci.Questa sera si aggiungeranno al "Dream Team" gli altri protagonisti di quel viaggio, il campione offshore Cristiano Segnini e suo fratello Angelo. Al Dream Team il compito di portare Asterix

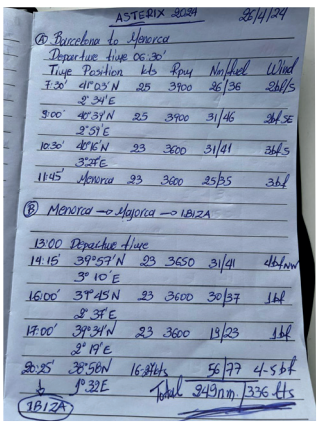


Il Dream Team in navigazione Thomas, Carlos e Cristiano



Suzuki e Simrad in navigazione

a Cartagena passando per le Baleari, circa 500 miglia sicuramente un po' più calde della loro esperienza artica. Viva! **Sabato 27 aprile.**Gran bella tappa quella di ieri effettuata da Thomas, Carlos, Cristiano e Angelo: 249 miglia. In effetti in programma era di finire la loro prima tappa a Palma di Maiorca, ma in previsione di un peggioramento delle condizioni meteo nei prossimi giorni hanno preferito "bruciare" un'altra tappa e portarsi a Ibiza dove sono arrivati alle 20:30 con un bel 5BF contro. Oggi restano fermi, per Cartagena, 150 miglia, avrebbero avuto un 28 nodi contro, tra l'altro sono in anticipo sui tempi. Inoltre, l'ospitalità di Ibiza è proverbiale...peccato, non siamo in stagione. Meticoloso come sempre, Thomas ci posta gli appunti della tappa dove evidenziamo i consumi: 336 litri per 249 miglia circa 1,35 miglia litro tenendo quasi sempre una velocità di 23 nodi. **Domenica 28 aprile.** Visto che in questo periodo le discoteche di Ibiza sono chiuse, intorno alle 12:30, Thomas, Carlos, Cristiano e Angelo, hanno lasciato il buon ritiro del Club Nautico di S. Eularia facendo rotta sulla costa valenciana. Nonostante le previsioni la navigazione è stata con mare contro e cielo sempre coperto minacciando pioggia. Alle 18:30 attracco al Calpe Marina. Sei ore, ottanta miglia…sicuramente un po' di mare lo hanno trovato. Gommone e motore al top anche se i consumi con mare contro sono saliti di molto, 170 litri. Domani è previsto l'arrivo a Cartagena circa 95 miglia, sarà anche l'ultima tappa per il Dream Team che cederà il testimone al terzo equipaggio, ma loro avremo modo di conoscerli più avanti. **Lunedì 29 aprile. Da Calpe Marina a Cartagena.** Partiti alle 8 e arrivati alle 12:30. Thomas, Carlos, Cristiano e Angelo hanno navigato per buona parte del tempo sotto una pioggia scrosciante ma con un mare fantastico. I nostri non hanno sofferto per nulla, e non poteva essere altrimenti per chi due anni fa si è avventurato al largo della Groenlandia alla ricerca del passaggio a Nord-Ovest…hanno pure trovato il tempo per farsi un caffè.Scrive Cristiano Segnini da Cartagena: "Volevo fare i complimenti per la scelta del gommone, ci ha dato in ogni momento la serenità del mezzo giusto". Grazie ragazzi di essere stati con noi. Ci vediamo al Salone di Genova.I numeri della giornata: 92 miglia con un consumo di 112 litri. Circa 1,2 litri miglio.Ricordo che Asterix 2024 è il Prince 24 della Nuova Jolly motorizzato DF Suzuki 300.Domani nuovo equipaggio per Gibilterra e fine tappa a Faro in Portogallo.


ASTERIX 38024 28/4/24

A Barcelona to Menorca
Departure time 06:30'

Time	Position	kts	Rpm	Nm/fuel	Wind
7:30'	41°05'N 2°34'E	25	3900	36/36	2bf/S
9:00'	40°31'N 3°51'E	25	3900	31/46	2bf SE
10:30'	40°16'N 3°24'E	23	3600	31/41	3bf S
11:45'	Menorca	23	3600	25/35	3bf

B Menorca — Majorca — IBIZA

13:00	Departure time				
14:15	39°59'N 3°10'E	23	3650	31/41	4bf NW
16:00'	39°45N 2°38'E	23	3600	30/37	1bf
17:00'	39°34'N 2°19'E	23	3600	18/23	1bf
20:25'	38°58N 1°32E	16:34hrs		56/77	4-5bf

Total 249nm / 336 lts

IBIZA

Gli appunti di Thomas;



Thomas e Angelo



In navigazione alle Baleari

AVGVSTVS FLY MARINE

www.augustusflymarine.com
info@augustsflymarine.com
Tel. 3356529150

SOLEMAR

CONSULENZA, ASSISTENZA SPECIALIZZATA SU BATTELLI USATI SOLEMAR E SPEED MARINE PROMOZIONE E VENDITA GOMMONI SOLEMAR



Exclusive Club Group

Excellent rib

SOLEMAR

...L'INIMITABILE...



Sabaudia (Latina)

Telefoni: 334 853 4508 - 3356529150

ItalDek e una alternativa al classico antisdrucciolo diamantato,l'**E.V.A.** Etilene Vinil Acetato, fornisce una soluzione **sicura, affidabile e duratura** per rivestire con **stile** il pavimento della barca.

6 Spessori
34 Colori

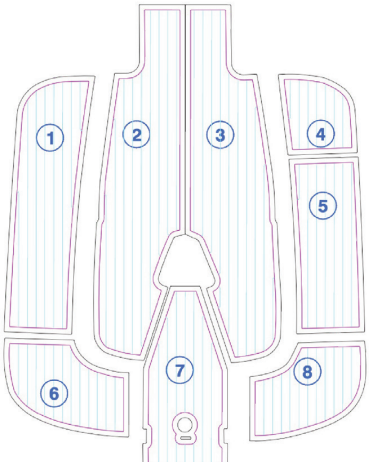
ItalDek

Disegno su misura
Personalizzazioni

Via Giacosa 12, 20093 Cologno Monzese (Milano) Italy
tel. 02/99262288 – info@italdek.it - www.italdek.it







nuova jolly marine

ALP associazione LORENZO PERRONE ETS

mediterraneo venti24 in rosa

Un raid tutto al femminile per sostenere i progetti dell'ALP dedicati alle donne malate di tumore



DONA ANCHE TU PER MEDITERRANEO IN ROSA

Con BONIFICO sul conto corrente intestato ad ALP presso Crédit Agricole di Cologno Monzese.
IBAN: IT 40 N 06230 32970 000015097969

Con PAYPAL o CARTA inquadrando il QR Code a fianco.

Indicare sempre nella causale: **MEDITERRANEO IN ROSA**


Untitled
https://www.ilgommone.net
Google
ITINERARI: EOLIE DA SOGNO, LIPARI, PANAREA E STROMBOLI
IL GOMMONE
E LA NAUTICA PER TUTTI
416
DIDATTICA
WATT, VOLT & C
IMPIANTO ELETTRICO A REGOLA D'ARTE
STRUMENTI
AUTOPILOTA
TANTA COMODITA' POCA CONFIDENZA
IL TRAINOMETRO
LA CLASSIFICA DELLE AUTO CHE «TIRANO» DI PIU'
LE NOSTRE PROVE
2 BAR 62 • SPX RIB 32
ITALIAMARINE VULCANO 22
GUIDA AL MERCATO
IL GOMMONE
E LA NAUTICA PER TUTTI
RESTIAMO IN CONTATTO
TRA UN NUMERO E L'ALTRO NAVIGA SU
www.ilgommone.net
PIÙ VICINO A TE
PIÙ SOCIAL
PIÙ INTERATTIVO
UN SITO WEB SEMPRE AGGIORNATO, PER UN MARE DI EMOZIONI
SU SMARTPHONE, TABLET E PC
SEGUICI ANCHE SU


www.rigomma.it
PNEUMATICI E REVISIONE VEICOLI
RIGOMMA
MICHELIN
BRIDGESTONE
RIGOMMA
PNEUMATICI
Vi augura
Buon Viaggio
MOTORIZZAZIONE CIVILE
MCTC
REVISIONE VEICOLI
OFFICINA AUTORIZZATA
MASTRO
RIGOMMA
ISPIRA TUTTI / SERVI TUTTI

MC2 SMART PLUG

Rendiamo le tue colonnine intelligenti senza sostituirle





"L' Alexa® per Porti e Campeggi"

Creiamo una rete di connessione standard che abbraccia l'intera marina.

Tutti i dispositivi possono facilmente connettersi alla nostra rete, aprendo le porte a un mondo di possibilità.

- Si adatta al sistema gestionale del porto, garantendo efficienza e continuità.
- Si adatta alle colonnine di servizio esistenti, eliminando la necessità di sostituirle.
- Evita interruzioni nei tuoi servizi o costosi cambiamenti infrastrutturali.



Controllo

Massimo controllo dei consumi grazie a pagamenti elettronici automatici.
La nostra soluzione si integra con i gestionali marittimi più diffusi, semplificando la gestione.

Sostenibilità

Energia Intelligente, Marina Pulita: trasformiamo la sostenibilità in azione. Monitoriamo l'energia per minimizzare gli sprechi, favoriamo l'uso responsabile delle risorse e integriamo con i gestionali marittimi per semplificare e verdeggiare la vostra gestione portuale.

Risparmio

Riduci i consumi, aumenta l'Efficienza. Le marine che scelgono MC2 SMART PLUG sperimentano un controllo preciso su acqua ed energia, risultando in una significativa riduzione dei consumi, fino al 40%.

