

club del gommone



Programma Nautico 2026
Missione Olimpica 2025



HONDA
MARINE

SALONE NAUTICO DI GENOVA

Padiglione B terreno

Stand BB3

ADVENTURE ON *Water*





Coordinamento Redazionale

Virginio Gandini

Foto Copertina

Fatima Ait Ladham: “Marina di Varazze, fine Missione”.

Grafica e impaginazione

DTM Mornago (VA)
dtmservizi@icloud.com

Stampa

A. Scotti Srl
Cornate d’Adda (MB)

Hanno scritto, fotografato, navigato...

Michele Audichelo, Michele Armiento,
Carla Conti, Alberto Meraldi,
Eugenio Severgnini, Carla Gnemmi,
Angelo Villani, Alberto de Riso,
Davide Cella, Ottavio Comotti,
Pino Cella, Serena Venezia,
Giuseppe Cervo, Redaelli Alberto,
Alberto Bagagli, Gaetano Spadaccino,
Maurizio Beltrami, Fabio Peschiera,
Marta Del Carlo, Enrico Bassignana,
Christopher Piercey, Paolo Onidi,
Pippo Marinaro, Fatima Ait Ladham,
Thomas Panagiotopoulos,
Danilo Redaelli, Stefano Jaboli

Chi siamo

Il Club del Gommone, fondato a Milano nel 1970, è un’Associazione fra proprietari di imbarcazioni pneumatiche nata con lo scopo di radunare tutti gli sportivi appassionati del diporto nautico e in particolare della soluzione pneumatica, i quali troveranno nell’ambito del Club, amici con cui condividere tutte le soddisfazioni e gli entusiasmi che il turismo nautico può dare.

Finalità prima del Club è la programmazione e la realizzazione di raduni, raid e campeggio nautico sui laghi, lungo i fiumi ed in mare. Raduni che avranno sempre una spiccata impostazione turistica senza richiedere nessuna particolare dote o preparazione da parte degli equipaggi partecipanti, salvo il normale scrupolo dell’efficienza dei propri mezzi. Inoltre, per soddisfare le esigenze dei più sportivi, il Club, affiliato alla Federazione Italiana Motonautica dal 1971, organizza e promuove gare e prove di abilità.

Senza scopo di lucro, apolitico, il Club poggia la sua forza solo sul numero e sulla passione dei propri Soci. Queste e numerose altre iniziative fanno del Club del Gommone uno dei più organizzati e educativi Club Nautici.

Dove siamo

Via Mar Nero 11 - 20152 Milano

Attualmente la sede di via dei Ciclamini è chiusa per lavori di ristrutturazione, la sede provvisoria è presso il Centro Sportivo Pavese Via Francesco Deleme-
ne 3 Milano (sede Federvolley).

Telefoni: 02 90000354 – 3356838545

Sede Legale Via Mar Nero 11 – 20152 Milano

Ci riuniamo un giovedì al mese dalle 21,30 alle 24,00. Gli altri giovedì siamo su Zoom. Per info scrivere a info@clubdelgommone.it – Coordinamento attività su WhatsApp.

Sul web:

www.clubdelgommone.it

Facebook:

Club del Gommone; Gruppo Club del Gommone; Gruppo Gommone Club Milano
info@clubdelgommone.it – clubdelgommone@tin.it



Un ringraziamento particolare a tutti gli amici inserzionisti presenti su queste pagine, ricordando che molti di loro ci sostengono fin dall’inizio.



Calendario Nautico 2026

15 febbraio

Invernale sul lago di Como

19-25 Febbraio

Mare di Sabbia 2026

1° marzo

L'uomo e il mare. Museo della Scienza e della Tecnica di Milano

27 marzo

In sede parliamo di pesca.
Tutte le tecniche

17/18/19 aprile

Lago di Garda

1° maggio

Raid avventura a staffetta.
Partecipazione a invito

12/13/14/15 giugno

Navigare in Laguna Veneta –
Bibione – Venezia – Trieste

27/29 giugno

Lago Maggiore

Luglio – agosto

Mediterraneo

Mare Nostrum

11/12/13 settembre

(data da confermare)

50° Gommonata Europea

Organizzata da Ass. Gommonauti
Pordenonesi

17/22 settembre

66° Salone Nautico

Internazionale di Genova

15 ottobre

In sede, parliamo di carene

8 novembre

Winners 2026. Evento
dedicato a tutti gli appassionati
di navigazione in gommone

17 dicembre

Auguri di Natale in sede

Il programma potrà subire variazioni in ogni sua parte a discrezione del Consiglio Direttivo del Club del Gommone.
Eventuali modifiche o aggiornamenti saranno comunicati sulle pagine News del sito www.clubdelgommone.it



KOROS
CAFÈ

<http://www.koroscafe.it/>
+39 03421980058

ZARFORMENTI

COSTRUITO IN ITALIA. DISEGNATO CON PASSIONE

La straordinaria leggerezza dell'essere



www.zar-formenti.com





YOUR SEA



YOUR STORIES

**FUORIBORDO SUZUKI
60 ANNI DI PASSIONE PER IL MARE**

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



**SALONE
NAUTICO**
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

Segui Suzuki Italia Marine su



marine.suzuki.it

SCOPRI DI PIÙ





Il Club del Gommone tra Mari, Oceani e Fiumi (2017-2025)

Le ultime avventure del Club demoliscono ogni residuo preconcetto sul gommone come imbarcazione da diporto per brevi tratti costieri. La circumnavigazione d'Italia (2017), le traversate verso Gibilterra e l'Atlantico (2018, 2022, 2024) e le ripetute missioni nel cuore dell'Egeo fino a Kastellorizo (2021, 2025) non sono più eccezioni, ma una consolidata realtà. Percorrere migliaia di miglia nautiche in un'unica missione, affrontando mare aperto, venti tesi e stati di mare impegnativi, dimostra l'incredibile robustezza strutturale e l'affidabilità dei mezzi testati.

La vera magia emerge nella capacità unica di passare dal mare aperto alle acque interne. Il Raid Europeo del 2022 è l'esempio più eclatante: un'unica imbarcazione di sei metri e mezzo ha navigato il Mediterraneo, attraversato il Canal du Midi, sfidato l'Atlantico, risalito la Senna fino a Parigi, il Tamigi fino a Londra, la Manica fino ad Amsterdam e il Reno fino a Basilea. Questa transizione fluida tra ambienti così diversi (maree, correnti, chiuse, navigazione costiera e fluviale) è una dote che poche altre imbarcazioni possono vantare con la stessa agilità. Le risalite del Po fino a Pavia (2017, 2019) al rientro di raid impegnativi, rafforzano ulteriormente questo concetto di "mezzo totale".

Affrontare tratti notoriamente difficili come il Golfo del Leone, lo Stretto di Gibilterra, le coste atlantiche del Portogallo e Francia, la Manica, il Tamigi o il Mar Egeo in estate richiede una fiducia assoluta nel proprio mezzo. La stabilità e la manovrabilità rendono il gommone una piattaforma sicura e performante, capace di garantire la tenuta anche quando le condizioni meteo si fanno avverse.

Un grande mezzo richiede un grande marinaio. Le imprese del Club del Gommone sono il frutto di una competenza nautica che si manifesta in ogni aspetto della navigazione:

Ognuno di questi raid è un'operazione complessa che richiede mesi di meticolosa preparazione. Lo studio delle rotte, l'analisi delle condizioni meteo-marine, la gestione dei consumi e delle tappe, e la conoscenza delle normative internazionali sono la base su cui si fonda il successo di ogni missione. Gli equipaggi dimostrano una padronanza totale della navigazione d'altura e della cartografia, sia marittima che fluviale.

Rimanere al timone per ore, in condizioni talvolta estreme, richiede una tempra e una determinazione fuori dal comune. La passione è il motore, ma è l'esperienza e la capacità di gestire la fatica e lo stress a fare la differenza tra un sogno e un'impresa compiuta.

I "gommonauti" del Club sono marinai completi. Sanno interpretare il mare, anticiparne le insidie, ma anche affrontare le complessità della navigazione fluviale, come le chiuse del Canal du Midi, i cambi di Marea in Atlantico o le correnti del Reno. Il passaggio da una navigazione basata su fari e coste a una scandita da boe e segnali fluviali dimostra una flessibilità e una conoscenza dell'arte nautica a 360 gradi.

In conclusione, le avventure dal 2017 al 2025 non sono solo un elenco di destinazioni, ma un manifesto. Raccontano la storia di uomini e donne che, spinti da un'incredibile passione, hanno elevato il gommone a simbolo di libertà e avventura, dimostrando che con la giusta preparazione, un mezzo affidabile e un equipaggio competente, non esistono rotte impossibili.



NON ACCONTENTARTI

NSX® ULTRAWIDE offre tutti i vantaggi dei doppi schermi su un singolo display per l'esperienza più coinvolgente di sempre.



Ottieni una dashboard realmente unica e accattivante, visualizza le app nel modo più chiaro possibile e scopri le carte C-MAP®'s X-Gen con un livello di dettaglio mai visto prima. Benvenuto nel futuro dei display per la nautica.

Perché accontentarsi?

simrad-yachting.com/nsx-ultrawide

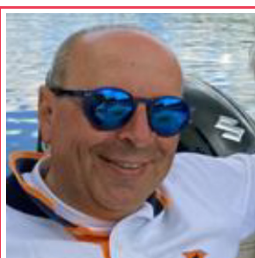


Consiglio Direttivo

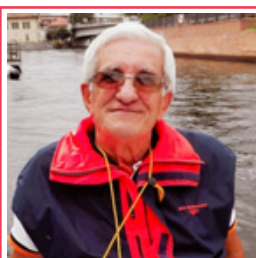
2025-2026



Virginio Gandini
Presidente
Responsabile sito internet
Socio dal 1976
Naviga con Master 730
Honda 200 HP



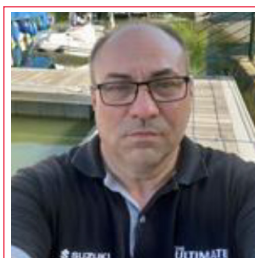
Alberto Meraldi
Vice Presidente
Socio dal 1997
Naviga con Zar 65
Honda 200 HP



Alberto de Riso
Tesoriere
Socio dal 1986



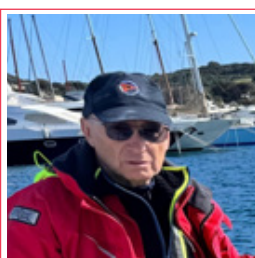
Davide Cella
Consigliere
Socio dal 2009
Naviga con Nuova Jolly King
670
Mercury 200 HP



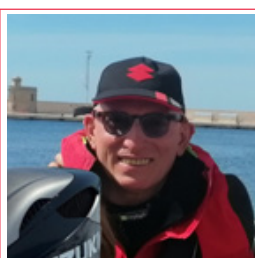
Ambrogio Fumagalli
Consigliere
Socio dal 2015
Naviga con Zar 47 Suzuki
90 HP



Angelo Villani
Consigliere
Socio dal 2009
Naviga Nuova Jolly King 720
Suzuki DF 250 HP



Christopher Pearcey
Consigliere
Socio dal 2009
Naviga con Led 590
Evinrude 115hp



Gaetano Spadaccino
Consigliere
Socio dal 2008
Naviga Nuova Jolly 24 Cabin
Suzuki 300 hp

