

club del gommone



programma nautico 2007



SCANNER



ONE 399

SCANNER SRL

28060 Casalbeltrame (NO) - Via Gautieri, 19
T. +39 03 21 83 89 73 F. +39 03 21 83 89 65
www.scanner-srl.com - info@scanner-srl.com



CHI SIAMO

Il **Club del gommone** viene fondato ufficialmente nel Gennaio del 1970, ma già nel 1968 un gruppo di appassionati si cimentava in lunghe navigazioni intorno all'Elba e sui nostri laghi. Primo in Italia, il Club, oggi conta circa 130 soci, tutti salvo rare eccezioni, soci attivi proprietari di gommone. Da sempre la sede è a Milano, ma si contano soci in tutta Italia. Affiliato dal 1971 alla Federazione Italiana Motonautica, il club si è dato uno Statuto e un Regolamento in cui sono definite le modalità partecipazione e gli obiettivi da raggiungere. Obiettivi che sono ben descritti nelle finalità che nostri fondatori hanno voluto demandarci.

FINALITÀ

Il **Club del Gommone**, fondato a Milano nel 1970, è un'Associazione fra proprietari di imbarcazioni pneumatiche nata con lo scopo di radunare tutti gli sportivi appassionati del diporto nautico e della soluzione pneumatica in particolare, i quali troveranno, nell'ambito del Club, amici con cui condividere tutte le soddisfazioni e gli entusiasmi che il turismo nautico può dare.

Finalità prima del Club è la programmazione e la realizzazione di raduni, raid e campeggio nautico sui laghi, lungo i fiumi ed in mare. Raduni che hanno sempre una spiccata impostazione turistica e che non richiedono nessuna particolare dote o preparazione da parte degli equipaggi partecipanti salvo il normale scrupolo dell'efficienza dei propri mezzi. Inoltre per soddisfare le esigenze dei più sportivi, il Club organizza e promuove gare e prove di abilità.

Senza scopo di lucro, apolitico, il Club poggia la sua forza solo sul numero e sulla passione dei propri Soci. Queste e numerose altre iniziative fanno del Club del Gommone uno dei più organizzati e educativi Club Nautici.

DOVE SIAMO

Club del Gommone

Via dei Ciclamini, 23 - Palazzetto Palagorà
20147 Milano

Telefoni: 039 745570 - 02 90000354

www.clubdelgommone.it

clubdelgommone@tin.it – info@clubdelgommone.it

Foto di copertina

Di tutti i colori
di Virginio Gandini

Grafica e impaginazione

DTM via A. Sciesa 36
Mornago (VA)
mauro_dt@mac.com

Stampa

Sirio di Pessi Dario
via Giorgio Morandi, 9
20058 Villasanta (MI)

Coordinamento redazionale

Virginio Gandini



IL PRESIDENTE PENSIERO



È giunto al termine il programma 2006 del nostro Club. Le contemplate manifestazioni, crociere, gare, prestazioni di assistenza e varie hanno avuto buon esito e la soddisfazione è perlopiù generale. Le adesioni sono sempre state numerose e la stagione positiva in tutti i sensi, aiutati molto anche dalle condizioni meteorologiche che ci hanno permesso di arrivare indenni alle mete previste. E' andato a monte il rafting in Val d'Aosta, sarà per il prossimo anno.

Entusiasmo ha suscitato la crociera sul Reno, in special modo per chi per la prima volta solcava il laborioso e affascinante fiume con il soggiorno alla non meno affascinante Strasburgo.

Per non parlare delle Cinque Terre, che tutto il mondo ci invidia, un tesoro che sembra buttato quasi per caso in mezzo al mare. La collaudata Ponza sempre fra le preferite.

I Soci per le loro ferie agostane hanno scelto per la maggior parte la Grecia e la Croazia, come sempre con spirito di aggregazione.

C'è stato anche un risvolto triste in questa stagione: La scomparsa di Giuliana, moglie del socio Balconi e la perdita di Giancarlo Marcinnò: se ne è andato in punta di piedi, com'era solito fare.

Il finale di stagione è l'appuntamento con Salone di Genova, una scommessa annuale per attrarre nuovi Soci che ci auguriamo possano essere numerosi. Il nostro Club possiede tutti i requisiti perchè ciò accada, ce la metteremo tutta, con l'entusiasmo, la disponibilità, gli avvicendamenti dei nostri generosi Soci. Dobbiamo arricchirci di nuove idee, fare tesoro di ogni proposta realizzabile.

Per il terzo anno abbiamo sperimentato la Pordenone al Mare, una classica attiva da molti anni, formula apprezzata anche da alcuni nostri Soci.