Rapidità

Niente più code alla reception o riavvii automatici fastidiosi. Con MC2 SMART PLUG, risolviamo i problemi tecnici in modo tempestivo, anche da remoto. Più velocità nell'intervento, meno preoccupazioni per te e per i tuoi clienti.

Vantaggi fiscali

MC2 SMART PLUG è progettato per soddisfare i requisiti di agevolazioni scali Industria 4.0. La nostra soluzione offre un sistema avanzato di interconnessione hardware, software web e gestionale porti. Con MC2 SMART PLUG puoi partecipare a bandi FESR 2021-2027.

Per tutte le informazioni: www.shd-elettronica.it/MC2/

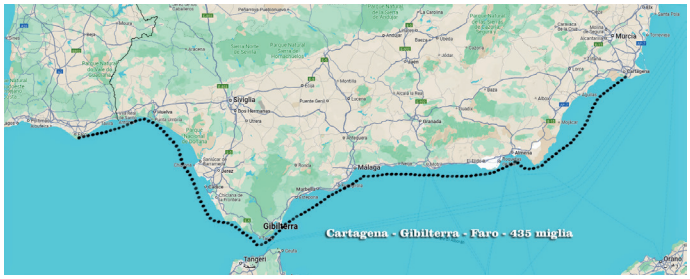


GESTIONE BANDI E FINANZIAMENTI

SHD ELETTRONICA

SHD SRL
www.shd-elettronica.it
info@shd-elettronica.it
tel: +39 0171 348019

3° Equipaggio) Over The Top:Marco Mosca, Sonia Bocchi, Angelo Villani, Edoardo Villani, Clipper Telò, Maya Telò
1/7 Maggio – Cartagena – Gibilterra - Faro - 435 miglia



Cartagena - Faro



Equipaggio tre – Piove



Plotter NSX – 9" – Rotta su Gibilterra

Mercoledì 1° maggio. Cartagena – Carboneras. Questa mattina, gli amici del terzo equipaggio, nonostante le previsioni poco favorevoli, hanno preferito accorciare le distanze e portarsi a Carboneras, una non proprio "ridente"cittadina sulla costa dell'Andalusia, pronti per il grande salto verso Gibilterra.Terzo equipaggio chi sono? Chi ci segue in questi anni delle "missioni" a staffetta sicuramente li conosce già: Marco, Angelo e Clipper l'anno scorso li abbiamo visti in navigazione da Genova verso la Sardegna e nelle altre missioni navigare lungo le coste italiane, dell'Albania, del Montenegro, della Croazia, della Spagna. Chi invece non ha mai partecipato alle staffette, sono Sonia (felice metà di Marco), Maya figlia di Clipper e il giovanissimo Edoardo figlio di Angelo. In effetti al posto di Sonia doveva esserci la giovane Matilde, ma impegni di studio l'hanno trattenuta a Milano. Insomma, "l'over the top" (così si sono definiti) ha sicuramente trasmesso la passione per il mare in famiglia.Tornando alla navigazione, Windfinder aveva ragione …le previsioni non sono state affatto favorevoli, bravo l'equipaggio a evitare i furibondi acquazzoni. Miglia percorse 61. In quanto ai consumi, oggi si è potuto solo fare un rabbocco con i bidoncini al distributore stradale.Domani "l'over the top" deciderà dove



Asterix, Maia, Edoardo

arrivare, in programma c'era Almeria, ma ormai è troppo vicina anche se dopotutto sono un giorno in anticipo.
Giovedì 2 maggio.Carboneras - Adra. 69 miglia Finalmente una giornata con il sole e senza pioggia, mentre il mare contro è rimasto. D'altronde non si può volere tutto. Un bel 5BF contro ha reso la navigazione piuttosto impegnativa e dispendiosa tanto da sfiorare i due litri miglio.Domani e dopo dovrebbe andare meglio. In mattinata in quella zona Super forecast di Windfinder dà 5/6 nodi di vento mentre nel pomeriggio scende ancor di più. Sabato zero vento…anche se, essendo alle porte dell'oceano, tutto può cambiare.
Venerdì 3 maggio. Adra (ES) – Gibilterra (GB). Miglia130; 180 litri carburante; 1,4 litri miglio. Oggi c'era anche il mare calmo! La prima volta dalla partenza della "Missione", sole, calma piatta con neanche un filo di vento. Partiti di prima mattina dalla marina di Adra, "l'equipaggio esagerato", dopo ottanta miglia e un pit stop nel porticciolo di Fuengirola ha approfittato del meteo favorevole per puntare deciso su Gibilterra, la rocca più famosa del mediterraneo, dove sono stati accolti da un festoso gruppo di delfini. Una volta ormeggiati, piccola cerimonia per la consegna della targa dedicata all'evento in ringraziamento ai dirigenti del Marina che in collaborazione con Christopher ci hanno aiutato nel disbrigo dei controlli doganali. Asterix, questa notte dorme più che tranquillo ormeggiato fra due "guanciali" l'affidabile antifurto ASN inserito e doganieri che hanno addirittura messo i sigilli al timone.



Freddo in navigazione



Rocca di Gibilterra



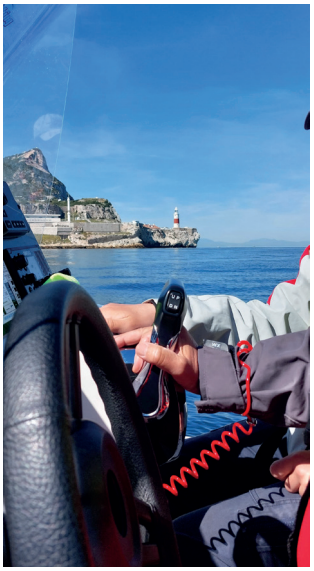
Marco



Equipaggio Over the Top



Marina Ocean Village
Consegna della targa commemorativa



Faro Europa Point

Prossima tappa in programma Cadice, ma come sempre la scelta è lasciata all'Over The Top.Di sicuro da qui si lasciano le "tranquille" (sic.) acque del Mediterraneo e si entra in oceano. **Sabato 4 maggio.Gibilterra-Cadice-Mazagon.** Nonostante il permesso per restare a Gibilterra altri due giorni, gli Over The Top, hanno preferito mollare gli ormeggi e approfittare della calma piatta fuori dallo stretto. Foto e filmati di rito in prossimità della rupe, e poi via finalmente in oceano. Dopo la penisola di Tarifa si comincia la risalita verso Nord.Sosta pranzo nel porticciolo di Rota, cittadina alla fine del golfo di Cadice e dopo altre 40 miglia arrivo a Mazagon. Per l'equipaggio tre questa è la penultima tappa. Domani arriveranno a Olhào nella laguna di Faro in Portogallo dove Asterix verrà consegnato al quarto equipaggio.Qualche numero:Miglia percorse 115:



Passaggio Gibilterra



Partenza dal Marina Ocean Village



Edo, Maia e Sonia



Asterix all'ormeggio



Ingresso in Portogallo

154 litri carburante. Costo benzina Gibilterra 0,98 sterline. Costo ormeggio nella marina nuova di Mazagon euro 10,70. **Domenica 5 maggio.Mazagon (ES) - Olhào (PT).**Oggi per il terzo equipaggio tappa relativamente "breve" di sole 60 miglia con un meteo veramente generoso. A venti miglia dalla partenza, piccola cerimonia per il cambio delle bandiere di cortesia e si entra ufficialmente in Portogallo. Porto di arrivo Olhào nella laguna di Faro. Finisce così il percorso assegnato all'equipaggio "Over The Top" Sonia, Maya, Edoardo (Edo), Marco, Angelo e Clipper. Cinque giornate piene che li ha visti percorrere 435 miglia da Cartagena a Ohlào. I primi due giorni abbastanza sofferti, ma poi veramente baciati dal sole. Domani volo per il rientro a Milano…Angelo e Edo invece torneranno a Lecce.A questo punto quando mancano ancora quasi duemila miglia a Parigi, non posso che ringraziare i nostri partner tecnici per la fiducia e per aver messo a disposizione il meglio della loro produzione. Nuova Jolly con l'ottimo Prince 24 nella nuova versione Esclusive, Suzuki Marine con l'inarrestabile e risparmioso DF 300AP, Navico Simrad per tutta l'elettronica di bordo, Osculati per le dotazioni di sicurezza e come non menzionare Enrico Bassignana dell'ASN antifurto che dall'ufficio ha fatto… e farà da angelo custode ad attivare e disattivare da remoto l'antifurto quando gli equipaggi si dimenticavano di farlo. Domani arriva il quarto equipaggio a loro il compito di risalire tutto il Portogallo fino alLa Coruña.