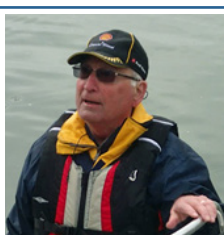


Michele Audi Chelo
Consigliere
Socio dal 2020
Naviga con Mvesuviana 620
Suzuki 140 hp

Collegio dei probiviri



Edoardo "Mefisto" Noris
Probiviro
Socio dal 1972

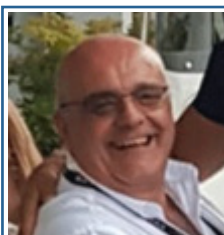


Mauro Seguso
Probiviro
Socio Fondatore



Giuseppe Cervo
Probiviro
Socio dal 2003
Naviga con Nuova Jolly 24
Suzuki 300 hp

Revisori dei conti



Gianfranco Malattera
Revisore dei Conti
Socio dal 2012
Naviga con ZAR 61
Suzuki 200 HP



Danilo Redaelli
Revisore dei Conti
Socio dal 2000
Naviga con Mar.co
Mercury 250 HP



Marco Galli
Revisore dei Conti
Socio dal 2001.
Naviga con Nuova Jolly
750 Cabin
Suzuki 225 CV

Soci Onorari

Pier Paolo Bellina – Editore e Direttore Responsabile della rivista Il Gommone
Cornelius Goldberg – Fondatore dell'Allgemeiner Schlauchboot Club
Riccardo Sassoli – Navigatore e Organizzatore di Eventi
Giovanni Bracco – Raid Man

Sergio Davi – Navigatore
Maurizio Bulleri – Campione motonautico, navigatore e fondatore di Boat Show
Pier Paolo Onidi – Amico benemerito del Club
Riccardo Ieri – Navigatore
Franco De Gradi – Navigatore



Attività stagione 2025

16 febbraio Invernale Lago di Como – Cinquantaquattresima edizione

Tempo freddo quest'anno e minaccioso di pioggia. Partiamo dal cantiere Bolis di Vercurago e ci raduniamo ai ponti di Lecco con gli amici del GGL20000. Proseguiamo fino all'Isola Comacina per essere ridossati dal vento. Qualcuno è riuscito a cucinare la polenta taragna in una grande pentola e distribuirla ai vari gommoni. Graditissima oltre che buonissima è stata inaffiata dai vari proseccchi e altro per “scaldarci” un po' prima di intraprendere il ritorno al cantiere.

20-26 febbraio - Mare di Sabbia

Raid avventuroso in Tunisia. I partecipanti, a bordo di moto e buggy, hanno affrontato un percorso tra dune e oasi. Nonostante le sfide, come insabbiamenti e arrivi in notturna, l'entusiasmo è stato unanime.



Invernale

Missione Olimpia 2025 dal 12 aprile al 27 maggio

Raid a staffetta di oltre 3.900 miglia. Tutto il diario da pagina 12

2 giugno - 72° Raid Pavia Venezia

La storica competizione, una delle più lunghe e affascinanti gare di fondo in acque interne, ha visto Paolo Onidi e Fatima Ait Ladham eccellere lungo il percorso che si snoda sul fiume Po, fino a raggiungere la laguna veneta con il tempo di 3 ore, 06 minuti e 06 secondi in sella a una BRT/Rotax conquistando un prestigioso secondo posto nella categoria moto d'acqua e diciottesimo posto nella classifica assoluta. Una performance di alto livello che sottolinea l'abilità e la resistenza dei nostri atleti in una gara che mette a dura prova sia i piloti che i mezzi meccanici, su un tracciato dalle numerose sfide tecniche e di navigazione.



Mare di sabbia



Complimenti anche a Luca e Arianna Marchetto tesserati Club del Gommone, che alla loro prima esperienza, su Joker Boat motorizzato Yamaha si sono classificati cinquantasettesimi. Meno fortunato l'altro pilota del Club, Davide Borriani, che su Focchi motorizzato Mercury, a pochi chilometri dalla partenza si è dovuto ritirare per guasto tecnico. Ottima anche la performance dei piloti, tesserati Follia Rib, Giovanni Micheli su Focchi motorizzato Mercury arrivato terzo assoluto, Claudio e Alessandro Aiello su Nautamatec motorizzato Mercury arrivati undicesimi e Fabio e Domenico Aiello, su Nuova Jolly, arrivati 28esimi.



Onidi – Raid Pavia Venezia



Il Presidente FIM Giorgio Viscione premia Paolo e Fatima alla PV-VE



5 giugno serata in sede

Dedicata alle dotazioni di Sicurezza con i tecnici OSCULATI.

13-16 giugno Magica Elba

Un'ondata di caldo africano ci ha dato il benvenuto all'Elba, regalandoci quattro giorni indimenticabili di sole splendente e mare piatto. La nostra base a Marciana Marina è stata il punto di partenza per esplorazioni magnifiche. Dopo la traversata da Piombino, abbiamo navigato fino a Macinaggio e completato il periplo dell'isola, con un bagno rinfrescante nelle acque cristalline di Fetovaia. Anche un piccolo imprevisto a un motore non ha scalfito lo spirito del gruppo, e tutto si è risolto per il meglio. Il rientro, sotto un caldo torrido, ci ha fatto subito desiderare di essere di nuovo in mare!



Magica Elba

28-29 giugno

Weekend Bollente sul Lago Maggiore L'estate è esplosa con un weekend rovente sul Lago Maggiore. Con l'acqua a 28°C, l'unico sollievo era navigare a tutta velocità verso la Svizzera. Tra un'apericena musicale sulla spiaggia e la ricerca di baie ombreggiate, abbiamo combattuto il caldo nel migliore dei modi: insieme e in mezzo al lago!

Luglio - Agosto

Mediterraneo -Mare Nostrum

18 – 23 settembre

65° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA
Ventinovesima presenza. Padiglione B piano terra

Domenica 9 novembre WINNERS

Evento dedicato agli appassionati di navigazione in gommone.



Lo stand al Salone di Genova

Franco, il Barbarossa!

Lunedì 6 gennaio, il nostro Club ha perso la sua colonna più importante. La sua storia! Un male inesorabile si è portato via il nostro Franco de Gradi, il Barbarossa!

Arrivato al Club nel 1972, non c'è socio che non l'abbia conosciuto e che Franco non abbia accolto e aiutato. Per tutti noi Franco è stato molto più di un socio: è stato un amico, un compagno di avventure indimenticabili. I suoi 50 anni dedicati al Club sono una testimonianza del suo amore per la nautica e per la nostra comunità. Ci mancherà profondamente la sua disponibilità e la sua esperienza.



Era un vero marinaio, appassionato della navigazione in gommone. Poteva contare al suo attivo migliaia di miglia su fiumi, laghi e mari. Ricordo il suo primo Raid epico nel 1973 – Sul Danubio Vienna, Budapest, Mar Nero, Istanbul, Atene con un gommone di 5 metri motorizzato 30 cavalli.

Da sempre nel Consiglio Direttivo, attivissimo sia in navigazione sia nei più banali compiti a terra. Durante i nostri raduni in navigazione, sapere Franco in coda al gruppo dava sicurezza.

A lui e agli amici Dorianò e Adriano avevamo dedicato la cover della nostra brochure del 2013 con questa motivazione: "Non saranno delle belle ragazze come richiede di solito una cover, ma sono fra i pochi con cui ci vorremmo trovare in caso di emergenza in mare aperto."

Grazie di tutto, Franco!

FERRARI TRATTAMENTI NAUTICI

SERVIZI DI PROTEZIONE A BASE NANOTECNOLOGICA E LUCIDATURA DI IMBARCAZIONI



Siamo specializzati nella cura e protezione delle superfici, cura che comprende la lucidatura professionale e la stesura di protettivi a lunga durata. Trattiamo gelcoat, vernici bicomponenti e tutte le altre parti che compongono le imbarcazioni quali vetroresina, gomma e plastica.

I sigillanti nanotecnologici sono adatti alle superfici immerse e anche a quelle fuori acqua in acqua salata e dolce. Questi prodotti, applicati professionalmente, creano un legame chimico con le superfici, permettendo una facile pulizia di residui organici, mantenendo più a lungo la bellezza delle parti trattate.

Anche il teak può essere trattato per migliorarne la resa estetica o per proteggerlo da nuovo.

La nostra società vanta una esperienza decennale nel trattamento di superfici di qualsiasi mezzo, per migliorarne l'estetica e per proteggere le parti interessate da agenti atmosferici, acqua salata o dolce e micro usura del tempo.

Con la nostra speciale lucidatura possiamo ringiovanire la vernice per poi sigillarla con grandi vantaggi per l'utilizzatore.

Dopo il trattamento professionale, possiamo fornire ai clienti anche dei prodotti per il mantenimento e la cura delle proprie imbarcazioni, consigliandone l'utilizzo nelle modalità corrette.



FERRARI
TRATTAMENTI NAUTICI

Per informazioni e preventivi

Tel: Massimo 3493218220 – Marco 3394922656 – Paolo 3346143102 – Email: ferrariautorestore@gmail.com

Sede: Via Piave 9, Veduggio al Lambro (MB)



www.hertelteli.it

Teli Nautici

TEL 02.90.72.47.21

Lavorazioni per le Aziende

- Teli per container e pick up, capottine e carrelli elevatori
- Teli per coperture macchinari
- Teli divisorii scorrevoli per separare ienti in capannoni
- Teli per strutture con laterali scorrevoli o per tettoie
- Chiusure per ambienti esterni di bar e ristoranti
- Reti in pvc e polietilene per trasporti rifiuti
- Tubi in pvc per irrigazio, Striscioni pubblicitari
- Lavorazione conto terzi di striscioni pubblicitari (saldatura e occhiellatura)

Lavorazioni per la Nautica

- Teli in tessuto e pvc per barche e gommoni
- Tende per campeggio nautico
- Copri gambali
- Copri consolle
- Copri motore
- Cuscineria nautica
- Riparazioni

Lavorazioni per Scuole e Palestre

- Materassine in gomma piuma rivestite di materiale plastico lavabile
- Confezione di articoli ludici, in gomma piuma rivestiti di materiale plastico lavabile, per attivita' motorie
- Riparazioni

Lavorazioni per il tempo libero

- Teli per copertura piscine
- Teli per copertura mobili da giardino
- Teli per gazebo
- Teli impermeabili per strutture in legno
- Reti ombreggianti
- Teli copri moto e Rifacimento selle da moto
- Teli per camper
- Cuscineria per camper e roulotte
- Riparazioni verande roulotte e pre-ingressi invernali
- Riparazioni in genere



ITALDEK

RIVESTIMENTI NAUTICI SU MISURA

**COMFORT E DESIGN ESCLUSIVO
CON I RIVESTIMENTI IN EVA**

- ✓ EVA di prima qualità
- ✓ Oltre 38 colori tra cui scegliere
- ✓ Disponibile in due densità
- ✓ Comfort e sicurezza assicurati



MISSIONE OLIMPIA 2025

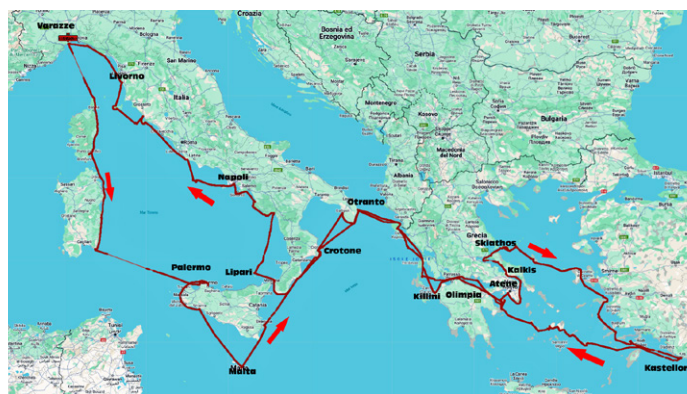
(...a bordo del Barbarossa)



Dopo l'entusiasmante "Missione Olimpiadi 2024" che ci ha visti uscire dal Mediterraneo, costeggiare Portogallo, Spagna, le coste atlantiche della Francia e risalire la Senna fino ad arrivare a Parigi, abbiamo dato vita a una nuova, grande avventura: "Missione Olimpia 2025". L'obiettivo era ambizioso e ricco di significato: celebrare le prossime Olimpiadi invernali di Milano Cortina 2026, portando il nostro spirito sportivo fino alle radici dei Giochi.