Da parte mia penso di aver dato il mio modesto contributo nel tener saldi i principi di amicizia, rispetto reciproco che sono sempre basilari, naturalmente con la collaborazione di tutti.

Un grazie di cuore a tutti.

Vostro
Emilio Bottinelli





PROGRAMMA 2007 NAUTICO

18 FEBBRAIO

Invernale sul Lago di Como. Apertura della stagione nautica.

18 MARZO

Genova, Galata Museo del Mare. Visita al più grande museo marittimo del Mediterraneo.

28/29/30 APRILE E 1° MAGGIO

Costa Azzurra - da Golf Juan a Saint Tropez.

13 MAGGIO

Gara di Regolarità sul Lago di Lecco, prova valida per la Finale di Campionato Italiano

20 MAGGIO

Discesa del Ticino con gommone da rafting.

8/9/10/11 GIUGNO

Magica Elba con rotta su Corsica, Capraia e ... molto altro.

30 GIUGNO/1 LUGLIO

Lago di Iseo un fine settimana dedicato ai gastronomi.

AGOSTO

Mediterraneo, l'avventura continua...

15 LUGLIO

Crociera d'estate sul lago Maggiore.

14/15/16 SETTEMBRE

Gommonata Europea 31° Edizione, Org. Ass. Gommonauti Pordenonesi.

OTTOBRE

47° Salone Nautico Internazionale di Genova siamo presenti con un nostro spazio espositivo.

NOVEMBRE

Winners, serata di chiusura della stagione nautica.

7/8/9/10 DICEMBRE

47° Salone Nautico di Parigi con visita alla Ville Lumière.

Il programma potrà essere oggetto di variazioni in ogni sua parte a discrezione del consiglio direttivo del club. Aggiornamenti e variazioni saranno comunicate per tempo sul sito internet.





REPORT

2006

19 FEBBRAIO

**Invernale sul Lago -
Apertura stagione nautica**



05 MARZO

Verona

**Nauticshow - Visita organizzata
all'8° Salone dedicato alla nautica**



22, 23, 24 e 25 APRILE

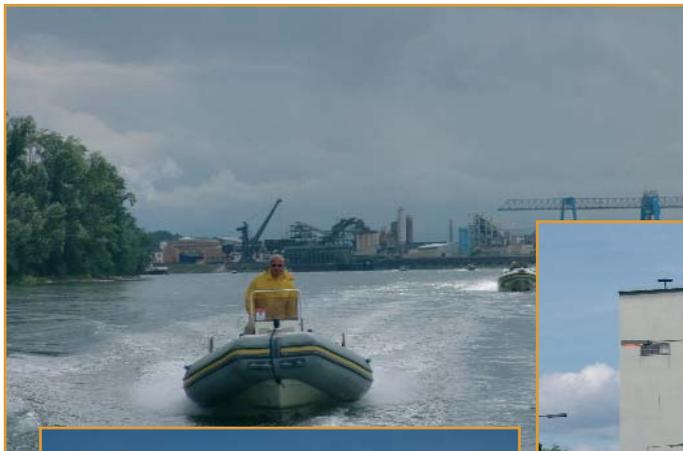
Liguria

**Crociera di Primavera - La riviera
di Levante, Cinque Terre, Pisa**



14 MAGGIO - GARA DI REGOLARITÀ

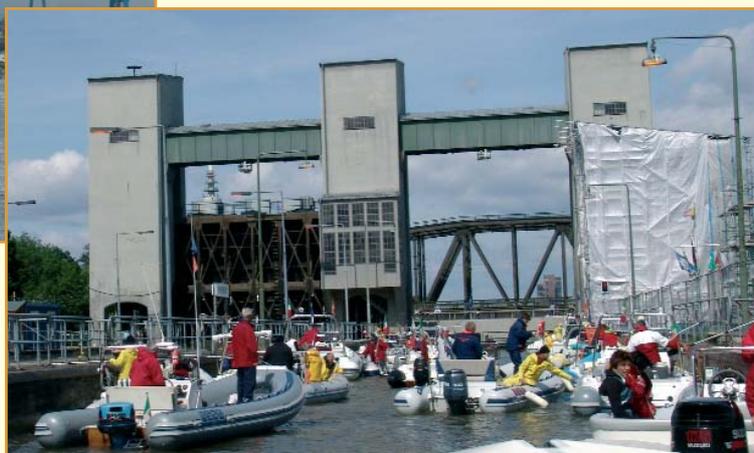
1° prova di Campionato Regionale, valida per le selezioni alla Finale di Campionato Italiano