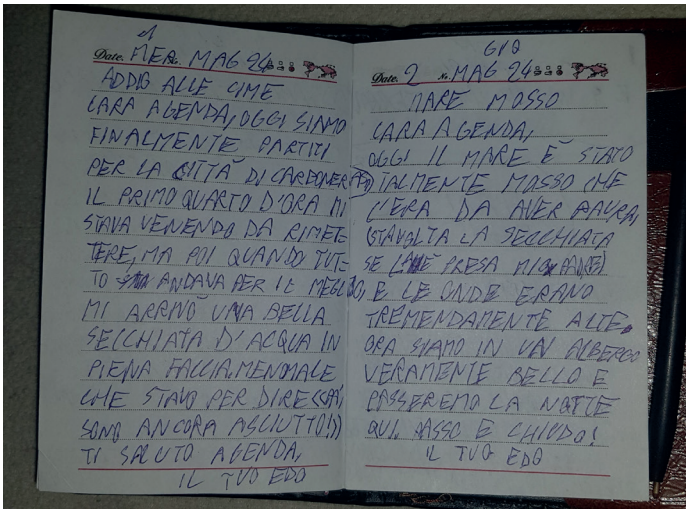
Marco, Edo e Angelo



Asterix e Sonia






Il diario di Edo

4° Equipaggio) Ocean Riders:Alberto Meraldi, Maurizio Beltrami, Gaetano Spadaccino, Alberto Redaelli
8/14 Maggio – Faro – La Coruña - 579 miglia
Martedì 7 maggio.Olhào - Sines . 127 miglia. Prima giornata di navigazione per Maurizio, Gaetano, Alberto Uno, Alberto Due, il quarto equipaggio arrivato ieri intorno alle due di notte. Questa mattina nonostante la nottataccia, hanno preferito non perdere tempo e dopo aver fatto cambusa e pieno carburante si sono messi in mare. Sosta per un rabbocco a Lagos 45 miglia più avanti e navigazione "tranquilla" fino alla punta de Sagres, da lì risalita verso nord per arrivare a Sines …con mare contro sempre più contro.Sessanta miglia con vento intorno ai 5/6 BF diritto di prua ha messo a dura prova uomini e mezzi. Alle 20 ora locale, ingresso nella marina di Sines con una spiacevole sorpresa: per dei lavori di ristrutturazione alle banchine, a detta del marinaio di servizio, non erano agibili. Discussione animata, perché evidenza dei lavori non se ne vedevano. Arrivo della "forza pubblica", poi come sempre veniva trovata la quadra. Permesso di ormeggio fino alle 9:30 di domani. Meglio così. Domani Lisbona.



Faro, Portogallo – La Coruña, Spagna

Mercoledì 8 maggioSines - Lisbona - 65 miglia. Come da accordi con l'autorità portuale, questa mattina 9,30 Maurizio, Gaetano e Alberto Uno e Due, erano a bordo pronti a partire, il benzinaio no. È apparso alle 11. Si fanno i conti con i consumi di ieri, 68 miglia da Lagos a Sines consumo 126 litri pari a 1,85 litri miglio. Ricordo 5/6 BF di prua per tutto il tempo. Oggi è andata decisamente meglio, poco vento e non di prua. L'arrivo a Lisbona entrando nel Tago sfilando davanti al monumento dedicato ai protagonisti delle esplorazioni marittime che avevano fatto del Portogallo una potenza marinara, deve averli ripagati e inorgogliti. Domani tappa importante da Lisbona a Porto circa 176 miglia. Il meteo prevede poco vento al limite di poppa o al giardinetto, dopodomani meglio ancora e si rientra in Spagna a Muros in Galizia, ma come sempre decideranno gli equipaggi, l'avventura è tutta di chi è a bordo. Grazie ragazzi.


Equipaggio Ocean Riders in navigazione

Giovedì 9 maggio.
Lisbona – Nazarè - Portò – 185 miglia.
Il mare calmo, pardon Oceano calmo, presagiva una navigazione lunga ma tranquilla con molto tempo da dedicare a filmati e fotografie. Non è stato così. Le prime ottanta miglia manetta a 26/27 nodi, poi improvvisamente calo di potenza e motore spento! Qualche momento di perplessità, messaggi, telefonate. Intanto il motore riprende consentendo ai nostri di rimettersi in



Atlantico pungente



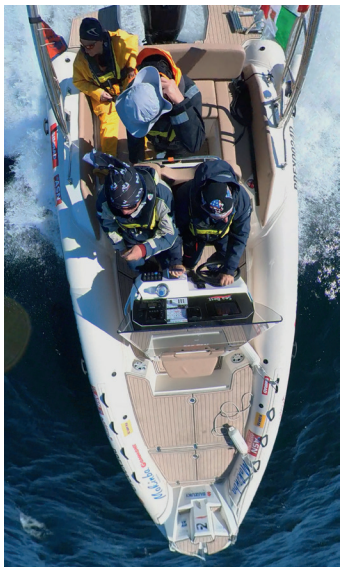
Maurizio e Gaetano



Tramonto in Atlantico



Ingresso nel Tago, ponte Vasco de Gama



rotta. Sentiamo Suzuki Marine Italia, sentiamo Carlos di Suzuki Spagna che aveva preso parte alla seconda tappa e conosceva il nostro Suzukone. Diagnosi di tutti: il problema è nella benzina. Probabilmente con il pieno fatto a Lisbona o addirittura il giorno prima a Sines dal benzinaio indolente. Rifatto il pieno a Nazarè e via di nuovo in rotta per Portò. Arrivo intorno alle 21 ora italiana giusto per godersi il tramonto. Domani verifica filtri e diagnosi motore.

Venerdì 10 maggio.Oggi gli "Ocean Riders" restano fermi a Porto. Lo scherzo della benzina sporca successo ieri non lascia tranquilli. Pomeriggio impegnato con il tecnico del Concessionario Suzuki del posto per la sostituzione dei filtri e la verifica di eventuali conseguenze.Corre l'obbligo di un ringraziamento speciale al compagno di banchina Anselmo che ha fatto da interprete con il meccanico nonostante a bordo di Asterix ci fosse Maurizio che parla correttamente inglese e tedesco, Alberto Uno l'inglese, Alberto Due il Francese e Gaetano il milanese, ma nessuno il portoghese.Intanto in attesa di proseguire domani verso Vigo in Spagna per un tagliando già previsto con l'altro concessionario Suzuki, i nostri se la dovranno vedere con le specialità del posto: il vino e il baccalà. Prosit!

Sabato 11 maggio.Porto (PT) - Vigo (ES) - Sanxenxo (ES). Miglia totali 98. Continua la risalita della penisola iberica. In mattinata navigazione sofferta da Porto a Cangas nella baia di Vigo (Spagna) dove li attendeva Carlos Saintella Martinez, responsabile MovilMotors importatore ufficiale Suzuki per la Spagna e il Concessionario Suzuki di Vigo, Costin Balca, per il programmato tagliando al nostro Suzukone. Velocissimi, hanno messo in secca Asterix, fatto carena e tagliando completo con nuova sostituzione filtri, candele e tutto quanto l'acqua o altro aveva contaminato. Rinnovo i ringraziamenti all'amico Carlos e a Costin per la professionalità. Grande Famiglia Suzuki. Nel pomeriggio piccola tappa di una ventina di miglia sempre con mare contro per arrivare nel porto di Sanxenxo (bravo chi lo pronuncia giusto).Domani tappa di circa 120 miglia per arrivare alLa Coruña. I nostri dovranno scapolare la punta di Finisterre (fine della terra) il punto più a occidente del continente europeo, isole escluse. In quel punto la costa ha una brutta fama ma per fortuna il meteo prevede poca onda e niente vento.

Domenica 12 maggio.Sanxenxo - La Coruña. Miglia 104. L'intervento fatto ieri dall'assistenza Suzuki è stato veramente risolutivo. Oggi nell'ultima tappa del percorso assegnato al quarto equipaggio non hanno avuto problemi…e in quel tratto di costa sarebbe stato piuttosto pericoloso. Arrivati a La Coruña con un giorno di anticipo aspetteranno il quinto equipaggio in arrivo martedì. Complimenti ad Alberto Meraldi, Maurizio Beltrami, Ga-



Lisbona Torre Belem



Suzuki e Torre Belem



Monumento alle scoperte - Lisbona



Foto ricordo





Manutenzione pulizia dei filtri

etano Spadaccino e Alberto Redaelli per come hanno gestito tappe e meteo, tanto che hanno ben meritato, come si sono denominati fin dall'inizio, "The Ocean Raiders"! Domani shopping!

Lunedì 13 maggio. Siamo alla ventiquattresima giornata della missione iniziata dalle banchine del Marina di Varazze e gli amici del quarto equipaggio ci fanno un riassunto della loro esperienza. Il loro percorso è stato e sarà il più lungo fra quelli assegnati: 574 miglia. Un percorso che li ha visti sperimentare quanto di più temuto per un gommonauta, il motore che improvvisamente si spegne a dieci miglia dalla costa e per di più in oceano! E quando ben riparte lo fa in modo poco affidabile calando di giri. Innumerevoli le telefonate e i messaggi con l'organizzazione del Club e soprattutto con l'assistenza Suzuki. Per fortuna il poter fare una diagnosi da remoto con le app messe a disposizione, acqua nel carburante, ha escluso un problema tecnico ben più grave. Ottimo l'appoggio avuto sia dai tecnici in Italia sia dall'amico Carlos della Suzuki Spagna. In seguito, l'intervento del Concessionario Suzuki a Cangas è stato veramente risolutivo. Sarà per questa esperienza e probabilmente altre che ancora non sappiamo, i nostri hanno pensato bene di recarsi al vicino santuario di Santiago di Compostela per una benedizione collettiva. Da parte mia, mi spiace deluderli, ma l'anno scorso nel corso della missione Mediterraneo Pulito, eravamo bloccati



Ocean Riders a Santiago di Compostela



Passaggio del testimone con equipaggio cinque

dal maltempo a Palermo, avevamo pensato bene di recarci al santuario di Santa Rosalia. Il giorno dopo arrivammo a Catania giusto in tempo per un 8BF seguito dall'eruzione dell'Etna.