Partiti da Varazze a bordo del "Barbarossa", il gommone Nuova Jolly Prince 27 motorizzato un potente Suzuki da 300 cavalli così chiamato per onorare l'amico Franco de Gradi. Sette gli equipaggi soci del Club che a staffetta si sono dati il cambio per coprire un percorso incredibile di oltre 3.900 miglia.

La nostra rotta ci ha portati prima a sud scendendo Corsica e Sardegna. Arrivare a Palermo e poi Malta, attraversare il Mar Ionio fino alle coste del Peloponneso. Lì, a Olimpia, abbiamo compiuto il nostro gesto più simbolico: un'ideale accensione della fiamma olimpica. Il viaggio è poi proseguito attraverso il canale di Corinto fino ad Atene, dove abbiamo avuto il piacere di incontrare i rappresentanti delle associazioni gommonautiche locali.



Percorso Missione Olimpia

Da Atene, abbiamo navigato verso nord, fino isole Sporadi, per poi ridiscendere lungo il Dodecaneso. A Rodi, con il cuore in gola, siamo riusciti a raggiungere la meta più lontana: Kastellorizo, quell'indimenticabile perla greca a poche miglia dalla Turchia, immortalata nel film premio Oscar "Mediterraneo".



Varazze - Palermo



L'equipaggio Team Uno



Varazze - Virginio Gandini, Giorgio Viscione Pres FIM, Enzo Cremona Vice Pres Fim con Team uno



Dopo aver doppiato la nostra boa a Kastellorizo, abbiamo iniziato il lungo rientro, che ci ha regalato ancora emozioni uniche passando per le Cicladi e di nuovo Corinto, per poi sbarcare in Italia a Otranto. Da lì, abbiamo navigato lungo costa passando per la Calabria, Eolie e Napoli, fino al trionfale arrivo a fine maggio nel nostro porto di partenza, Varazze. È stata un'impresa indimenticabile, un'avventura che abbiamo condiviso giorno per giorno sui nostri canali social e sulle riviste di settore, portando la passione per il mare e per lo sport nel cuore del Mediterraneo.

Ecco il diario di quei giorni pubblicato sui social:

Team numero uno: Maurizio Beltrami, Gaetano Spadaccino, Michele Audi Chelo, Christopher Pearcey.

Varazze Palermo 554 miglia

12 aprile 2025 – Il primo team è partito da Varazze intorno alle 14 per arrivare a Macinaggio alle 20:30. Circa 90 miglia di cui un buon terzo con vento contro a 24 nodi.

Un meteo difficile ma ampiamente previsto. Una partenza a cui hanno fatto onore il Presidente della Federazione Italiana Motonautica Giorgio Viscione e il vicepresidente Ezio Cremona. Fra gli ospiti per la Suzuki Marine Lucrezia Belmonte, Teo



Partiti

Aiello per la Nuova Jolly, Bassignana Enrico per la SHD-elettronica. A rendere memorabile l'evento il magnifico buffet con tanto di torta offerto dal Gruppo Mokinba rappresentato dal vulcanico titolare Paolo Onidi, da una paziente Fatima Ait Latham e dal general manager del gruppo Fabrizio Della Corte. L'arrivo a Macinaggio così a tarda ora non ha consentito ai nostri l'effettivo controllo dei consumi. Promesso che sarà per domani in mattinata.

Nei prossimi giorni, Maurizio, Gaetano, Michele e Christopher se la dovranno vedere con condizioni meteo non proprio favorevoli. Insomma, se la dovranno giocare con eventuali "tapponi" o giorni di sosta.

13 aprile 2025 – Seconda giornata di navigazione piuttosto difficile per Maurizio, Gaetano, Michele e Chris. Cielo



Navigazione difficile!



Paolo e Fatima, Mokinba Hotel



Buffet prima della partenza



Chris e Gaetano

coperto, qualche scroscio, vento e mare contro...insomma giusto il meteo che si trova navigando da queste parti in una primavera che fatica ad arrivare. Partiti alle 9:30 da Macinaggio arrivati dopo 90 miglia alle 16:30 a Portovecchio dove si è resa obbligatoria la sosta sia per il rabbocco carburante sia per la sostituzione di un bullone del roll bar tranciato dai colpi di mare.

Riparazione resa difficile in quanto il bullone ha ceduto in corrispondenza della saldatura alla guida di base. Comunque, domani mattina si risolverà. Due giornate di mare difficile sempre di prua hanno visto i consumi salire a circa due litri miglio. Domani, tenendo una rotta lungo costa, fino al primo pomeriggio dovrebbe andare meglio.

14 aprile 2025. Portovecchio – Arbatax 112 miglia.

La giornata è cominciata con la sostituzione del bullone che fissa la piantana sinistra del roll bar. Messo un bullone da 10MA passante, sicuramente quello non molla più. Per l'altra piantana di destra, Nuova Jolly ci ha fornito il ricambio che arriverà a Palermo con il prossimo equipaggio.



Chris, Michele e Gaetano

Lasciato Portovecchio, la navigazione fra le Bocche e fin dopo il golfo di Olbia, come nelle due giornate precedenti, si è presentata ancora difficile con mare contro costringendo i nostri ad una andatura ai limiti della planata. Dopo Tavolara, approfittando di un calo di vento, finalmente hanno potuto spingere il Suzukone e “distendere” il Prince in planata toccando i 27 nodi. A fine giornata il “rabbocco” contava 194 litri portando il consumo a 1,73 litri miglio.

Domani tappa relativamente breve fino a Villasimius, 50 miglia. Poi si dovrà aspettare il meteo favorevole.

15 aprile 2025 – Arbatax – Villasimius 57 miglia.

Oggi quarta tappa relativamente corta baciata dal sole e con maretta contro, la prima dalla partenza che ha consentito al Prince “Barbarossa” di tenere una buona planata intorno ai 25 nodi.

Ne hanno beneficiato anche i consumi dopo che a Villasimius il rabbocco di 85 litri ha visto scendere il consumo a 1,5 litri miglio. E' invece salito l'entusiasmo del Team Number One dopo tre giornate di pioggia e vento. Nel pomeriggio messa a punto della strumentazione e stivaggio tanniche di scorta. Domani 16 aprile, Villasimius Palermo 200 miglia, la tappa più lunga di tutta la missione resa difficile anche dall'incertezza delle condizioni meteo. Partenza alle prime luci dell'alba.

16 aprile 2025 – Villasimius – Palermo – 204 miglia

Partire con il buio per una tappa così lunga con un meteo ballerino mentre arrivano scrosci di pioggia ci vuole una grande passione e una gran voglia di mettersi alla prova. Poi arriva l'alba, spunta il sole, magari per poco, ma ti ripaga della levataccia. Ripaga anche gli amici che da casa hanno voluto assistere alla accensione dello Spot, il tracciante satellitare, eravamo in molti a dare l'ok è acceso!

Come previsto, anche il mare dopo qualche miglio si è stirato, lasciando un'onda lunga per nulla fastidiosa che ha consentito al Number One Team di dare voce ai cavalli del Suzukone lanciando il Prince Barbarossa a oltre i 32 nodi. Qualche attimo di apprensione a circa due terzi del percorso quando lo Spot li palesava fermi per una mezz'ora, ma poi rieccoli continuare la



Accoglienza al Tecnomare di Palermo



Porto Arenella Palermo

corsa verso Palermo. Fermata dovuta al contributo di carburante richiesto dal Suzuki. Questa sera il Barbarossa riposa tirato in secca al Marina dell'Arenella di Massimo Acerno. Mentre Maurizio, Gaetano, Michele e Chris (uno svizzero, due italiani e un inglese) festeggeranno con il Presidente Pietro Urso e gli amici del Tecnomare. Con loro anche Sergio Davì, socio onorario del Club del Gommone, che è rimasto in contatto con il sottoscritto per tutto il tempo della traversata.

Domani finisce il percorso della prima staffetta, circa 550 miglia, Michele e Chris torneranno in quel di Milano mentre Maurizio e Gaetano resteranno a bordo per il secondo turno a cui si aggiungerà il prof. Franco. A loro il compito di portare il Barbarossa, prima a Malta dove sono attesi da un "vecchio" socio maltese del club e poi a Otranto per un altro cambio staffetta.

Team numero due – Maurizio Beltrami, Gaetano Spadaccino, Franco Bodini, Stefano Matteo.
Palermo – Otranto 597 miglia

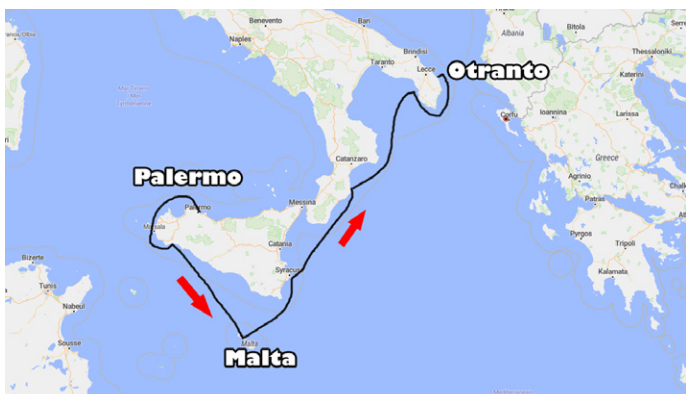
18 aprile 2025 – Palermo – Sciacca – 107 miglia.

Dopo il "tappone" di mercoledì scorso il Number One Team ieri, visto che fuori urlava e biancheggiava il mar, hanno deciso per una giornata di sosta complice il trovarsi nella splen-

dida Palermo a cui hanno fatto onore visitando il visitabile in così poco tempo. Oggi, Venerdì Santo... non so se prima sono andati a messa, Maurizio, Gaetano e Franco che da adesso sono diventati il Number Two Team, hanno approfittato della gentilezza dei responsabili del Porto a Secco dell'Arenella per piccoli lavori di manutenzione resosi necessari dopo oltre 550 miglia di navigazione piuttosto impegnativa. In tarda mattina, giusto il tempo per lasciar scemare un fastidioso sud ovest, si sono messi in navigazione.

Arrivati a Sciacca li attendeva Francesco Galluzzo Presidente del Circolo Nautico Il Corallo, a cui vanno i nostri ringraziamenti insieme ai saluti di Sergio Davì. Gentilissimi, gli amici di Sciacca hanno riservato all'equipaggio del Barbarossa una festosa accoglienza.