26, 27, 28 e 29 MAGGIO

Il Reno

In gommone lungo il fiume più affascinante d'Europa



**31 MAGGIO, 1, 2, 3, 4
GIUGNO**

Arsenale di *Venezia*
Raduno Riva

17, 18 GIUGNO

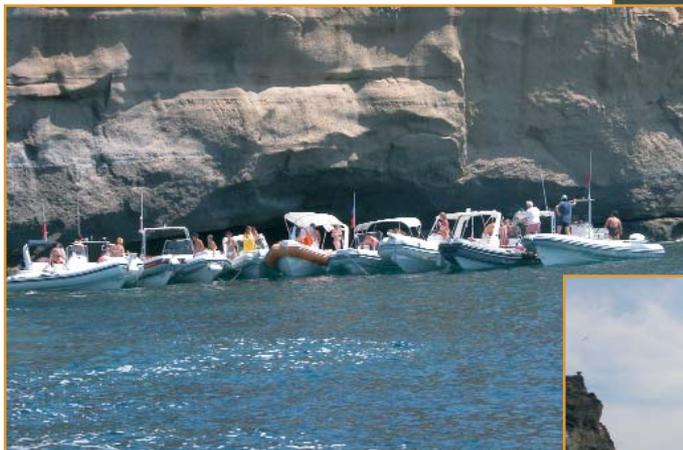
Lago d'Iseo
Raduno Barche
da corsa storiche



2, 3, 4, 5 LUGLIO

Isole Pontine

Splendida Ponza...



6, 7, 8, 9 LUGLIO

***Costa Azzurra - Monaco -
Saint Tropez***

1° Riva Trophy



16 LUGLIO

Lago Maggiore

Crociera d'Estate

8, 9, 10 AGOSTO

Sardegna - Porto Cervo

2° Riva Trophy

1, 30 AGOSTO

Mare Nostrum

Avventure in Mediterraneo



15, 16 e 17 SETTEMBRE

Gommonata Europea - Da Pordenone al Mare 30 ° Edizione

OTTOBRE

Genova

46° Salone Nautico Internazionale - Per l'undicesimo anno siamo presenti con un nostro spazio

NOVEMBRE

Winners 2006 - Serata di gala dedicata ai nostri soci

08, 09, 10 - DICEMBRE

Isola d'Elba

Crociera d'Inverno



Il dettaglio delle manifestazioni sul sito www.clubdelgommone.it

SCUOLE AUTONAUTICHE
BARALDI

ACCADEMIA
DEL MARE

Reggio Emilia: P.le Duca d'Aosta 2/d - Tel. 0522-305630 - Fax 307762

Guastalla (RE): P.le Roma - Tel. 0522-824601 - Fax 824082

Basi Nautiche: Fiume Po, Mar Ligure, Lago di Garda

www.baraldi.it
info@baraldi.it

☎ 199 15 60 60

www.accademiamare.it
staff@accademiamare.it

Accademia del Mare by Baraldi

La Spezia: Viale Italia, 83 - Tel. 0187/778315 - 779632

Corsi per
TITOLI PROFESSIONALI PER IL NOLEGGIO:
UFFICIALE e CAPITANO del DIPORTO

Corsi intensivi per
Com.te NAVI da DIPORTO
Titoli Professionali Marittimi e Navigaz. interna
(Padroni marittimi, Capitani)

Corsi full immersion per
PATENTI NAUTICHE
VELA e MOTORE entro/oltre 12 miglia

ESAMI IN SEDE

Autorizzati alle visite per rilascio/rinnovo
"Certificato di sicurezza",
abilitazioni natanti da 6 a 12 miglia.

Corsi fine settimanali **PATENTI B-E**



ACCADEMIA DEL MARE BY BARALDI LA SCUOLA NAUTICA DEI CAMPIONI DEL MONDO!

Le scuole autonautiche Baraldi, grazie alla ormai consolidata tradizione ed alla comprovata esperienza degli addetti ai lavori, soddisfano tutte le esigenze di carattere nautico.

Corsi full immersion per conseguire le patenti entro o oltre le 12 miglia dalla costa in tempi brevi, in particolare di un week end per la patente entro le 12 mg dalla costa e di almeno 2 week end per quella oltre.

La Scuola Baraldi si occupa anche di chi nel settore nautico vuol trovare un'occupazione e quindi conseguire titoli professionali marittimi, di navigazione interna, diventare comandante di navi da diporto e titoli professionali per il noleggio. Presso gli uffici della Baraldi/Accademia del Mare viene svolta poi tutta l'attività di Agenzia, inerente: immatricolazioni, cancellazioni e passaggi di proprietà delle unità da diporto, pratiche per il rilascio o il rinnovo del Certificato di sicurezza, Marcatura CE e le estensioni dei natanti da 6 a 12 miglia dalla costa, rilascio della licenza d'esercizio VHF e del certificato RTF.