5° Equipaggio) Silent Riders:Franco Bodini, Michele Audichelo, Christopher Piercey
15/21 Maggio La Coruña – Arcachon - 459 miglia



La Coruña – Cap Breton , Francia

Mercoledì 15 maggio. La Coruña - Carino. 40 miglia. Ieri sono arrivati i componenti il quinto equipaggio, Michele, Franco e Christopher, in tempo per il passaggio del testimone con Maurizio e Gaetano rimasti ad attenderli, mentre Alberto Uno e Due rientravano di corsa a Milano. Oggi a dirla tutta sarebbe stata una giornata di attesa. Il meteo dava 6BF da ovest in peggioramento e pioggia. D'altronde la tappa prevista non era lunga e gli amici del quinto ci tenevano a mettere alla prova Asterix con il Suzukone. Bene, quaranta miglia con onde di quattro /cinque metri che, anche se "allungate", restano estremamente importanti…e poi la pioggia. Dopo oltre quattro ore, superato Cabo Ortegal, soddisfatti, eccoli entrare nel minuscolo porto di Carino. Asterix domani resterà all'ormeggio, intanto dopo aver attivato l'ASN e trovato un albergo i nostri si sono messi alla ricerca di una asciugatrice.Venerdì 17 maggio.Carino, partenza.Seconda giornata di navigazione per Michele, Christopher e Franco. Il meteo dovrebbe essere un po' più clemente. All'arrivo a Parigi mancano circa 1.300 miglia, intanto vi lascio agli scongiuri dell'equipaggio, poi ci sentiamo questa sera.
Venerdì 17 maggio.Carino - Gijon - 110 miglia. Nonostante il venerdì 17, la giornata al quinto equipaggio è andata



Pale eoliche



Franco e Christopher

bene. Vento in poppa, poca onda e solo qualche goccia di pioggia.Lasciato il porticciolo di Carino, il porto di arrivo in programma è Gijon a poco più di 100 miglia. Tappa prevista per il rabbocco benzina a Ribadeo, dove purtroppo erano in festa con tutte le attività chiuse…anche il benzinaio.Altre 20 miglia e pit stop nel piccolo porto di Luarca. Qui non era-

699 GP













Showroom
Via Celia 2/A – Romagnano (Massa Carrara) | (+39) 0585.044154 | showroom@mastergommoni.it

MASTER

INFO@MASTERGOMMONI.IT WWW.MASTERGOMMONI.IT

SIMRAD

NON ACCONTENTARTI

NSX® ULTRAWIDE offre tutti i vantaggi dei doppi schermi su un singolo display per l'esperienza più coinvolgente di sempre.



Ottieni una dashboard realmente unica e accattivante, visualizza le app nel modo più chiaro possibile e scopri le carte C-MAP®'s X-Gen con un livello di dettaglio mai visto prima. Benvenuto nel futuro dei display per la nautica.

Perché accontentarsi?

simrad-yachting.com/nsx-ultrawide

'Carte C-MAP® REVEAL™ X vendute separatamente'.
Marchio Registrato ®Reg. U.S. & Tm. Off e leggi vigenti. Visitate www.navico.com/intellectual-property per consultare i diritti del marchio globale di Navico Group.



Arcobaleno nel Golfo di Biscaglia



Piove



Riparazione d'emergenza



Islas Gabeiras

no in festa, ma il distributore in banchina non c'era.Mentre Chris rimane a bordo a tener d'occhio marea e ormeggio per evitare di trovare Asterix "appeso", Michele e Franco armati di bidoncini e "floscione" della Penel & Flipò da 70 litri (omaggio di Sergio Davì), grazie al passaggio in macchina del nuovo amico Gonzalo fino al distributore stradale, hanno potuto finalmente fare carburante. Arrivo a Gijon alle 18:30.Domani le previsioni meteo danno molto buono. In calendario è prevista tappa a Santander. Deciderà il quinto equipaggio se portarsi più avanti o rispettare il programma.

Domenica 19 maggio.Gijon - Bilbao - 122 miglia. Ieri sabato 18 maggio, Michele, Chris e Franco sono rimasti fermi tutto il giorno a Gijon in quanto avevano un problema da risolvere: nell'ormeggiare al finger della banchina di Gijon, causa vento e un'onda più forte delle altre, hanno bucato il tubolare di destra contro un maledetto chiodo che non doveva esserci. Materiale a bordo per la riparazione ce n'è in abbondanza ma il fatto di essere costantemente sotto la pioggia ha allungato di molto i tempi della riparazione. Grazie all'aiuto di Fredi, manutentore del vicino centro velico, armato di phon industriale in serata si è potuto risolvere.Oggi era in programma di arrivare a Santander (90 miglia), i nostri approfittando della pausa del vento hanno preferito allungare fino Bilbao. Giusta decisione, in quanto domani il vento ritorna con 6BF da ovest e locali peggioramenti.

Lunedì 20 maggio Bilbao - Cap Breton- 87 miglia. Pioggia, mare e vento. Meteo tipico del Golfo di Biscaglia in questa stagione e i nostri del quinto se lo sono gustato tutto. Oggi la tappa prevedeva l'arrivo a San Sebastian, ma hanno preferito portarsi avanti fino a Cap Breton così da accorciare l'ultima tappa visto l'ulteriore peggioramento delle condizioni meteo.La missione continua grazie anche alla sicurezza trasmessa dal Nuova Jolly Prince 24 e dal Suzuki DF



Ingresso a Cap Breton



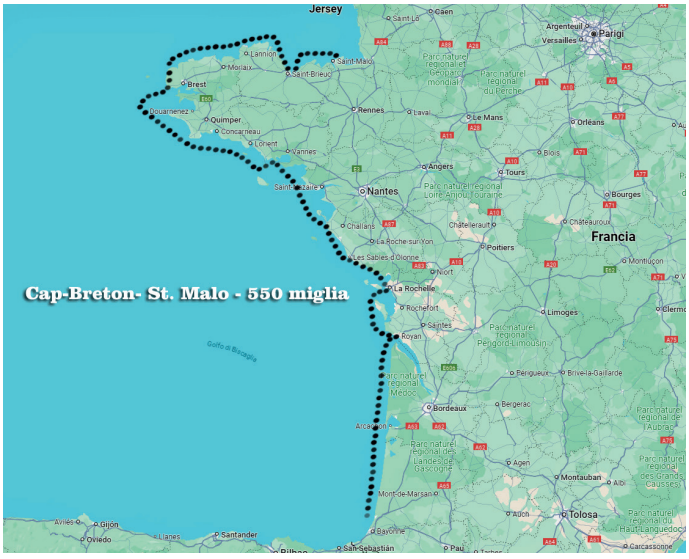
Rifornimento con serbatoio in neoprene Pennel e Flipo



Rifornimento benzina

300 che anche nelle condizioni peggiori non ha mai mollato. **Martedì 21 maggio.Cap Breton.** Oggi Mike, Chris e Franco, avevano in programma di lasciar passare il 6BF che li ha costretti a ridossarsi nella marina di Cap Breton e riprendere la rotta l'indomani mattina verso Arcachon.Purtroppo, sentita la marina di Arcachon, causa la mareggiata dei giorni scorsi, i due canali di ingresso sono impraticabili. Tutta la segnaletica non esiste più e la navigazione alle barche da diporto è stata vietata.Così il tratto assegnato al quinto equipaggio finisce a Cap Breton, settanta miglia prima del previsto."Contentissimo" domani pomeriggio il sesto equipaggio prenderà possesso di Asterix a cui oggi i "Silent Riders" hanno provveduto al rifornimento. Giovedì mattina approfittando della marea e del calo di vento vedranno di recuperare le settanta miglia e magari rimettersi in tabella arrivando fino a La Rochelle.

6° Equipaggio) I Tre Moschettieri:Alberto Bagagli, Fabio Peschiera, Paolo Onidi



Cap Breton – St. Malo



I Mokinba

22/29 Maggio – Arcachon – Saint Malò - 550 miglia
Giovedì 23 maggio. Ore 7:00. Il sesto equipaggio, Alberto, Paolo e Fabio, preso possesso di Asterix si apprestano a lasciare gli ormeggi. Li attende una navigazione piuttosto difficile, Cap Breton – Royan – La Rochelle. Miglia 168. Gran tappone con pioggia vento e mare. Le prime 100 miglia fino all'ingresso della Gironde piuttosto pesanti. Sosta per rabbocco carburante a Port Royan e, finalmente baciati dal sole, di nuovo in navigazione per altre 45 miglia fino a La Rochelle. Con la tappa odierna, Alberto, Paolo e Fabio, sono ritornati in tabella come programmato prima del "recupero" di Asterix dal Porto di Cap Breton anziché dalla marina di Arcachon.
Venerdì 24 maggio. PomeriggioLa Rochelle - Port Haliguen - Penisola Quiberon. 125 miglia. Moschettieri, cosa avete pagato per ottenere una giornata così? Oltre centoventi miglia di sole e mare piatto con sosta pranzo a ridosso di uno scoglio d'isola con vista su una spiaggia di nudisti.Questa sera Asterix e il suo equipaggio dormiranno nel tranquillo Port Haliguen sulla penisola di Quiberon.Intanto il carburante ha raggiunto prezzi "italiani" 2,090 al litro, mentre gli ormeggi sono decisamente economici, 17 euro a notte.Domani meteo permettendo, (è prevista pioggia… ma non diciamolo ai Moschettieri) usciranno finalmente dal golfo di Biscaglia per entrare nel Canale della Manica … spero sia meglio.
Sabato 25 maggio. Midì. La meta di oggi dovrebbe essere Camaret sur Mer all'inizio della rada di Brest, così l'equipaggio dei Moschettieri avevano annunciato per la tappa odierna. Comunque vedremo, l'equipaggio guascone ci ha abituato alle sorprese. Buona navigazione ragazzi!
Sabato 25 aprile. Après-midi. Quiberon - Camaret sur Mer. 110 miglia. Niente sorprese. Questa volta hanno rispettato la tabella di marcia. I nostri moschettieri se la sono cavata benissimo fra alti e bassi della marea che da quelle parti comincia ad arrivare intorno ai sei metri e alla miriade di boe e segnali IALA (…loro diranno che non li hanno neanche visti).Pieno carburante e ormeggio ai pontili flottant della marina di Camaret sur mer nel primo pomeriggio. Il resto della giornata non si sa…e non vogliamo neanche saperlo.Domani in programma Roscoff penultima tappa prima dell'arrivo a St. Malò, ma non è detto che i nostri decidano di saltarlo e con una tappa di 150 miglia arrivare alla fine del loro percorso. Sarà da tenere d'occhio il meteo in quanto Superforecast Windfinder lo dà in notevole peggioramento.