I consumi di oggi, su 107 miglia di cui una metà con mare e vento contro e l'altra metà in allegra planata a oltre 30 nodi, i litri contati al distributore sono stati 178 e fanno una media di 1,67 litri a miglio.



Palermo – Otranto



Equipaggio due a Gallipoli



19 aprile 2025 –Sciacca – Malta – 124 miglia

Nell'intraprendere la Missione Olimpia 2025 sapevamo che lungo la rotta avremmo incontrato persone meravigliose, poi la realtà ha superato tutte le aspettative e il vedere in banchina Francesco Galluzzo Presidente del Circolo Nautico Il Corallo di Sciacca di buon'ora al mattino per salutare i nostri del

Number Two Team ne è la conferma. Così come la cordialità e l'assistenza fornitoci da Massimo Acerno del Marina Arenella di Palermo. Grazie Sicilia, mi sa che ci rivedremo presto!

Partiti da Sciacca alle 7 arrivati a Malta a mezzogiorno, 124 miglia per buona parte in allegra andatura a 28/30 nodi con un consumo di 1,65 litri miglio. A Malta li aspettavano Isa e Camillo ex milanesi con il gommone nel cuore. Appassionati di avventura e navigazione, nel pomeriggio hanno fatto da splendidi anfitrioni ai nostri navigatori e a cui vanno i ringraziamenti del Club.

20 aprile 2025 –Malta – Roccella Ionica 178 miglia

Prima di tutto Buona Pasqua! Oggi altro tappone da Malta a Roccella Ionica con sosta caffè e benzina a Siracusa (e sì, proprio come in autostrada), d'altronde quando il mare lo consente e i mezzi su cui si naviga danno affidabilità ci si può prendere qualche pausa. Il Barbarossa si sta comportando benissimo, l'accoppiata Prince 27 Nuova Jolly con Suzuki 300DP è sicuramente vincente. Da domani il Number Two Team aumenta di altri due componenti, Angelo e Stefano, che resteranno a bordo fino a Otranto. Angelo è un veterano dei raid a staffetta, mentre Stefano è alla prima esperienza.

Prossima tappa Gallipoli attraversando il golfo di Taranto. Buon avvistamento di delfini!



Malta, La Valletta



Malta, Forte Sant Elmo



Ormeggio a Malta



Malta, la difesa di La Valletta



Maurizio



Gaetano

21 aprile 2025 –Roccella Ionica – Otranto – 188 miglia.

Lasciata Roccella Ionica, finalmente il Barbarossa naviga su un mare piatto” lucido”. Dopo aver superato uno stranamente tranquillo golfo di Squillace e scapolato le boe dell’area marina di Capo Rizzuto, primo pit stop caffè e carburante a Crotone e poi di nuovo in navigazione verso Gallipoli. Qui secondo pit stop per un gradito incontro con parenti e amici. Dopo saluti, baci e abbracci altra tappa per arrivare a Otranto dove finisce la staffetta di 660 miglia del Number Two Team. Un bravissimo al primo e al secondo Team. Bravissimi anche a Maurizio e Gaetano che, saliti a Varazze e sbarcati Otranto, hanno sommato alle già menzionate 660 miglia altre 560 miglia senza perdere un colpo. Come non ringraziare anche gli altri componenti i team Michele, Chris, Franco, Angelo, Stefano. Domani Barbarossa rimane agli ormeggi in attesa del Number Three Team che avrà il compito di continuare la Missione verso la Grecia.

22 aprile 2025 - Otranto. Cambio staffetta.

Oggi giornata di stop in attesa del cambio staffetta e anche perché le condizioni del mare non consentivano la traversata verso Corfù in sicurezza.



Ormeggio a Otranto



Elettronica Simrad

Si è anche approfittato per una verifica gommone, elettronica e motore. Il pieno benzina però ci ha riservato una brutta sorpresa in quanto il distributore in porto era guasto. Così i baldi giovani del Number Three Team, Giuseppe, Pippo, Enrico, Alberto e il sottoscritto, ci siamo dovuti caricare i trecento litri del pieno con i bidoni. Domani, rotta su Corfù e, se il mare lo permette, per il pomeriggio contiamo di arrivare a Lefkas.

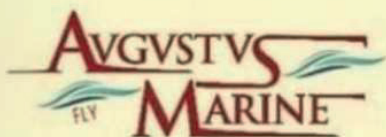
Team numero tre – Virginio Gandini, Giuseppe Cervo, Enrico Bassignana, Giuseppe Marinaro, Alberto Redaelli. Otranto - Olimpia – Skiathos 620 miglia.

23 aprile 2025 - Otranto Corfù Lefkada - 148 miglia.

Lasciati il Number Two Team e la splendida ospitalità di Angelo e Donna Sonia, finalmente ho avuto la possibilità di “testare” personalmente il Barbarossa su un tratto piuttosto lungo e con diverse condizioni del mare. Fino a Othoni onda al traverso e al giardinetto di uno/due metri, poi netto di poppa. Al traverso e al mascone fino a metà percorso da Corfù a Lefkas, bello frangente e scomposto di un paio di metri al mascone e di prua a una decina di miglia dall’ ingresso del canale di Lefkas. Confermo quanto già mi scrivevano gli amici nelle due staffette precedenti; Ottimo, entusiasmante. L’ accoppiata Prince 27 Suzuki 300 DP in tutte le condizioni di mare descritte ci ha sempre consentito di tenere i 30 nodi senza problemi. In serata ormeggio al Lefkas Marina. Domani circa una sessantina di miglia verso sud fino Killini da dove andremo a Olimpia.



Otranto – Skiathos



www.augustusflymarine.com
info@augustusflymarine.com
Tel. 3356529150



**CONSULENZA, ASSISTENZA SPECIALIZZATA SU
BATTELLI USATI SOLEMAR E SPEED MARINE
PROMOZIONE E VENDITA GOMMONI SOL  MAR**



Exclusive Club Group

Excellent rib



...L'INIMITABILE...



Sabaudia (Latina)
Telefoni:  334 853 4508 -  3356529150

Beggio tappezzeria nautica

TAPPEZZERIA NAUTICA BEGGIO
Via Braille, 43/45 - 20851 Lissone (MB)
Tel. 039.480274 - Fax 039.5961766
info@tappezzerianauticabeggio.it
www.tappezzerianauticabeggio.it

Cinquant'anni di esperienza artigiana al vostro servizio per soddisfare ogni vostra esigenza.



www.tappezzerianauticabeggio.it



associazione
**LORENZO
PERRONE**
ETS

DONA UN ABBRACCIO

Ai malati di tumore e ai loro familiari

L'ALP - Associazione Lorenzo Perrone ETS
FORNISCE SERVIZI GRATUITI ai malati
oncologici e alle loro famiglie



ASCOLTO E SUPPORTO PSICOLOGICO



TRASPORTO SANITARIO



CONSULENZA PREVIDENZIALE E FISCALE



SUPPORTO PSICOLOGICO ONLINE

PUOI SOSTENERE LE ATTIVITÀ DELL'ALP

Con un BONIFICO sul c/c bancario N. 6129 intestato
ad ALP presso Credit Agricole di Cologno Monzese
IBAN: IT40N0623032970000015097969

Con la tua CARTA DI CREDITO
sul c/c **PayPal** dell'ALP
Per DONARE ORA scansiona il QR Code



Grazie

IL GOMMONE

E LA NAUTICA PER TUTTI

RESTIAMO IN CONTATTO
TRA UN NUMERO E L'ALTRO NAVIGA SU
www.ilgommone.net

PIÙ VICINO A TE

PIÙ SOCIAL

PIÙ INTERATTIVO

UN SITO WEB
SEMPRE
AGGIORNATO,
PER UN MARE
DI EMOZIONI

SEGUICI ANCHE SU



SU SMARTPHONE,
TABLET E PC



ASA

YACHT ENGINEERING SERVICE

Ancomar Srl

SEATEK

Revisione e Manutenzione
Motori Marini e Industriali
Fornitura Ricambi

KOHLER
Power Systems

RACOR

Seatek, FPT, Kohler, MTU
Zipwake, Volvo Penta, Yanmar
VM, Kamewa, Hamilton Jet
MAN, ZF, Kubota, Iveco
Nanni Diesel, Twindisc

ZIPWAKE

Kubota

HamiltonJet

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Tel. +39/070667991
Cel. +39/3939675420 e +39/337815169
E-mail: info@ancomarsarda.it

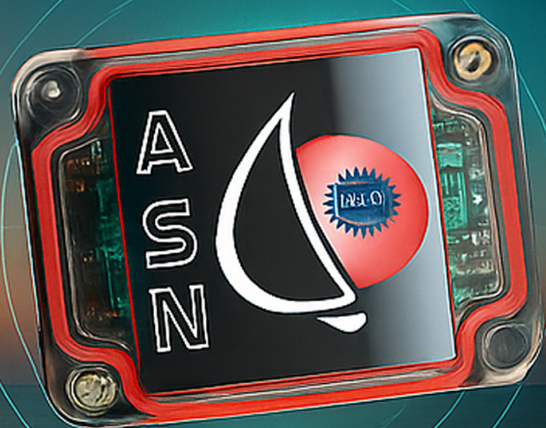
Liguria - Sardegna - Costa Azzurra

FB
DESIGN

ANTIFURTO

TRACCIATORE SATELLITARE

*L'antifurto satellitare
scelto dal Club
Del Gommone di Milano*



Installazione
in 10 minuti



Tracciamento
ogni 10 secondi



Gestione da APP
IOS/Android



Controllo batterie,
sentina, fuoribordo
e molto altro ancora..



Scopri tutte le funzionalità sul sito!



Canale di Lefkas, attesa apertura ponte



Killini



Athokos Island



Olimpia, lo stadio



Olimpia

24 aprile 2025 - Lefkada - Killini - Olimpia - 65 miglia.

Oggi tappa breve ma fortunata. Risolto qualche problema burocratico con il governo greco, di fatto abbiamo pagato la E Tepai, rieccoci in navigazione su un mare a dir poco splendido con rotta su Killini, circa 65 miglia.

Usciti dal canale fra Lefkas e Meganisi, davanti a noi una piana incredibile con vista su tutte le isole che costellano questo tratto di Ionio: Itaca, Cefalonia e Zante a ponente. Le Dragonere, Oxia a Levante. A sud il Peloponneso e l'isolotto di Atokos. Qui è stato doveroso fermarsi nella splendida spiaggia che in estate viene praticamente invasa dai turisti. Arrivati a Killini, altri 60 km in macchina verso l'interno per la visita al sito archeologico di Olimpia dove a novembre partirà la fiaccola che accenderà il tripode per le olimpiadi invernali di Milano - Cortina.

Domani, migliorate le condizioni meteo che davano acquazzoni nel mare di Patrasso, abbiamo in programma di arrivare a Corinto e passare il canale.

25 aprile 2025 - Killini Poros 145 miglia.

Oggi navigazione piuttosto impegnativa cominciata su un mare piatto da Killini al ponte di Rion, poi con un fastidioso mare di poppa fino a Kiatho dove ne abbiamo approfittato per un ulteriore rabbocco benzina.



Canale di Corinto



Infine, il passaggio del canale di Corinto e l'arrivo nella baia di Poros. Domani puntiamo su Atene a una trentina di miglia, per l'incontro con gli amici dell'OFSE.