Alla scuola autonautica Baraldi è possibile conseguire oltre a tutte le patenti di guida superiori e professionali anche la patente BE per il trasporto di rimorchi non leggeri con la formula del corso intensivo di un finesettimana.

I Baraldi, oltre alla sede centrale di Reggio Emilia ed alle numerose sedi sparse nella provincia, hanno allargato il loro raggio di azione già da diversi anni con Accademia del Mare a La Spezia e presso molteplici altre località dove vanno a svolgere i loro corsi (Parma, Piacenza, Mantova, Lago di Garda, Pordenone, ETC). I fratelli Mirco e Luca Baraldi esperti insegnanti e skipper nella loro scuola sono noti anche per la loro attività velica agonistica che li ha portati a collezionare trofei di livello internazionale e che li vede ancora oggi regatare con la loro vincente Baraldi First, imbarcazione di circa 11 mt di casa Beneteau.

Informazioni allo 199 15 60 60 e su

www.baraldi.it



ZAR 57 WellDeck

il futuro ritorna



www.zar-formenti.com

FORMENTI

Loc. Vigna della pace, 2/2
Motta Visconti (MI)
Tel. *39 02 90000788 - Fax *39 02 90001850



WWW.CLUBDELGOMMONE.IT



Da qualche anno uno dei nostri obiettivi principali è di estendere sul web l'entusiasmo e la passione che anima chi entra a far parte del *club del gommone*, gratificandolo con immagini e esperienze vissute durante i nostri raduni o in piccoli gruppi nelle "avventure mediterranee". Sul nostro sito troverete informazioni, un aggiornatissimo mercatino dell'usato e come abbiamo visto dal ... gommone località e approdi.

I numeri: Siamo entrati in rete con una grafica sperimentale verso la fine del 1999 e nell'Ottobre 2001, con 35 pagine, il sito, è stato presentato ufficialmente al Salone di Genova. Alla fine dell'anno 2002 eravamo orgogliosi di contare oltre 350.000 contatti, superava il milione nel 2003 e chiudeva il 2004, entusiasmando tutti, con più di 2.300.000 contatti. Nel 2005, con una nuova grafica, si sono superati i 3.700.000 e ci si avvia verso la fine dell'anno 2006 al traguardo dei 6.000.000 di contatti, con una media di oltre 15.000 visitatori al mese e 190 pagine in rete. Web Master Virginio Gandini, ma naturalmente i collaboratori sono numerosi, dall'invio delle fotografie ai testi, alla ricerca degli inserzionisti. A tutti loro è dedicata questa pagina.

Il sito è registrato con le estensioni .it, .net, .org, .com, .eu

V.G.

club del gommone

Ultimo aggiornamento 22/09/2006 per una realizzazione stilistica configurata in schermo a 1024x768

club del gommone

Copyright © 1999 - 2007 clubdelgommone.it tutti i diritti riservati

Angelo Viscardi, Mauro Seguso, Maurizio Bulleri, Riccardo Ieri, Silvano Bergamaschi, Giancleto Toschi, Andrea Borella, Claudio Ponte, Franco De Gradi, Dina Della Torre (DDT), Roberto Gorla, Alberto de Riso, Dorian Grigoletto, Gian Paolo Bossini, Mario Andrea Camosi, Ernesto Della Torre, Fabio Pescatori, Lulli Mignone, Lelio Lupi, Michele Armiento, Fabio Morello, Carla Conti, Rita Palagi, Anna Gorla, Lorena Meraldi, Alberto Meraldi, Claudia Zencovich, Daniela Gandini, Roberta Gandini, Lucilla Ponte, Augusto Gandini, Luigi Pozzi, Sabrina Pozzi, Giuseppe Nicotra, Ido Orlandini, Lucio De Leo, Marco Galli, Roberto Fossati, Giuseppe Mazzarol, Andreina Villa, Adriano Villa, Gemma Caimi, Emilio Bottinelli, Wilma Braga, Claudio Ciavarello, Marco Bernuzzi, Sabrina Bocconcello, Davide Bertelli, Danilo Redaelli, Umberto Sala, Etien Veemen, Patrizia Licci, Umberto Sanzone, Patrizia Sangiovanni (GPS), Luciano Parolini, Iseno Pesucci (...Udde...), Brunella Gibellini, Alessandro Manzoni (...omnimo), Paola e Maurizio Beltrami, Gaetano Molla, Emilio Galli, Barbara Gulesu, Marinella Consonni, Valter Nagliato, Marzio Marchesi, Fabio Ravelli, Gisella Sala, Mario Mancini.