I Tre Moschettieri Alberto, Fabio e Paolo



Sbarco bagagli



Alberto e Fabio

Domenica 26 maggio.Camaret sur Mer - Saint Quay-Portierux. Miglia 115. Come volevasi dimostrare, le sessantadue miglia in programma ai tre pierini, pardon Moschettieri, non bastavano neanche come aperitivo. Così ne hanno fatte più o meno 115. In effetti nell'organizzare la missione e nel programmare le tappe è buona norma valutare anche i tratti di mare dove si naviga per non mettere gli equipaggi in condizione di rischiare pur di arrivare. Poi invece ti si presentano giornate favorevoli e la tappa diventa piacevole.Partiti da Camaret sur Mer intorno alle 9 in "favore di marea", hanno avuto subito mare al traverso con onde di oltre quattro metri fino a scapolare la penisola di Brest e a entrare nel Canale della Manica.Sosta pranzo a ridosso della piccola Ile-de-Batz visitati da una curiosa foca "locale". Ripresa la naviga-



TESLA

DESTINATION CHARGING

Mokinba®
hotels



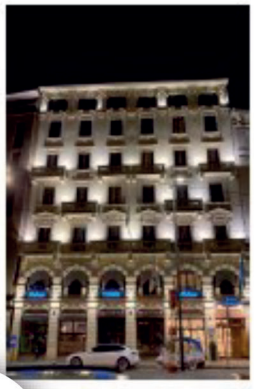
Mokinba®

hotels



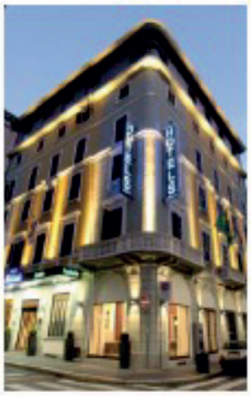
Montebianco Mokinba Hotels

Via Monte Rosa, 90 - 20149 Milano
02.48012130
Metro 1 - 5 Lotto
(Mico - San Siro - Citylife)
montebianco@mokinba.it



King Mokinba Hotels

Corso Magenta, 19 - 20123 Milano
02.874432
Metro 1 - 2 Cadoma
(Duomo - Castello Sforzesco - Centro Storico)
king@mokinba.it



Baviera Mokinba Hotels

Via P.Castaldi, 7 - 20124 Milano
02.6590551
Metro 3 Repubblica M1 Porta Venezia
(Zona Quadrato della moda)
kingo@mokinba.it



Sant'Ambroeus Mokinba Hotels

Viale Papiniano, 14 - 20123 Milano
02.48008989
Metro 2 Sant'Agostino
Metro 4 Coni Zugna
(Zona Navigli)
Sant'Ambroeus@mokinba.it

mokinba.it



Bassa marea a St. Malo



Rifornimento in banchina

zione, tralasciando il troppo vicino porto di Roscoff, si sono diretti a Paimpol dove causa bassa marea era impossibile entrare. Ormeggio definitivo a St. Quay-Portrieux dieci miglia più avanti nella Baie De Saint Brieuc. Domani arrivo a St Malò a circa 30 miglia. Vediamo cosa si inventeranno i nostri Moschettieri per occupare il resto della giornata.

Lunedì 27 maggio.St. Quay-Portrieux - St. Malò. Ultima tappa per Alberto, Paolo e Fabio. Da Portrieux a St. Malò sono circa 32 miglia, di fatto sono arrivati un giorno prima del previsto. Bravissimi, così come sono stati bravissimi



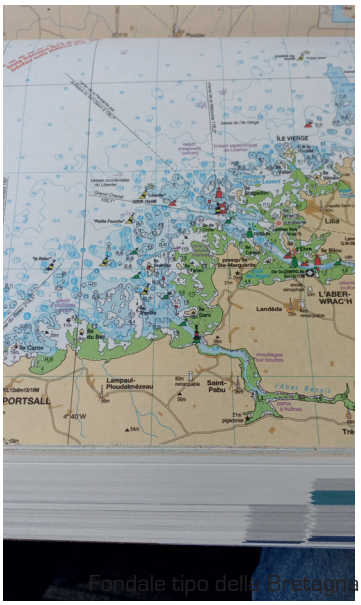
Alla ricerca dell'hotel





Jonathan e il guidone

tutti gli equipaggi che li hanno preceduti, una missione questa dell'edizione 2024 piuttosto perturbata sia da parte del meteo, sia per gli intoppi tecnici, vedi acqua nella benzina, foratura del tubolare ecc… L'importante è l'essere stati in grado di risolverli, grazie anche all'assistenza Suzuki, alla Nuova Jolly, alla Simrad e alla ASN che non ci hanno mai fatto mancare il loro appoggio e, credetemi, in certe situazioni è veramente basilare.



Fondale tipo della Bretagna

7° Equipaggio) Gli Irriducibili Galli:Virginio Gandini, Giuseppe Cervo, Enrico Bassignana, Giuseppe Marinaro. 30 Maggio - 3 Giugno – Saint Malò - Parigi - 362 miglia

Giovedì 30 maggio. St.Malo. Arrivati ieri sera il settimo equipaggio (Virginio, Enrico, Beppe e Pippo) abbiamo preso "possesso" di Asterix (ormai da queste parti lo conoscono in molti) per un controllo carburante, batterie ecc...Devo anche dire che nonostante il 6/7BF qua in porto, i tre moschettieri hanno fatto un ottimo ormeggio. Oggi avremmo voluto partire per Cherbourg, ma il vento da Nord ovest non ha mai mollato. Lo avremmo avuto di prua per buona parte delle 90 miglia senza possibilità di ridosso e abbiamo preferito posticipare a domani quando le previsioni danno vento sempre da NO ma scende a circa 15 nodi. Poco male, abbiamo



St. Malo - Parigi



La pioggia continua



Navigazione bagnata per gli Irriducibili Galli

impegnato il tempo a studiare la rotta migliore per uscire dalla miriade di scogli e scoglietti davanti a St. Malo e a visitare il vicino Mont St. Michel. Domani partenza in "favore" di marea per arrivare a Cherbourg.

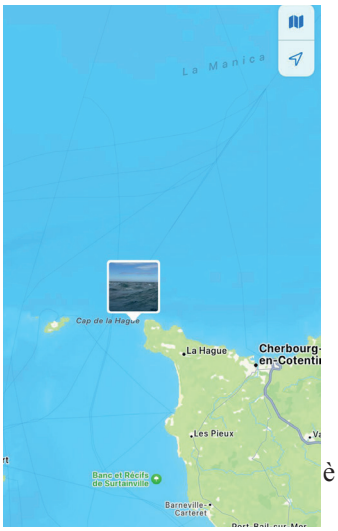
Venerdì 31 maggio.St.Malo -Chebourg. 95 miglia. Partiti da St. Malo questa mattina con previsione di un 5BF da Nord ovest, all' inizio secco di prua poi al mascone, in effetti i 5BF si sono rivelati molti di più e se ci aggiungiamo lo slalom fra secche, scogli e isolotti, la navigazione è stata molto impegnativa. Arrivati a Cap de la Hague, ce la siamo anche dovuta vedere con una corrente di marea di quindici nodi che, in opposizione al vento da NO, alzava onde scomposte frangenti di tre quattro metri con un periodo di pochi secondi che ci hanno messo in seria difficoltà. Il Raz Blanchard, un fenomeno creato dalle forti correnti di marea molto conosciuto da queste parti che avremmo potuto evitare se non avessimo accumulato parecchio ritardo causa le condizioni del mare.Bravissimi gli amici dell'equipaggio, bravissimo Asterix, il Prince 24 della nuova Jolly, per la tenuta di mare, così come il DF 300 della Suzuki che non ha mai esitato anche sulle onde più impegnative.Domani, si ripete...90 miglia per arrivare alla foce della Senna e da lì risalirla per altre 45 miglia fino a Rouen.



Enrico e Virginio

Sabato 1° giugno.Cherbourg -Rouen- 137 miglia. Tappa difficile per il settimo equipaggio. Vento al traverso per tutto il tratto "marino" con onde frangenti di almeno tre metri che hanno messo alla prova mezzi e equipaggi.Dopo un tentativo di sbarco a Le Havre non in programma, ci siamo "infilati" nella Senna per arrivare a Rouen. Approfittando di un pontile libero dalle bettoline, abbiamo preferito fare un rabbocco a un distributore stradale così da arrivare in sicurezza. Ormeggiati ai pontili del fatiscente Port de la plaisance di Rouen ci siamo impegnati nella successiva fatica della giornata: trovare hotel e ristorante! Ancora un ringraziamento agli amici di viaggio: all' infaticabile Enrico (ASN) con noi nonostante il suo vicino trasferimento per lavoro di un mese in India, a Giuseppe che ha abbandonato i suoi impegni di Governatore dei Lions di Genova pur di essere a bordo con noi e all'altro Giuseppe "Pippo" che dolorante causa una fastidiosa tendinite anche lui è con noi. Grazie a tutti! Domani Parigi!