26 aprile 2025- Missione Olimpia- Poros - Atene 37 miglia. Fatto pieno benzina dall' autobotte in una Poros ancora addormentata, rieccoci in navigazione verso Atene. Al traverso di Aegina non ho resistito alla tentazione di fare una sosta nella baia della vicina Moni, isolotto dichiarato area naturalistica abitato solo da cervi, pavoni e daini. Subito dopo via diretti verso Mikrolimano, uno dei tanti porti della costa ateniese dove avevamo appuntamento con gli amici dell'OFSE, storico gruppo gommonautico di Atene.

Fantastici eccoli Akilles Presidente dell'OFSE, Anastasios Presidente Onorario dell'OFSE, Antonis e altri del consiglio direttivo ad aspettarci con tanto di vessillo e specialità greche che

noi abbiamo provveduto ad innaffiare con il prosecco lasciato a bordo da chi ci ha preceduto (grazie Chris). Poi ci hanno letteralmente caricati in macchina, portati in hotel e al ristorante dove ci hanno iniziato alla cultura del Raki, una quasi grappa che loro bevono pasteggiando. Fantastici, hanno voluto sapere della missione, cosa fa il club del gommone, come si è comportato il Prince e il Suzuki. Dopo lo scambio di gagliardetti e targhe ci siamo lasciati con la promessa di organizzare qualche evento insieme. Che dire? Una razza, una faccia. Domani partenza verso Kalkis sull'Eubea sperando di evitare il meltemi in arrivo.

27 aprile 2025 – Atene - Kalkis 94 miglia.

Questa mattina siamo partiti sotto un acquazzone e poi, dopo Capo Sounion, ci siamo presi un bel 20/25 nodi di vento di prua fino a Kalkis sull'Eubea dove siamo stati accolti dal gruppo gommonautico locale, l'Eofs che ci seguiva sui social. Scambio targhe e guidoni. "Visita" al Barbarossa, scambio info e foto ricordo.



Ormeggio a Poros Island



Foto di gruppo con gli amici dell'Eofs di Kalkis



Rifornimento a Poros Island



Hall of fame



Ospiti degli amici dell'OFSE di Atene



Poi, visto che il temporale lasciato a Capo Sounion ci aveva raggiunto, decidiamo di restare a Kalkis. Ormeggio presso le banchine dell'EOFS e gentilissimi, ci hanno accompagnato in hotel. Domani tappa breve fino a Limni una trentina di miglia ridossati dalla costa dell'Eubea. Le previsioni danno niente pioggia ma un netto aumento del vento. Nessun problema, siamo in anticipo di un paio di giorni e assolutamente non è nostra intenzione rischiare. Dopo Limni prevediamo di fermarci a Orei pronti per l'ultima tappa che ci porterà a Skiathos mercoledì o giovedì quando il meltemi mollerà.

28 aprile 2025– Kalkis – Limni. Tappa breve oggi, solo 25 miglia.

In effetti le miglia erano poche ma impegnative. Vento e mare di prua dal ponte di Kalkis all'arrivo. Domani le condizioni meteo non migliorano anzi sono in peggioramento. Vedremo.

29 aprile 2025 – Limni – Orei 43 miglia.

Questa mattina telefonata dell'amico Anastasios: dove siete? Restate fermi, causa forti venti tutta la navigazione è bloccata. Sono fermi anche i traghetti e le navi commerciali!

Controllo. È vero! Prima volta dopo tutti gli anni di navigazione in Grecia.

Aspettiamo.

Le previsioni danno un calo di vento nel pomeriggio. Ok, partiremo dopo pranzo.

Siamo alla fine della nostra staffetta, approfittiamo della sosta per un controllo gommone-motore.

Nel pomeriggio, come da Windfinder, il vento cala. Partiamo.

La navigazione è quasi tutta con vento a prua, qualche volta al mascone. Il Barbarossa tiene una media di 18/20 nodi con un consumo di 1,6 litri al miglio. Superato il piccolo arcipelago delle Pleiadi, il mare si mette decisamente di prua con onde di un metro e mezzo. Nulla! L'accoppiata Prince 27/ Suzuki 300 DP, continua indifferente senza mollare fino al piccolo porticciolo di Orei. L'ultima volta che sono passato la ricordavo una cittadina viva piena di vita, adesso tutto deserto, fatiscente. Non troviamo un hotel aperto, nulla.

Per trovare un hotel ci dobbiamo spostare nella vicina Neos Pirgos dove il mai scarico Enrico finalmente trova un hotel



Ormeggio a Skiathos

aperto. Domani ultima tappa. Neos Pirgos - Skiathos 25 miglia. Siamo con un giorno in anticipo rispetto al programma.

30 aprile 2025 - Neos Pirgos - Skiathos 27 miglia.

Finito! Con l'arrivo a Skiathos termina la parte di missione assegnata al Number Three Team. Domani arriva il "Tessera" Team che ha il compito di portare il Barbarossa a Kastellorizo. Per quanto mi riguarda non posso che ringraziare e complimentarmi con Enrico, Beppe, Pippo e Alberto, i miei compagni di viaggio partiti con me da Otranto il 23 aprile, per la competenza dimostrata e soprattutto per avermi sopportato. Grazie ragazzi!

Team numero quattro – Alberto Meraldi, Enzo Carcano, Ottavio Comotti, Thomas Panagiotoupolos, Tasos Saxidis. Skiathos – Rodi 544 miglia.

2 maggio 2025– Skiathos- Skiros 63 miglia.

Oggi sono partiti i ragazzi del Tessera Team, Alberto, Thomas, Enzo, Ottavio, Tassos. Armati di entusiasmo e attrezza-



Rifornimento a Limni



Skiathos – Rodi



ture fotografiche hanno lasciato le banchine della stupenda Skiathos diretti, prima a Alonissos e poi su Skiros dove sosterranno la giornata di sabato per lasciar passare l'ultima sventolata di meltemi prima di passare sulle isole del Dodecaneso. Appuntamento a domenica.

4 maggio 2025 – Skiros – Chios – 101 miglia.

Meltemi sparito! E quando succede l'Egeo diventa il Mare degli Dei riservando ai marinai navigazioni fantastiche. Oggi il Number Four Team ha avuto questo regalo. Adesso dipenderà da loro, da come si comporteranno se avranno lo stesso regalo anche domani 😊. Centouno miglia dalle Sporadi al Dodecaneso. Arrivati all'isola di Chios, antica colonia genovese, sono stati accolti dagli amici del club gommonautico OFS-CHIOS con feste e balli, innaffiando tutti con raki e tsipuro. Dopo l'incontro con il sindaco e il presidente dell'OFS per uno scambio di gagliardetti e targhe, il Barbarossa è stato portato a terra per il programmato tagliando. Grazie ragazzi,

grazie Thomas questi incontri isola per isola sono bellissimi. Domani rotta su Lipsi dove sono attesi da un grande amico e socio onorario del Club.

5 maggio 2025 – Chios – Lipsi – 103 miglia.

Ventiquattresima giornata della Missione Olimpia Superato di un giorno la metà delle giornate previste, il Number Four Team ha lasciato Chios e rasentando le coste turche ben attenti a non sconfinare, dopo un rabbocco carburante a Samos si sono diretti su Akri dove li aspettava Riccardo Ieri, fondatore della Asso Gommoni e grande amico di Franco De Gradi, il Barbarossa, a cui abbiamo voluto dedicare il Nuova Jolly Prince 27 motorizzato Suzuki 300 DP. Da Akri rotta su Lipsi, in totale 103 miglia quasi tranquille se non fosse per il fermo e il controllo della Guardia Costiera Turca impegnata nel pattugliamento antimigrazione e di cui vi posto il filmato. Scampati al sequestro solo dopo aver chiarito di essere soci del Club del Gommone, i nostri domani proseguiranno verso Simi.



Arrivo a Chios



Una razza una faccia!



Safety Guard di Chios



Coste turche, controllo immigrazione

6 maggio 2025 – Lipsi – Simi – 88 miglia.
Il Meltemi è ancora assente, continua la corsa del Number Four Team verso il giro di boa, Castellorizo. Questa mattina lasciata Lipsi con un mare cobalto si fa rotta su Kos per sosta carburante per finire nel pomeriggio in una esplosione di colori a Simi, l'isola confetto. Qui Thomas e Tasos ci regalano un video spettacolare con il drone. Domani rotta su Castellorizo da dove rientreranno a Rodi giusto in tempo per



Simi Dodecaneso



Thomas

il cambio staffetta con il Number Five Team a cui, se non cambiano le previsioni, se la dovranno vedere con sua maestà il Meltemi.

7 maggio 2025 – Simi – Castellorizo – 96 miglia
Il Barbarossa alle 15,00 entra orgoglioso nella piccola baia di Castellorizo. Giustamente il Tessera Team questa sera festeggia il giro di boa a 2.235 miglia dalla partenza del 22 aprile a Varazze.

In un flashback del percorso fatto penso ai primi quattro equipaggi lungo le coste della Corsica, della Sardegna, la Sicilia con gli amici del Tecnomare, il Marina Arenella, Sergio Davì, l'accoglienza a Sciacca, la splendida ospitalità dei Pozzi a Malta, l'altrettanto splendida ospitalità di Donna Sonia e di Angelo a Otranto. Poi la Grecia: Othoni, Corfù, il ponte di Lefkas, Meganisi, Atokos, Killini, i momenti di



Operazioni di alaggio per pulizia carena



Thomas test 1



Thomas test 2



Skopelos Neo Klima Port



raccoglimento a Olimpia, il ponte di Rion, il golfo di Patraso, il mare di Corinto, il Canale di Corinto rimesso a nuovo, Poros altra isola confetto, il porticciolo privato, la quasi obbligatoria navigazione notturna, l'accoglienza più che calorosa degli amici dell'OFSE di Atene che ci hanno iniziato alla cultura del Raki, le telefonate giornaliere di Anastasios presidente onorario dell'OFSE, l'esuberanza del loro attuale presidente Achilles e l'amicizia di Antonis coordinatore eventi del Club, Capo Sounion e l'ingresso ufficiale in Egeo sotto un robusto acquazzone. Il Meltemi diritto di prua fino al ridosso dell'Eubea, il ponte di Kalkis (apre dalle 2 alle 3 di notte) ma i gommone passano, l'ospitalità degli amici dell'EOFS associazione gommonautica di Kalkis, la serata al ristorante con il ballo delle vedove, l'angusto porto di Limni, le raffiche di vento a 60 nodi, il mare che ribolliva bianco, le isole Pleadì, di nuovo il meltemi di prua, la desolazione e delusione di Orei, il buon ritiro di Neos Pargos,

le Sporadi, Skiathos, Skopelos, otto euro due giorni di ormeggio, il golfo di Panormos, i festeggiamenti del primo maggio nel porto di Nea Clima, i test di Thomas, Skiros l'ultima delle Sporadi, l'arrivo a Chios accolti dagli amici gommonauti dell'OFS-Chios, l'incontro con il Vicesindaco e del Vicegovernatore, la squadra di soccorso di Chios, Samos, la motovedetta turca, l'accoglienza a Lipsi di Riccardo e Teresa soci del Club, Kos, l'incanto dei colori di Simi, la rotta su Castellorizo, l'arrivo a Castellorizo. Troppi ricordi? Troppe località? Beh, siamo solo a metà viaggio.

9 maggio 2025 – Castellorizo – Rodi – 80 miglia

Questo pomeriggio l'equipaggio Number Four Team conclude il percorso iniziato a Skiathos e che li ha visti toccare alcune delle isole più belle di questa parte di Egeo. Un ringraziamento particolare a Thomas e all'amico Tasos che oltre a mettere a disposizione la loro esperienza dei mari greci hanno iniziato Alberto, Enzo e Ottavio alla cultura dello Tshipuro (40 gradi). A parte gli scherzi, oggi Alberto Vicepresidente del Club del Gommone a nome di tutti noi ha consegnato a Thomas la targa ricordo della Missione.

Thomas è anche l'autore di alcuni spettacolari filmati con il drone che presenteremo a settembre al Salone Nautico Internazionale di Genova.

Una tappa quella di oggi piuttosto tranquilla stando ben attenti a non sconfinare in acque turche.

Naturalmente una volta arrivati a Rodi non ne volevano sapere di lasciare il Nuova Jolly Prince 27 con il Suzukone 300 DP. Una sensazione provata anche dagli equipaggi precedenti.



Baia di Panormos - Skopelos



Ottavio



Kastelorizo



Barbarossa



In navigazione



Purtroppo per loro, il quinto equipaggio arriverà giusto questa sera, ben intenzionati a ripartire subito domani mattina. Una scelta dovuta all'arrivo per domenica di un robusto Meltemi e domani è l'unica giornata utile per "portarsi avanti".

Team numero cinque: Alberto Bagagli, Pier Paolo Onidi, Fabio Peschiera, Michele Armiento.
Rodi – Otranto 647 miglia.



Brutti ceffi



Rodi-Passaggio del testimone



Team cinque



L'ingresso del porto di Rodi

10 maggio 2025 – Rodi – Kofounissi – 153 miglia.

Oggi tocca al Number Five Team: Alberto, Michele, Paolo e Fabio. Orgogliosi del nome che si sono dati: Gli Spartani! A dire il vero quando me lo avevano detto ho pensato subito si accontenteranno di poco, saranno a dieta, dormiranno in banchina, insomma una vita spartana...dicono che ho capito male.

Riguardo la Missione, oggi come da previsioni è stata una giornata pesante. Partiti da Rodi con vento da sud est al giardinetto fino ad Astipalea, poi il vento si è messo 5BF da nord al mascone e al traverso fino al ridosso di Amorgos, un vero



WWW.MASTERCOMMONI.IT



996

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18 - 23 settembre 2025



SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

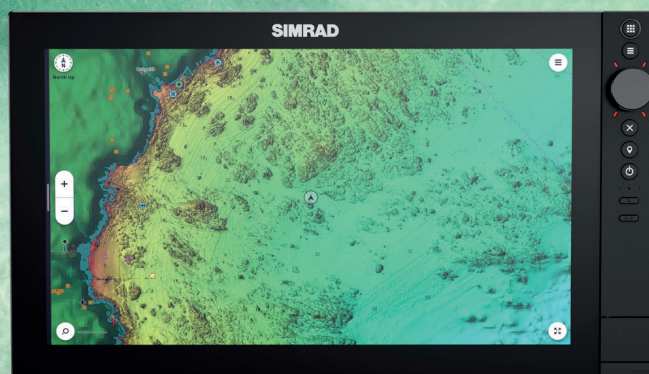
SIMRAD®



RIPENSA I TUOI LIMITI

Raggiungi luoghi che hai soltanto sognato con NSS® 4.

NSS 4



simrad-yachting.com/NSS-4

Con un set di tre comandi ibridi, un processore super veloce Qualcomm® a 8 core e un sonar CHIRP a doppio canale, NSS 4 è il nostro chartplotter e fishfinder all-in-one premium.

Designed for
C-MAP®

Carte C-MAP® REVEAL® X vendute separatamente.

*Registrato presso l'Ufficio brevetti e marchi degli Stati Uniti e marchi™ di diritto comune. Visita il sito web www.navico.com/intellectual-property per visionare i diritti globali del marchio registrato e gli accreditamenti per Navico Group e altre entità.

Velocità, adrenalina e spettacolo

**UN NUOVO ANNO DI SFIDE
IN ACQUA TI ASPETTA!**

2026
TOURING CUP



**Scopri presto
tutte le novità su
www.fimconi.it**



T E S L A

DESTINATION
CHARGING

Mokimba
hotels



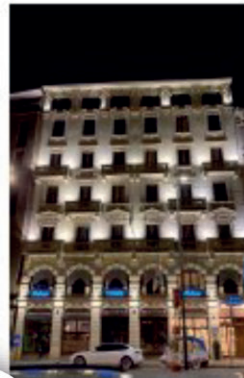
Mokinba®

hotels



Montebianco Mokinba Hotels

Via Monte Rosa, 90 - 20149 Milano
02.48012130
Metro 1 - 5 Lotto
(Mico - San Siro - Citylife)
montebianco@mokinba.it



King Mokinba Hotels
Corso Magenta, 19 - 20123 Milano
02.874432
Metro 1 - 2 Cadoma
(Duomo - Castello Sforzesco -
Centro Storico)
king@mokinba.it



Baviera Mokinba Hotels

Via P.Castaldi, 7 - 20124 Milano
02.6390551
Metro 3 Repubblica MI Porta Venezia
(Zona Quadrato della moda)
kingo@mokinba.it



Sant'Ambroeus Mokinba Hotels

Viale Papiniano, 14 - 20123 Milano
02.48008989
Metro 2 Sant'Agostino
Metro 4 Coni Zugna
(Zona Navigli)
Sant'Ambroeus@mokinba.it

mokinba.it



Forgiati dal vento



Koufunissi in un momento di riflessione

muraglione a contrastare i venti da nord. Impossibilitati a risalire l'isola dal lato nord fino al porto di Katapola, gli spartani, hanno optato per la piccola Kofounissi dove sono arrivati con il sole già sotto l'orizzonte. Tappa importante di circa 153 miglia. Domani le previsioni danno il vento da nord in aumento e da queste parti non per nulla lo chiamano Meltemi. Sicuramente gli Spartani, vista l'esperienza e fiduciosi degli ottimi mezzi a disposizione, sapranno gestirla al meglio.

11 maggio 2025 – Kofounissi – Aegina -151 miglia
Giornata piena per gli Spartan Team, cominciata alle 9:30 finita alle 20:00. Due rifornimenti carburante, uno ad Anti-Paros e uno a Poros, non che fossero in "riserva" ma per chi come loro conosce la situazione carburante nei porti della Grecia, meglio tenersi sempre pieni. Le previsioni meteo di oggi davano vento forte al mattino e in attenuazione nel pomeriggio, dai commenti del Baga pare che l'attenuazione non ci sia stata e



Suzuki a Rodi



Verso l'orizzonte



Canale di Corinto , il ritorno



Bruciati dal sole



Finalmente



sua maestà Meltemi li ha costretti a zigzagare ridossandosi di volta in volta alle isole: Kofounissi, Schinoussa, Naxos, Paros, Anti-Paros, Sifnos, Serifos, Hydra, Poros, Aegina a leggerle di getto sembra uno scioglilingua. Bravissimi!

Anche in questa lunga tappa, il Nuova Jolly Prince 27 e il Suzuki 300 DP con mare quasi sempre di prua con quattro persone di equipaggio si sono comportati benissimo e i consumi si sono contati intorno a 1,7 litri miglio. Domani il Barbarossa ripercorre il Canale di Corinto. Oggi vi lascio ai commenti del Baga.

12 maggio 2025 – Aegina – Itaca – 160 miglia.

Giornata ricca di emozioni per gli amici dello Spartan Team. Lasciata l'isola di Aegina si sono subito diretti verso il Canale di Corinto. Veterani o neofiti del Canale è sempre un'emozione. Poco più di sei chilometri mettono in comunicazione l'Egeo con lo Ionio alla modica cifra, per il Barbarossa, di 110 euro. Usciti dal canale si entra nel mar di Corinto, altra emozione, l'incontro con delle vecchie conoscenze: decine e decine di Stenelle che li hanno accompagnati per miglia. Il passaggio del canale di Trizomia, il ponte di Ryon e infine rotta su Itaca con il sole che spariva dietro l'isola e il serbatoio carburante che chiedeva qualche contributo. Domani rotta verso Nord.

13 maggio 2025 – Itaka – Gouvia – 100 miglia.

Cento miglia tonde da Itaka a Gouvia sull'isola di Corfù. Gli Spartan Team hanno ripercorso la stessa rotta che il Barbarossa aveva già effettuato una ventina di giorni fa nell'andata. Finalmente per loro una giornata abbastanza tranquilla che gli ha permesso di godersi la straordinaria accoppiata Nuova Jolly Prince 27 motorizzata Suzuki 300DP. Non dimentichiamo che a bordo, al fine di navigare in sicurezza, tutta l'elettronica per nostra scelta da anni viene fornita da Navico Simrad. Domani, Alberto, Paolo, Michele e Fabio, lasceranno le acque greche per arrivare a Otranto dove sono già attesi dal Number Six Team: Danilo, Ketty e Stefano più che veterani per il percorso a loro assegnato: Otranto Lipari Napoli.

Team numero sei: Danilo Redaelli, Ketty Colturi, Stefano Jaboli
Otranto Napoli – 508 miglia.

14 maggio 2025 – Gouvia (Corfù) – Otranto – Crotone – 179 miglia

Oggi tappa lunga per il Barbarossa. Partito da Gouvia questa mattina alle 8:30 con rotta su Otranto, dove, dopo 83 miglia, sbarcati gli amici dello Spartan Team, fatto il pieno è subito ripartito con a bordo il Number Six Team - Ketty, Danilo e Stefano - per un'altra tappa di 96 miglia fino a Crotone dove è arrivato in serata. Di fatto Ketty e soci partono con due giorni di anticipo sulla tabella di marcia, decisione dovuta al previsto peggioramento meteo per i prossimi giorni.

A Otranto si è così visto il passaggio del testimone alla presenza di Donna Sonia, Angelo il nostro Safeguarding Federale e Fabrizio General Manager del Gruppo Mokinba. Tutti con un salto propiziatorio hanno voluto augurare un in bocca alla balena ai partenti. Questa sera il Number Six Team prenderà la decisione se partire domani in mattinata o lasciar passare la sventolata.



In navigazione



La passerella



Lipari con Augusto, Danilo, Ketty e Stefano

15/16 maggio 2025 – Crotone.

Piove su Crotone! Piove sulla Missione. Le previsioni davano un vero nubifragio, pertanto il Number Six Team giustamente fanno pausa. In un momento di tregua ne hanno approfittato per il rabbocco carburante e lucidare gli ottoni. Domani tappa relativamente breve fino a Roccella Ionica, domenica da Roccella a Lipari.



Rifornimento a Lipari

17 maggio 2025 – Crotone – Roccella Ionica – 92 miglia
Finito il diluvio, Ketty, Danilo e Stefano, hanno lasciato i pontili del Kroton Club diretti su Roccella Ionica località fondamentale da queste parti per una sosta, vista la ricettività e la comodità dei rifornimenti. Passata Roccella, il primo rifornimento utile è Reggio Calabria a sessanta miglia.

Roccella è anche conosciuta come unica tappa ai piloti che tentano il record Montecarlo Venezia dove è possibile fare rifornimento e il cronometro viene fermato.

Naturalmente non è il caso dei nostri, anche se il benzinaio tutte le volte che siamo di passaggio si produce in entusiastiche esternazioni (sarà perché coinvolto economicamente? Domani, il Number Six Team, punta sull'arcipelago eoliano, a Lipari poco più di cento miglia.