Domenica 2 Giugno. Fiume Senna. Partiti da Rouen, adesso siamo a una quarantina di miglia da Parigi. Viste le lungaggini nel passare le conche ci dobbiamo fermare. Arriveremmo a Parigi troppo tardi e soprattutto quando il traffico dei bateaux carichi di turisti è al massimo. Ci fermiamo in un porto che sulla carta sembrava una buona marina ma in effetti tutto fatiscente con decine di imbarcazioni consumate dal tempo. Alcune anche affon-



è

Mitico Capo de la Hague



Ingresso foce della Senna – Ponte di Normandia



Virginio, Pippo, Beppe e Enrico e la Statua della Libertà

date. Lo abbiamo definito “dove vanno a morire le barche”. Peccato.Ormeggiamo a uno dei pochi pontili in uso.In compenso i gestori sono gentilissimi. Intanto ci giungono notizie dalla Pavia Venezia con i nostri piloti tutti piazzati ai primi posti.Bravissimi.

Lunedì 3 giugno.Arrivo a Parigi.Missione compiuta! Dopo 3.150 miglia, l’ultimo equipaggio di questa lunga staffetta Giuseppe C. (Beppe), Giuseppe M. (Pippo), Enrico B. e Virginio che scrive, grazie all’ impegno di tutti gli equipaggi che li hanno preceduti, sono arrivati a Parigi. È stata un’avventura particolarmente difficile in quanto fin dalla partenza dalla marina di Varazze il meteo non ci è stato amico. Quasi tutte le perturbazioni che da fine aprile a fine maggio hanno colpito il nord Italia sono passate prima dall’ Atlantico e dal golfo del Leone, cioè dove eravamo noi!Naturalmente un risultato ottenuto grazie a chi, anche in questa edizione dedicata alle Olimpiadi, ci ha dato fiducia mettendoci a disposizione il meglio della loro produzione.Onorati per il patrocinio concesso dal magazine Il Gommone, dalla Federazione Italiana Motonautica e da Confindustria Nautica.Sicuramente visto l’adesione e il successo sui social la serie delle Missioni dedicate alle Olimpiadi non finisce qui. Grazie a tutti!Martedì 4 giugno.Parigi. Port de l’Arsenal.Bassin de l’Arsenal, un ormeggio fantastico nel centro di Parigi. Conta oltre 200 posti barca e deriva in parte dal fossato che circondava la fortezza della Bastiglia demolita durante la Rivoluzione francese. Lungo circa 600 metri e largo un centinaio, vi si accede dalla Senna attraverso una chiusa così da mantenerne stabile il livello dell’acqua nel porto. Dalla parte opposta all’ingresso il “bassin” diventa un canale (Canal Saint-Martin) che scorre sotto la piazza della Bastiglia. In questa location abbiamo trovato ad aspettarci Ambrogio e Lamai arrivati da Milano con il carrello per il recupero di Asterix. Finisce qui la nostra grande avventura. Domani Asterix torna a Milano, dove lo attende una missione speciale con le ragazze di Mediterraneo in Rosa 2024.

Grazie a tutti gli amici che ci hanno seguito, agli amministratori delle pagine Facebook che hanno condiviso i nostri comunicati, alle aziende che ci hanno dato fiducia: Nuova Jolly Marine, Suzuki Marine, Navico Simrad, ASN elettronics, Mokinba Hotel, Sea Best, Osculati Marine, Veleria San Giorgio, Hertel Teli, Rigomma.
Personalmente mi sento di dedicare la Missione agli amici che ci hanno preceduto nell’arrivo a Parigi in gommone e che non sono più fra di noi: Giovanni Bracco, Ezio Trasciatti e Claudio Rizzo.
Viva il Club del Gommone.

Virgino Gandini



Port de l’Arsenal - Parigi



Guidone e la Tour Eiffel



Tour Eiffel



Fine del raid, Pippo, Beppe, Virginio, Ambrogio e Enrico

La mia Agenda
di Edoardo Villani 13 anni

Edoardo, il più giovane fra tutti gli equipaggi e componente del terzo team, ci ha voluto trasmettere l'entusiasmo per l'avventura vissuta sulle pagine della sua agenda

Bravo Edo!

LUNEDI' 29 APRILE 2024
Ciao Agenda, ho aperto queste pagine per raccontarti di un viaggio che sto per fare: un raid del Club del Gommone. Partiremo da Alicante (Spagna) per poi raggiungere Faro in Portogallo, ma siccome sono a scuola ora ti saluto e ti farò sapere più tardi. Ciao

MARTEDI' 30 APRILE 2024
Partenza e addio alle cime
Ore 8,37 si parte da Brindisi in perfetto orario. Destinazione Bergamo dove abbiamo incontrato Marco, Sonia, Clipper e Maya e con loro abbiamo preso l'aereo per Alicante. Per poco non mi facevano imbarcare, ma questa è un'altra storia. Arrivati a Cartagena, abbiamo cenato e domani si salpa!!

MERCOLEDI' 1° MAGGIO 2024
Cara Agenda, oggi siamo finalmente partiti per la città di Carbonera a bordo del nostro super gommone. Il primo quarto d'ora ho sofferto il mal di mare, ma poi quando tutto sembrava andare per il meglio, mi è arrivata una secchiata d'acqua in piena faccia, proprio quando stavo per dire: "Però, siamo ancora tutti asciutti!" Per oggi è tutto. Un saluto dal Tuo Edo

GIOVEDI' 2 MAGGIO 2024
Mare mosso
Cara Agenda, oggi il mare è stato talmente mosso che c'era da aver paura (stavolta la secchiata d'acqua se l'è presa mio padre!!). Devo dire che le onde erano tremendamente alte. Ora siamo in un albergo veramente bello e asciutto; passeremo qui la notte. Il Tuo Edo

VENERDI' 3 MAGGIO 2024
Si va in INGHILTERRA
Cara Agenda, oggi è stato forse la tappa migliore del raid: abbiamo visto i delfini per poi arrivare nel bellissimo promontorio di Gibilterra.

SABATO 4 MAGGIO 2024
L'Oceano Atlantico
Cara Agenda, non puoi capire dove sono stato: ho navigato nell'Oceano Atlantico! Certo che me lo aspettavo molto più mosso, ma è meglio così perché mi stavo preoccupando un po' troppo.

DOMENICA 5 MAGGIO 2024
Ultimo giorno
Cara Agenda, stamattina siamo partiti molto presto, ma la cosa più particolare della giornata è stato il fatto che i documenti per l'uscita del Porto li ho firmati io. Dopo 120 miglia finalmente siamo arrivati a Faro, ultima meta di questo viaggio meraviglioso. Ciao cara Agenda, Ti aggiornerò più tardi.

Edoardo Villani





Vento, maree, coefficienti di marea e correnti.

Intraprendere una navigazione con un gommone di poco più di 7 metri da Genova a Parigi passando per Gibilterra in aprile e maggio non potevamo aspettarci certamente solo del “bel questa mettere alla prova uomini e mezzi. Tutti gli equipaggi hanno avuto la loro dose di maltempo. In più gli equipaggi impegnati sulla costa atlantica se la sono dovuta vedere con un altro problema da noi quasi sconosciuto: le maree e di conseguenza l’intensità e il coefficiente di marea e più ci si avvicinava al canale della Manica più diventavano importanti creando fenomeni a volte molto rischiosi e di cui, seppur documentati, avremmo preferito non incontrare. Basilare seguire gli orari della marea se montante o in diminuzione. Di solito si preferiva partire con una marea montante così da poter navigare con un po’ più di tranquillità riguardo ai bassi fondali, poi bisognava seguire il meteo: vento forte contro la corrente di marea vuol dire onda più alta, più frangente. Con queste premesse, d’accordo con gli amici dell’equipaggio sette a cui toccavano le ultime tappe atlantiche, nel prevedere la St. Malo – Chebourg abbiamo deciso per una partenza in tarda mattinata a marea crescente che con il previsto nord ovest a 15 nodi non avrebbe dovuto crearci grossi problemi e avremmo scapolato il famigerato capo di La Hague prima del nuovo cambio di marea che da queste parti preoccupa anche i più esperti.
Purtroppo, lasciato St. Malo e la sua miriade di boe, segnali e bassifondi, il vento si presentava molto più forte del previsto, almeno 20/25 nodi tanto da costringerci a cercare ridosso, per quel che serviva, prima all’isola di Jersey e poi sotto costa alla penisola del Contetin. Completa fiducia nel Prince 24 e nel Suzuki DF300, ma con il pensiero che così rallentati avremmo potuto incappare nel cambio di marea. Infatti, eccoci alle 16 quando mancavano dieci miglia all’arrivo al largo del faro di La Hague giusto all’inizio del cambio di marea che si presentava di prua con un muro d’acqua di qualche metro completamente bianco: il Raz Blanchard (Raz dall’antico norvegese Ràz “corrente d’acqua” e blanchard in quanto il mare diventa completamente bianco) che ci correva incontro a quindici nodi. Dicono si senta anche il ruggito, ma vi assicuro che non lo abbiamo sentito. Impressioni a parte, l’importante è non subire le onde frangenti e non lasciarsi intraversare nel vallo delle onde di cinque/sei metri. Mentre gridavo a Enrico: mi raccomando i filmati! Fra me benedivo il Suzuki DF300 che all’inizio del progetto mi sembrava esagerato ma ora ci voleva tutto. Il fenomeno è durato circa tre quattro miglia, poi nulla! Tanto da permetterci di entrare a Chebourg a 27 nodi.

Raz Blanchard

Cap De La Hague, in Normandia, è noto per essere un punto di incontro di forti correnti marine. Uno dei fenomeni più interessanti che si verificano in questa zona è il “Raz Blanchard”. Questo fenomeno è caratterizzato da correnti molto potenti e turbolenti, tra le più forti d’Europa.
Il Raz Blanchard si scatena a causa dell’incontro delle maree provenienti dall’oceano Atlantico e da Canale della Manica. Quando queste correnti si scontrano con la costa rocciosa e i fondali irregolari di Cap de La Hague, si generano vortici e onde di grande intensità. La velocità della corrente può raggiungere anche i dodici / quindici nodi rendendo la navigazione estremamente pericolosa.



Partner tecnici
Missione Olimpiadi 2024



Le altre Missioni
2017/2024

Anno	Missione	Miglia	Gommone	Motore e elettronica
2017	Giro d'Italia Genova – Venezia-Pavia	1.767	"Italo" ZarMini 16	Suzuki 40 hp Garmin
2018	Gibilterra Genova-Gibilterra-Genova	2.400	"Italo" ZarMini 16	Suzuki 40 hp Simrad
2019	Atene 2019 Genova-Atene-Venezia-Pavia	2.918	"Mythos" Marshall M2	Suzuki 40 hp Simrad
2021	Mediterraneo 2021 Genova-Kastellorizo-Genova	3.870	"Riptide" Nuova Jolly 650	Suzuki 140 hp Simrad
2022	Genova-Marsiglia-Bordeaux-Parigi-Londra-Amsterdam- Basilea	2.900	"Prince" Nuova Jolly Prince 22	Suzuki 200 hp Simrad
2023	Mediterraneo Pulito Genova-Palermo-Zara-Venezia	2.600	"Green" Master 630	Suzuki 140 hp Simrad
2024	Olimpiadi 2024 Varazze-Gibilterra-Lisbona-Parigi	3.158	"Asterix" Nuova Jolly Prince 24	Suzuki 300 hp Simrad

BOX TECNICO MISSIONE OLIMPIADI

Gommone Nuova Jolly Prince 24 Exclusive (m. 6,96x3);

Motore Suzuki DF300 -300hp; Elica Suzuki Watergrip 15X21 R;

Principali equipaggiamenti

Plotter Navico Simrad HSX 9"; Cartografia C-Map; Radio VHF RS40-B Simrad;

AIS Marine Traffic Control (il gommone è stato immatricolato); Tracciatore Satellitare Spot GEN4;

Antifurto Tracciatore ASN2; Zattera Osculati 6P oltre le 12 miglia;

Giubbini personalizzati Spinnaker della Veleria San Giorgio; Portolani Cartacei Bloc Marine e Reeds 2024.

Il raid step by step

Data	Percorso	Miglia	Equipaggio	
24/4 25/4	Varazze – Antibes – Cap D'Agde – Barcellona	451	1	Eugenio, Carla, Daniela, Serena, Pino
26/4 30/4	Barcellona – Maiorca- Ibiza - Cartagena	422	2	Thomas, Cristiano, Carlos, Angelo
01/5 06/5	Cartagena – Gibilterra – Olhao(Faro)	435	3	Sonia, Maya, Marco, Edoardo, Angelo, Clipper
07/5 12/5	Olhao – Lisbona – La Coruña	579	4	Maurizio, Alberto M., Gaetano, Alberto R.
15/5 20/5	La Coruña – Bilbao – Cap Breton	359	5	Michele, Christopher, Franco
23/5 27/5	Cap Breton – St. Malo	550	6	Alberto, Pierpaolo, Fabio
29/5 04/6	St. Malo – Chebourg – Rouen – Villennes sur Seine – Parigi	362	7	Virginio, Beppe, Enrico, Pippo
	Totale Miglia	3.158		

I numeri della Missione

Giorni totali della missione: 45 giorni;

Giorni di navigazione effettiva 35 giorni;

Miglia percorse 3.158 miglia

Consumo totale 4.579 litri (1,45 litri/miglia).

TOURING CUP LE SPORTIVE DI SERIE SULL'ACQUA

Gli ingredienti necessari sono pochi, la ricetta è semplice: 1 imbarcazione da diporto monocarena + 2 piloti + un pizzico di voglia di motonautica! Se hai questi ingredienti, allora, cosa aspetti? Iscriviti! Ti aspettiamo! Una serie di eventi che si svolgeranno nei teatri della motonautica più belli d'Italia da nord a sud della nostra bellissima penisola.
Un'occasione unica per condividere i campi di gara degli Eventi più importanti delle Specialità Endurance e Offshore, per essere protagonisti nel mondo della motonautica, per dimostrare le proprie abilità ed esprimere le potenzialità della propria imbarcazione.
Per partecipare al Campionato Italiano bisognerà utilizzare una unità da diporto che rispetti il regolamento ed essere soci di una Associazione regolarmente affiliata alla FIM. Il titolo di Campione Italiano, per ogni categoria, sarà determinato, al termine della stagione agonistica, dalla sommatoria dei punti accumulati durante le singole gare; ad ogni gara sarà, comunque, prevista la premiazione dei primi tre equipaggi classificati di ogni categoria.
Di seguito un estratto del Regolamento FIM approvato per la stagione 2024

ART. 10.1 LUNGHEZZA (L.O.A.) dell'unità da diporto.

Sono ammesse alle prove di Campionato Italiano Touring Cup le unità da diporto, con lunghezza fuori tutto (L.O.A.) compresa tra 5 m. e 7,99 m., non sono ammesse plancette o superfici riportate che non siano parte della struttura o classificate come tali ai sensi della Legge 50/71 e successive modifiche ed integrazioni. La misura è rilevabile dal Certificato e il valore è riportato sul modulo al momento dell'iscrizione al Campionato Italiano. È consentita una tolleranza tra il valore rilevato e quanto dichiarato dal documento, che sarà dell'1% per scafi rigidi e il 3% per i battelli pneumatici.

Art. 10.2 PESO MINIMO IMBARCAZIONI (con rapporto peso-potenza)

Tutte le imbarcazioni, al termine della gara, devono avere un peso minimo che sarà stabilito secondo il rapporto, tra il peso dell'imbarcazione e la potenza del motore installato, della rispettiva classe di appartenenza.
Esempi del peso minimo (imbarcazione con motore da 200CV)

Rapporto per Classe Kg : Cv	Potenza del motore CV	Peso minimo KG
3 : 1	200	600
4 : 1	200	800
5 : 1	200	1000
6 : 1	200	1200

Il peso minimo deve essere verificato all'arrivo e sarà determinato dal peso dell'imbarcazione, delle dotazioni di sicurezza presenti a bordo, del carburante residuo e dell'eventuale zavorra dichiarata. Durante la procedura di verifica del peso, l'imbarcazione non deve contenere liquidi diversi dalle rimanenze di combustibile e parti solide che non siano dotazioni di bordo o la zavorra dichiarata. I pesi saranno visibili o visionabili durante le operazioni di pesatura e saranno pubblicati in bacheca con un bollettino firmato dall'ufficiale di gara tecnico. Nel caso in cui una barca risulti sottopeso al termine della gara, saranno applicate le seguenti penalità: Fino al 2% del peso minimo sottopeso - 1 giro di penalità; Oltre il 2% sottopeso – Squalifica.

Art. 10.2 STRUMENTAZIONI.

Fanno fede solo le strumentazioni per pesi e misure in dotazione ai Commissari Tecnici, i quali avranno cura di verificare il grado di precisione degli strumenti stessi.

Art. 10.3 PROCEDURA PER VERIFICA PESO MINIMO.

È obbligatorio mettere a disposizione dei Commissari Tecnici, l'imbarcazione per la pesatura. Questa potrà ripetersi, a discrezione degli Ufficiali di Gara, in qualsiasi momento della manifestazione.

Art. 10.4 ZAVORRA

È consentita esclusivamente zavorra del tipo solido e dovrà essere saldamente fissata alla struttura dell'imbarcazione. Ne è vietato il fissaggio con cime, elastici o altro materiale facilmente rimovibile. Per la costituzione della massa di zavorra non è ammesso l'uso di "inerti granulari" (ad esempio sabbia). Il peso massimo di zavorra consentito è il 10% del peso minimo dell'imbarcazione - stabilito in relazione al rapporto "peso/potenza".
La presenza di zavorra, ed il suo peso, deve essere dichiarato dal pilota ai Commissari Tecnici nel corso delle verifiche pre-gara e deve essere indicata nella Scheda Tecnica da parte del Commissario. La mancata comunicazione comporterà la squalifica così come l'installazione di zavorra eccedente il massimo peso consentito. È espressamente vietato l 'uso di zavorra di tipo liquido. Non è mai consentito il pompaggio di liquidi all'interno o all'esterno dello scafo al fine di variare il bilanciamento/assetto dell'unità. Se l'unità è dotata di un simile apparato, il medesimo deve essere disinstallato o reso inutilizzabile, tramite la disconnessione elettrica e/o idraulica, prima delle verifiche pre-gara. Il Commissario di Gara Tecnico potrà verificarlo in qualsiasi momento ed è a sua insindacabile decisione, porre sigilli e quant'altro renda certo che, durante lo svolgimento della manifestazione, non ne venga fatto uso.