18 maggio 2025 – Roccella Ionica – Lipari – 106 miglia
Questa sera il Barbarossa riposa ormeggiato al Marina di Porto Pignataro a Lipari dopo cinque ore di navigazione da Roccella Ionica. Accompagnati per tutto il tempo da una piatta incredibile, Ketty, Danilo e Stefano, si godono un'ottima cena con le specialità dell'isola in compagnia di Augusto (Villa



Passaggio del testimone

Augustus), nostro socio eoliano ...a ben pensarci abbiamo soci in tutti gli angoli d'Italia.

Domani il Number Six Team, visto che sono una giornata in anticipo sul programma, probabilmente ci porteranno ad ammirare qualche località spettacolare. Decideranno loro.

19 maggio 2025 – Lipari – Sapri – 105 miglia.

Eran trecento, eran giovani e forti...per Ketty, Danilo e Stefano quando si trovano a navigare il Golfo di Policastro diventa irresistibile sbarcare a Sapri, vuoi vedere che anche lì abbiamo qualche vecchia conoscenza? Oggi tappa di 105 miglia da Lipari a Sapri. Rotta diretta nel blu con po' di maretta ma nulla che possa impensierire il Nuova Jolly Prince 27 spinto dall'inarrestabile Suzuki 300DP.

Domani penultimo giorno della loro staffetta, di fatto sono un giorno in anticipo.

20 maggio 2025 – Sapri – Agropoli – 52 miglia

Navigazione relativamente corta di poco più di cinquanta miglia per arrivare a Agropoli in attesa dell'ultima tappa di domani per terminare a Napoli. Finisce nella città partenopea la staffetta del Number Six Team iniziata a Otranto giusto una settimana fa, compresi due giorni di sosta a Crotone per "diluvio". A Napoli saliranno a bordo del Barbarossa



Lega Navale di Napoli





Equipaggio sette



Davide di corvè



Lega Navale Napoli



Suzuki a Ponza



Ponza

Serena, Davide e Pino che chiuderanno questa lunga Missione di oltre quattromila miglia iniziata il dodici aprile a Varazze.

21 maggio 2025 –Agropoli – Napoli – 57 miglia.

Da Agropoli a Napoli passando per Amalfi, d'altronde come si fa a navigare da queste parti senza ammirare i faraglioni e le falesie della Costiera Amalfitana? Cinquantasette miglia spettacolari su un mare invidiatoci da tutto il mondo. La Missione di Ketty, Danilo e Stefano finisce qui a Napoli, il Barbarossa riposa ormeggiato alla Lega Navale in attesa del



Serena

prossimo equipaggio. Lega Navale e Canottieri Napoli, due realtà nautiche praticamente nel cuore della città che da sempre ci hanno dato la loro amicizia. La Lega Navale dedicata alla vela, la Canottieri alla motonautica. Ambedue pluripremiate tanto da occupare interi locali con targhe e coppe. Qui, per la Federazione Italiana Motonautica ho avuto il piacere di vedere alcune delle gare di motonautica più spettacolari di sempre.

Domani l'ultimo equipaggio della Missione salirà a bordo per fare rotta su Ponza.

22 maggio 2025 – Lega Navale Napoli

Cambio equipaggio a bordo del Barbarossa! Sbarcano Ketty, Danilo e Stefano e si imbarcano Serena, Davide e Pino. L'ultima tappa della Missione è affidata a uno degli equipaggi veterani dei raid a staffetta. In programma il loro arrivo a Varazze martedì 27 maggio. Di nuovo un ringraziamento alla Lega Navale di Napoli e a Giuseppe Penta che ci hanno ospitato. Domani Ponza e poi Nettuno. Restate collegati!

Team numero sette: Davide Cella, Serena Venezia, Pino Cella – Napoli – Varazze – 433 miglia.

23 maggio 2025 – Napoli – Ponza – Nettuno – 108 miglia

Lasciato passare un furibondo temporale, i Cellas (scusate ragazzi ...non ho saputo resistere), approfittando del ritorno del sole hanno puntato su Ventotene e poi Ponza. Mare non proprio calmo, ma nulla di preoccupante per il Nuova Jolly Prince 27 spinto dal Suzukone 300DP.

A Ponza rabbocco carburante con i bidoni al distributore stradale in quanto il benzinai in banchina apre alle 16. Foto e filmati per l'archivio del Club e rientro in terraferma passando

per Palmarola. A fine giornata ormeggio a Nettuno. In totale 108 miglia con un consumo di 176 litri. Domani Giglio e Argentario e poi rotta su Talamone.

24 maggio 2025 – Nettuno – Talamone – 109 miglia

Tale padre tale figlio...appena ormeggiati in banchina a Talamone il Comandante Davide, una mano alla manichetta l'altra alla spugnetta, giù a tirar lucidi acciai e tubolari. Di solito è papà Pino l'addetto alla manichetta ma questa volta ha dovuto passar la mano.

Oggi navigazione ottima, da Nettuno rotta sull'Argentario, a Cala Galera, per dissetare il Suzukone, poi pausa pranzo a bordo e infine rotta sulla ben conosciuta Marina di Talamone. Il Number Seven Team, è ormai alle ultime tappe con un paio di giorni in anticipo sul programma. Domani vediamo dove ci porteranno.

25/26 maggio 2025 – Talamone – Giglio – Elba – Rosignano – 111 miglia

Due giornate dedicate a due perle dell'Arcipelago Toscano: Giglio e Elba, per concludere questa lunga corsa attraverso il Mediterraneo che ci ha visto navigare Tirreno, Ionio e fino ai confini dell'Egeo, il mare degli Dei.

Serena, Davide e Pino con la tappa di domani chiuderanno una delle missioni a staffetta più lunghe, tremila novecento miglia, dove tutti gli equipaggi che si sono alternati a bordo del Barbarossa hanno dovuto affrontare e saputo gestire le più disparate condizioni meteo ambientali e organizzative. Naturalmente lo si è potuto fare grazie ai mezzi messi a disposizione dalle aziende che da anni ci danno fiducia: Nuova Jolly con il Prince 27, un battello veramente affidabile su qualsiasi mare. Suzuki Marine con quello che noi chiamavamo Suzukone, il DF 300BGMD che non ha mai perso un colpo nel corso delle vere e proprie maratone di oltre dieci ore filate. Per

Sea Best

ASSISTENZA - RIMESSAGGIO E RICAMBI
motori fuoribordo di tutte le marche

**Il tuo PUNTO
di RIFERIMENTO
a Milano**

**Concessionario
ufficiale**



MERCURY
Diesel



MERCURY
MerCruiser

QUICKSILVER



**BLACK
FIN**



SUZUKI

SELVA
Marine



YANMAR

PARSON

Officina autorizzata

Cologno Monzese (MI) - Via Giacosa, 6 - Tel. 02/25391134 - www.seabestsrl.com



Nautinox
MILANO



l'elettronica: Navico Simrad, facile e intuitivo il nuovo plotter NSX Ultrawide 12" impeccabile la cartografia C-Map e l'affidabile ASN2, l'antifurto /tracciatore sempre presente e che ha sopperito alle defaillance dello Spot dopo la tappa di Gouvia. Insomma, grazie a tutti. Domani ultima tappa.

27 maggio 2025 – Rosignano – Varazze – 105 miglia.

Sette equipaggi, tremila novecento miglia, quarantasei giorni, quarantaquattro tappe, sessantadue isole. Fantastico! Missione finita! Accolti dal suono dei "corni da nebbia", il Number Seven Team, attraccava alle banchine del Marina di Varazze. A bordo in quest'ultima tappa anche Lucrezia "inviata speciale" da Suzuki Marine per testimoniare l'arrivo e la conclusione della Missione.

Una Missione che resterà indimenticabile, sia per i mezzi usati sia per l'amicizia dimostrata dai numerosi appassionati incontrati lungo la rotta a cominciare dagli amici del Tecnomare di Palermo e da Sergio Davì. L'ospitalità al porto dell'Arenella di Palermo e a Sciacca del Circolo Nautico Il Corallo Presidente Francesco Galluzzo. A Mal-

ta gli amici Isa e Camillo ex milanesi, a Otranto Donna Sonia, Angelo, Edo e Giulio anche loro ex milanesi. Una volta arrivati ad Atene la solita splendida ospitalità degli amici dell'OFSE, Anastasios Presidente onorario, Akilles presidente attuale, Antonis e altri del consiglio direttivo. A Kalkis, cittadina che unisce il continente all'Eubea, l'accoglienza del locale club gommonautico EOFS che organizzatissimi ci hanno ospitati nella loro prestigiosa sede. Come non menzionare l'amico Thomas Panagiotopoulos e l'amico Tasos che hanno voluto essere con noi per tutta la tappa da Skiathos a Kastellorizo. A Chios, l'incontro con sindaco e governatore dell'isola. Ad accoglierci con fuochi e fumogeni anche il gruppo gommonauta OFS-Chios. A Lipsi ad aspettarci Riccardo Ieri con Teresa. Rientrati in Italia, di nuovo Angelo e Donna Sonia. A Crotone il Kroton Club e a Roccella Ionica il Porto delle Grazie, e poi come non passare per Lipari dall'amico Augustus? E a Napoli l'ormeggio alla Lega Navale grazie a Beppe Penta. Marciana Marina il Circolo Velico. Infine, a Varazze, come scritto all'inizio, l'entusiasmo degli armatori del Mokinba, Paolo e Fatima!



Virginio-Lucrezia-Pino a bordo del Mokinba



Brindisi a bordo del Mokimba



Arrivo a Varazze e fine Missione



È proprio finalita!

Ringraziamo per la fiducia: Nuova Jolly, Suzuki Marine, Navico Simrad, ASN elettronica, Sea Best, Osculati Forniture Nautiche, Mokinba Hotel, Hertel Teli.

Per il prestigioso Patrocinio: Federazione Italiana Motonautica, Confindustria Nautica, la rivista Il Gommone.

E infine, come si dice, per ultimi ma non ultimi, loro, gli equipaggi:

Maurizio Beltrami, Gaetano Spadaccino, Michele Audi Chelo, Christopher Pearcey, Franco Bodini, Viliani Angelo, Stefano Matteo, Virginio Gandini, Giuseppe Cervo, Enrico Bassignana, Pippo Marinaro, Alberto Redaelli, Alberto Meraldi, Thomas Panagiotopoulos, Tasos, Enzo Carcano, Ottavio Comotti, Paolo Onidi, Alberto Bagagli, Fabio Peschiera, Michele Armiento, Danilo Redaelli, Ketty Colturi, Stefano Jaboli, Davide Cella, Serena Venezia, Pino Cella, Lucrezia... e come ha scritto Davide: “con questo raid abbiamo onorato il Franco Barbarossa e sono sicuro che lui lo sa!”

Grazie ragazzi, alla prossima! V.G.



Diamo forma alle tue esigenze.



Soluzioni per la nautica progettate per offrire ai nostri clienti
la migliore esperienza di navigazione.



Dotazioni di Sicurezza Obbligatorie per la Navigazione da Diporto

Navigare in sicurezza è una priorità assoluta. La normativa italiana prevede una serie di dotazioni di sicurezza obbligatorie a bordo delle unità da diporto, che variano in base alla distanza dalla costa in cui si naviga. Di seguito, una tabella riassuntiva delle dotazioni richieste, con un approfondimento specifico per i gommoni. La normativa di riferimento è il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che stabilisce i mezzi di salvataggio e le dotazioni di sicurezza minime.