Art. 11 MOTORE ·

Al valore di potenza massima installabile a bordo è concessa una tolleranza del 5% · Tutti i prigionieri, viti, dadi bulloni e le relative rondelle sono liberi così come il metodo di bloccaggio. · L'elica è libera e dovrà esercitare la totalità della spinta nell'acqua, con un

limite massimo di 4 pale. · Il raffreddamento del motore deve essere garantito dalla pompa acqua originale. · Non è permesso prelevare acqua dal circuito di raffreddamento del motore per alcun scopo. · È consentito modificare il profilo originale del piede (scatola ingranaggi) e delle prese d'acqua dinamiche originali. · È permesso l'uso del gambale con scarico aereo. · La totalità dell'acqua pescata dovrà essere convogliata nel corpo pompa originale. · I termostati e le valvole di pressione del sistema di raffreddamento possono essere rimossi. · Il sistema originale della timoneria può essere modificato e rinforzato. · I supporti in gomma del motore possono essere modificati, rimossi e sostituiti con modelli HD.· Contagiri e altri strumenti possono essere aggiunti (temperatura acqua, manometri di pressione dell'acqua ecc.) · Il dispositivo di blocco del cambio sul motorino di avviamento può essere rimosso. Le candele sono libere. · È permesso aggiungere delle molle di richiamo al comando apertura dei corpi farfallati. · È premessa la sostituzione delle lamelle in metallo con altro tipo. · Le dimensioni devono essere verificate solo mediante confronto visivo con parti standard, poiché le tolleranze di produzione effettive non vengono pubblicate, piccole differenze tra la parte ispezionata e la parte di riferimento possono essere accettate. · È possibile aggiungere pompe carburante elettriche in sostituzione di quelle a membrana di primo impianto. · È permesso spostare le prese d'aria sulla calandra, ma è vietato alterarne: dimensioni dell'area dell'aspirazione motore originale. · Nessuna parte può essere aggiunta al motore se non specificato in questo regolamento. · È consentito l'utilizzo di Power-Lift e Flap.

Art. 11.1 CILINDRATA E SOVRALIMENTAZIONE.

Sono ammesse alle prove di Campionato Italiano le unità da diporto, il cui propulsore abbia cilindrata massima di: - 3600 cc. se propulsore 2T. - 4700 cc. se propulsore fuoribordo 4T. - 5900 cc. se propulsore entrofuoribordo 4T. L'uso di propulsore sovralimentato è consentito SOLO per motorizzazione FB 4T di serie. La presenza del compressore volumetrico o turbo compressore comporterà l'applicazione del coeff. x k=1,4 nel calcolo della cilindrata massima. (* per sovralimentazione si intende turbo-compressore o compressore volumetrico; non è da intendersi sovralimentazione qualsiasi sistema di iniezione diretta che il costruttore del motore adotta di primo montaggio).

Art. 11.2 MOTORI MERCURI HI-PERF 2T

I motori fuoribordo proposti a catalogo Hi-Performance Mercury, quali: 200xs gen.1, 200xs gen 2, 2.5 efi, indipendentemente dalla potenza dichiarata dal certificato del motore presentato all'iscrizione, ai fini della collocazione, in base al calcolo del rapporto peso-potenza, verrà attribuito il valore in hp. secondo la seguente indicazione: 2.5 efi con teste con guarnizione, prodotti fino all' anno 1998: 260 hp. 2.5 efi con teste con o-ring, prodotti fino dall' anno 1999 in avanti: 280 hp. 200xs versione gen.1: 210 hp. 200xs versione gen.2: 230 hp. Blocchi motore Mercury 2.4 e 2.5 a carburatori: 200hp

Art. 11.3 IMBARCAZIONI CON MOTORIZZAZIONI ENTROFUORIBORDO.

Le imbarcazioni con motorizzazione Entrofuoribordo sono ammesse purché non superino la cilindrata di 5900cc. Alle imbarcazioni con motorizzazione EFB verrà attribuita una potenza di 350cv indipendentemente dalla potenza descritta a libretto motore e indipendentemente dalla componentistica o modifiche applicate alle motorizzazioni. La classe di appartenenza delle imbarcazioni EFB verrà assegnata durante le verifiche tecniche che si svolgeranno prima della prima gara di campionato. Laddove il numero delle imbarcazioni EFB iscritte al campionato suggerisse la creazione di una classe EFB, verranno mantenuti gli stessi parametri di verifica purché le imbarcazioni rispettino il rapporto massimo di peso/potenza 3 a 1.



Le foto,in senso orario: 2ª prova Touring Cup - tutto il podio; 2ª prova Touring Cup-Podio classe 4.1; Andrea Nebbia con la Honda Offshore; Claudio e Alessandro Aiello alla Pavia Venezia; Claudio e Alessandro Aiello; Fabio Aiello alla Pavia Venezia; Grado - prima prova campionato Touring Cup; Paolo Onidi alla Pavia Venezia-2° classificato moto d'acqua; Partenza Touring Cup a Grado.


gbsfoamteak
www.gbs-teak.com
GBS foam teak
PAVIMENTAZIONE
NAUTICA
@GBSFOAMTEAK


Beggio
tappezzeria nautica
TAPPEZZERIA NAUTICA BEGGIO
Via Braille, 43/45 - 20851 Lissone (MB)
Tel. 039.480274 - Fax 039.5961766
info@tappezzerianauticabeggio.it
www.tappezzerianauticabeggio.it
SUZUKI
Cinquant'anni di esperienza artigiana al vostro servizio per soddisfare ogni vostra esigenza.
www.tappezzerianauticabeggio.it

Mare di sabbia 2024



Marocco Marine Espress 600 chilometri di deserto con l'organizzazione Sud Est Raid

GIORNO 1:
Arrivo a Agadir, incontro con Tour-leader in aeroporto oppure arrivo a Marrakech con autista del taxi e trasferimento a Agadir (Circa 3 ore). Sistemazione in Hotel

GIORNO 2:
AGADIR – GUELMINE Km 160 – 70% off-road
Dalla periferia di Agadir, seguendo piste rurali raggiungeremo Guelmine nel nulla. Molto interessanti i passaggi nei piccoli centri agricoli. Fort Boujerif una fortezza ex militare dal sapore nostalgico di una ex colonia francese

GIORNO 3:
GUELMINE – TANTAN Km 110 – 100% off-road
Pianeta cactus, anche se orami il processo di desertificazione sta avanzando e molti terreni sono stati abbandonati. l'intera tappa segue il corso del fiume Draa. Lo Ksar Tafnidilt si trova sul delta del fiume. Bellissimo posto per passare la notte.

GIORNO 4:
TANTAN – SIDIFNI Km 180 – 90% off-road
Certamente parte centrale e la più bella di tutto il viaggio. La Plage Blanche: 40 chilometri sulla spiaggia. Scene di pesca e una natura wild. Riad o Auberge

GIORNO 5:
SIDIFNI – AGADIR Km 180 – 90% off-road
Alla nostra sinistra sempre l'Oceano. Le piste si alternano sulle scogliere a picco sul mare, e dune bianche fatte di conchiglie. Ad Agadir lasceremo le moto in un Hotel in zona aeroporto. Doccia veloce per tutti. Previsto volo di rientro per Bergamo in tarda serata. (per chi parte da Marrakech previsto transfert














Come diventare Socio del Club del Gommone

Quote Associative per l'anno 2025

Socio Comandante, Socio Simpatizzante, Socio fuori regione € 100,00.

Le quote di iscrizione comprendono:

- Abbonamento annuale alla rivista "Il Gommone" a costo convenzionato di 40,00 euro. La rivista viene spedita direttamente ai soci via posta dall'editore.
- alle nostre circolari on line "Notiziando"
- alla tessera di appartenenza al club
- alla tessera FIM per chi si impegnerà a prendere parte alle gare di Motonautica
- al guidone sociale
- ai gadget e alle agevolazioni annualmente proposte al Club
- a sconti particolari presso rivenditori e centri commerciali convenzionati
- all'accesso in sede in occasione delle serate a tema indette durante l'anno
- alla partecipazione a costi agevolati alle nostre manifestazioni.

Attenzione: La sede di Via dei Ciclamini 23 Milano è chiusa per lavori di ristrutturazione. Temporaneamente la sede operativa è presso il Centro Sportivo Pavesi in via Francesco de Lemene 3 Milano. L'apertura della sede è al giovedì una sera al mese, per gli altri giovedì del mese la riunione si effettuerà in modo virtuale sulla piattaforma Zoom, salvo altre riunioni presso costruttori, ristoranti, cantieri ecc…

Il calendario delle serate di presenza e il link per il collegamento su Zoom viene inviato a tutti i soci iscritti per l'anno 2025. La riunione è accessibile anche ai non soci facendo richiesta a info@clubdelgommone.it.

Come Associarsi

Lo si può fare direttamente in sede oppure on line scaricando la scheda di iscrizione in formato Word o in formato PDF. Compilala e inviala a mezzo e-mail congiuntamente agli estremi del Bonifico Bancario - causale: Quota Associativa 2025.

Coordinate bancarie:

Banca Popolare di Milano
Ag. P. le Cadorna
20123 Milano
IBAN:IT98R0503401690000000028093
C/C n° 28093 Club del Gommone
Via Mar Nero 11 20152 Milano

E -mail: info@clubdelgommone.it

Importante:

Prima prendi visione dello Statuto e del Regolamento. L'iscrizione è valida solo dopo aver inviato copia della scheda di iscrizione e gli estremi del bonifico a info@clubdelgommone.it



NUOVA JOLLY

MARINE



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
19-24 settembre 2024

S[n]
64° SALONE
NAUTICO
salonenautico.com

nuova jolly

www.nuovajollymarine.com



INNOVAZIONE. TECNOLOGIA. POTENZA.
VIVILE CON SUZUKI!

SCOPRI LE NOVITÀ | STAND SUZUKI PAD. B
PROVALE DIRETTAMENTE IN ACQUA | TEST DRIVE BANCHINA NORD

Segui Suzuki Italia Marine su YouTube marine.suzuki.it

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR MOTUL 800-452625