Tabella delle Dotazioni di Sicurezza per Unità da Diporto

Dotazione di Sicurezza	Entro 3 miglia	Entro 6 miglia	Entro 12 miglia	Entro 50 miglia	Senza Limiti
Giubbotti di salvataggio (uno per persona a bordo)	✓	✓	✓	✓	✓
Salvagente anulare con cima	✓	✓	✓	✓	✓
Pompa o altro attrezzo di esaurimento	✓	✓	✓	✓	✓
Estintore/i	✓	✓	✓	✓	✓
Fanali regolamentari (se si naviga di notte)	✓	✓	✓	✓	✓
Apparecchi di segnalazione sonora (tromba o fischietto)	✓	✓	✓	✓	✓
Boetta fumogena	1	1	2	2	2
Fuochi a mano a luce rossa	2	2	2	2	3
Razzi a paracadute a luce rossa	-	-	2	2	3
Boetta luminosa	-	✓	✓	✓	✓
Bussola e tabella delle deviazioni	-	-	✓	✓	✓
Apparato VHF	-	-	✓	✓	✓
Riflettore radar	-	-	✓	✓	✓
Orologio	-	-	✓	✓	✓
Barometro	-	-	-	✓	✓
Carte nautiche della zona	-	-	✓	✓	✓
Strumenti di carteggio	-	-	-	✓	✓
Zattera di salvataggio	-	-	Costiera	D'altura	D'altura
Cassetta di pronto soccorso	-	-	Tabella D	Tabella A	Tabella A

Note sulla Tabella:

- **Giubbotti di salvataggio:** Devono essere di tipo omologato e in numero sufficiente per tutte le persone a bordo. Inoltre il DM del 17 settembre 2024, n. 133, che ha aggiornato le dotazioni di sicurezza, ha introdotto l'obbligo della "luce ad attivazione automatica" per ogni giubbotto di salvataggio a bordo di unità che navigano oltre le 6 miglia dalla costa, con entrata in vigore dell'obbligo fissata al 21 ottobre 2025.
- **Estintori:** Il numero e la capacità estinguente variano in base alla potenza del motore e alla marcatura CE dell'unità.
- **Fanali:** Se la navigazione avviene esclusivamente di giorno, entro 12 miglia dalla costa, possono essere sostituiti da una torcia a luce bianca.
- **Apparecchi di segnalazione sonora:** Per le unità superiori a 12 metri, sono obbligatori fischio e campana.
- **Zattera di salvataggio:** Deve essere di tipo omologato e sufficiente per il numero di persone a bordo. La revisione periodica è obbligatoria.
- **Cassetta di pronto soccorso:** La "Tabella D" è per la navigazione da diporto, mentre la "Tabella A" è più completa e richiesta per navigazioni più lunghe e per uso commerciale.



Esenzione dalla Zattera di Salvataggio Costiera entro 12 miglia dalla costa per i gommoni

I gommoni (o battelli pneumatici) godono di una specifica esenzione normativa in materia di dotazioni di sicurezza, in virtù della loro particolare costruzione che garantisce una riserva di galleggiabilità.

Questa esenzione si applica ai gommoni marcati CE e conformi alle norme UNI EN ISO 6185 parti 2, 3 e 4, che ne attestano i requisiti di sicurezza e inaffondabilità. In pratica, la quasi totalità dei gommoni di recente costruzione rientra in questa categoria.

I proprietari di gommoni che beneficiano di questa esenzione devono comunque avere a bordo le altre dotazioni di sicurezza previste per la fascia di navigazione in cui si trovano, come indicato nella tabella sopra e il KIT di sopravvivenza previsto dal Decreto Legislativo n. 133/2024, Art. 51. Questo kit, contenuto in una apposita borsa, deve essere conforme ai requisiti di legge e facilmente accessibile in caso di necessità. Il contenuto minimo previsto dalla normativa è il seguente:

- **Pompa di gonfiaggio:** Per mantenere la pressione dei tubolari.
- **Coltello a lama fissa con impugnatura galleggiante**
- **Torcia elettrica stagna:** Con batterie di riserva sigillate in una busta stagna.
- **Sassola**
- **Kit di riparazione:** Contenente pezzi e mastice per riparare eventuali forature.
- **Pagaie (remi):** Almeno due, per poter manovrare in caso di avaria del motore.
- **Spugne:** Due, per assorbire l'acqua.
- **Fischietto:** Per le segnalazioni acustiche.
- **Acqua potabile:** Una riserva di 0,250 litri per persona.
- **Certificazione:** Il kit deve essere accompagnato da un certificato che ne attesti la conformità al decreto, il numero di matricola e il contenuto.
- **Validità:** Il kit di sopravvivenza ha una validità di 3 anni dalla data di produzione.
- **Integrità:** Il kit è sigillato per garantire che il contenuto non venga alterato.
- **Accessibilità:** Deve essere stivato in un luogo facilmente raggiungibile in caso di emergenza.

È fondamentale assicurarsi che il proprio gommone rientri nelle categorie di progettazione (solitamente categoria C) che beneficiano dell'esenzione e che il kit di sopravvivenza a bordo sia completo e conforme alla normativa per garantire la massima sicurezza durante la navigazione.

Oltre le 12 miglia:

Per la navigazione oltre le 12 miglia dalla costa, anche i gommoni hanno l'obbligo di imbarcare la zattera di salvataggio di tipo d'altura, adeguata al numero di persone a bordo.

Estintori a bordo

La normativa italiana stabilisce il numero e la capacità estinguente degli estintori da tenere a bordo in base a due fattori principali: la lunghezza dell'unità (distinguendo tra "Natanti", fino a 10 metri, e "Imbarcazioni", da 10 a 24 metri) e la potenza totale del motore installato, espressa in kilowatt (kW) o cavalli vapore (CV).

Tutti gli estintori devono essere di tipo omologato per le classi di fuoco adatte agli ambienti nautici (principalmente classe B, per liquidi infiammabili). Il numero che precede la lettera "B" (es. 13B, 21B, 34B) indica la capacità estinguente: a un numero più alto corrisponde un potere estinguente maggiore.

Tabella Estintori per Natanti (fino a 10 metri di lunghezza)

Per i natanti è richiesto un solo estintore, la cui capacità estinguente varia in base alla potenza del motore.

Potenza Totale del Motore (in kW e CV)	Capacità Estinguente Minima Richiesta
Fino a 18,4 kW (circa 25 CV)	13B
Da 18,4 kW a 147 kW (da 25 a 200 CV circa)	21B
Oltre 147 kW (oltre 200 CV circa)	34B



Tabella Estintori per IMBARCAZIONI (da 10 a 24 metri di lunghezza)

Per le imbarcazioni, il numero e la collocazione degli estintori sono più specifici e dipendono sia dalla potenza motore sia dalla disposizione dei locali a bordo.

Potenza Totale del Motore (in kW e CV)	In Plancia o Posto Guida	In Prossimità dell'Apparato Motore	In Ciascuno degli Altri Locali (o gruppi di locali adiacenti)
Fino a 18,4 kW (≤ 25 CV)	1 da 13B	-	1 da 13B
da 18,4 a 74 kW (25-100 CV)	1 da 13B	1 da 21B	1 da 13B
da 74 a 147 kW (100-200 CV)	1 da 13B	2 da 13B	1 da 13B
da 147 a 294 kW (200-400 CV)	1 da 13B	1 da 21B e 1 da 13B	1 da 13B
da 294 a 368 kW (400-500 CV)	1 da 13B	1 da 34B e 1 da 21B	1 da 13B
Oltre 368 kW (> 500 CV)	1 da 13B	2 da 34B	1 da 13B

Nota importante: Se il locale motore è provvisto di un **impianto fisso di estinzione incendi**, il numero di estintori portatili da collocare in prossimità del motore si riduce a:

n. 1 da 13B per potenze fino a 294 kW.

n. 1 da 21B per potenze superiori a 294 kW.

Manutenzione: Sebbene non sia richiesta una revisione periodica certificata come per altri ambiti, è obbligo del comandante mantenere gli estintori in buono stato di conservazione e con l'indicatore di pressione (se presente) nella zona verde. È buona norma capovolgerli e scuoterli periodicamente per evitare che la polvere si compatti.

Note dell'autore:

Esiste anche una tabella di dotazioni raccomandate che comprende ancora, cime, parabordi, mezzo marinaio, secchio, torcia stagna, vhf portatile, attrezzi e parti di cambio, ecc...

Stranamente, soprattutto per le unità senza cabina di pilotaggio, non si menziona lo stacco di sicurezza che andrebbe non fra le dotazioni raccomandate ma tassativamente fra le dotazioni obbligatorie sia averlo a bordo sia indossarlo in navigazione.





Come diventare Socio del Club del Gommone

Quote Associative per l'anno 2026

Socio Comandante, Socio Simpatizzante, Socio fuori regione
€ 100,00.

Le quote di iscrizione comprendono:

- Abbonamento annuale alla rivista “Il Gommone” a costo convenzionato di 40,00 euro. La rivista viene spedita direttamente ai soci via posta dall’editore.
- alle nostre circolari on line “Notiziando”
- alla tessera di appartenenza al club
- alla tessera FIM per chi si impegnerà a prendere parte alle gare di Motonautica
- al guidone sociale
- ai gadget e alle agevolazioni annualmente proposte al Club
- a sconti particolari presso rivenditori e centri commerciali convenzionati
- all’accesso in sede in occasione delle serate a tema in dette durante l’anno
- alla partecipazione a costi agevolati alle nostre manifestazioni.

Attenzione: La sede di Via dei Ciclamini 23 Milano è chiusa per lavori di ristrutturazione. Temporaneamente la sede operativa è presso il Centro Sportivo Pavese in via Francesco de Lemene 3 Milano. L’apertura della sede è al giovedì una sera al mese, per gli altri giovedì del mese la riunione si effettuerà in modo virtuale sulla piattaforma Zoom, salvo altre riunioni presso costruttori, ristoranti, cantieri ecc... La sede legale è in Via Mar Nero 11 – 20152 Milano.

Il calendario delle serate di presenza e il link per il collegamento su Zoom viene inviato a tutti i soci iscritti per l’anno 2026. La riunione è accessibile anche ai non soci facendo richiesta a info@clubdelgommone.it.

Come Associarsi

Lo si può fare direttamente in sede oppure on line scaricando la scheda di iscrizione in formato Word o in formato PDF. Compilala e inviala a mezzo e-mail congiuntamente agli estremi del Bonifico Bancario - causale: Quota Associativa 2026.

Coordinate bancarie:

Banca Popolare di Milano
Ag. P. le Cadorna
20123 Milano
IBAN:IT98R0503401690000000028093
C/C n° 28093 Club del Gommone
Via Mar Nero 11 20152 Milano

e -mail: info@clubdelgommone.it

Importante:

Prima prendi visione dello Statuto e del Regolamento. L’iscrizione è valida solo dopo aver inviato copia della scheda di iscrizione e gli estremi del bonifico a info@clubdelgommone.it





NUOVA JOLLY

MARINE

CANNES
YACHTING
FESTIVAL

9-14 SETTEMBRE
2025

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025


SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW
salonenautico.com

30 SC

www.nuovajollymarine.com



YOUR SEA



YOUR STORIES

FUORIBORDO SUZUKI
60 ANNI DI PASSIONE PER IL MARE

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



**SALONE
NAUTICO**
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

Segui Suzuki Italia Marine su



marine.suzuki.it

SCOPRI DI PIÙ