Dai vita ai tuoi momenti speciali



Creatori di adrenalina

BWA Nautica srl

Via Generale Dalla Chiesa, 2

20060 Colturano (MI) - Italy

Tel. ++39 02 98 23 72 01 - Fax ++39 02 98 23 71 89

e-mail: info@bwa.it

www.bwa.it





ASSISTENZA 2006 MANIFESTAZIONI NAUTICHE

Una specializzazione questa che vede ogni anno un buon numero di equipaggi impegnati nel seguire eventi internazionali organizzati in prestigiose località.

Nella stagione 2006 sono oltre venti gli equipaggi che si sono cimentati nel ruolo di apripista, controllo della rotta, presidio delle boe di virata, e in molti casi anche con compiti di giuria.

13, 14 MAGGIO

Lago di Lecco

Gara di Regolarità

Prima prova valida per la Finale di Campionato Italiano.



**31 MAGGIO, 1, 2, 3, 4
GIUGNO**

Arsenale di Venezia

**Riva Wooden Boats Meeting 2006,
raduno imbarcazioni
in legno Riva.**



17, 18 GIUGNO

Lago d'Iseo

Historic Racer Meeting, raduno barche da corsa storiche.



6, 7, 8, 9 LUGLIO

Costa Azzurra:

Monaco - Saint Tropez

Riva Trophy - Gara di Regolarità riservata ai Super Motor Yacht.

8, 9, 10 AGOSTO

Sardegna: Porto Cervo

Riva Trophy - Gara di Regolarità riservata ai Super Motor Yacht.



Sul sito internet www.clubdelgommone.it trovate le pagine dedicate alle manifestazioni.



EMPORIO DELLA NAUTICA DA DIPORTO



I 40 RUGGENTI VIA MANTEGNA,15 20154 MILANO TEL.023 319 748 FAX 023 450 722
www.i40ruggenti.it



**VENDITA E ASSISTENZA
ATTREZZATURE SUBACQUEE**

Venezia

Brio 250

Gamma Zeta

Snakky

Zenith

Lavazza EP2100

L'esperienza Trentennale della Dab, garantisce al cliente cortesia, serietà e professionalità nel settore della distribuzione automatica di bevande e caffè.

Distributori Automatici Biassonesi

Ideali per piccoli e grandi ambienti, i nostri prodotti sapranno soddisfare ogni vostra esigenza, grazie alla qualità dei marchi rappresentati come Zanussi, Bianchi, Lavazza e molte altre.

Zona operativa, Milano e Brianza.
Servizi di assistenza programmati.
Interventi tecnici entro le due ore dalla segnalazione.



DAB S.r.l
Distributori Automatici Biassonesi
Via Trento Trieste 69 - 20046 Biassono - MI
Tel.335 6102817 - 335 8251086 - 039 2753632
E-mail: dabdistr1@dabsrl.191.it

ASSO

Navigare... oltre



ASSO

ASSO S.r.l. - Via Trieste, 5 - 20096 PIOLTELLO (MI) - ITALIA

Tel. +39.02.92699909 - Fax: +39.02.92699743

cantiere@assoprestige.it

www.assoprestige.it



IL CONSIGLIO DIRETTIVO 2005 - 2006

Emilio Bottinelli, Presidente - Socio dal 1970. Da 4 anni in Consiglio Direttivo di cui 4 anni Presidente. 6 anni Proboviro, 2 anni Revisore dei Conti. Naviga con BAT 580 - 150 CV Mercury Optimax



Virginio Gandini, Vice Presidente - Socio dal 1976. Da 14 anni in Consiglio Direttivo di cui 3 anni Presidente e 11 anni Vice Presidente. 2 anni Proboviro. Naviga con Master 730 - 200 CV Honda.

Umberto Sala, Tesoriere - Rappresentante Piloti. Socio dal 2002. Da 2 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con Scanner 590 - 130 CV Honda.



Franco De Gradi, Consigliere - Socio dal 1973. Da 20 anni in Consiglio Direttivo di cui 2 anni Vice Presidente, 1 anno Tesoriere. Naviga con Asso 57 - 100 CV Yamaha 4T

Michele Armiento, Consigliere - Socio dal 2000. Da 2 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con Swell 560 - 90 CV Johnson.



Lucio De Leo, Consigliere - Socio dal 2000. Da 4 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con Joker Boat 620 - 150 CV Honda.



Adriano Villa, Consigliere - Socio dal 1998. Da 2 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con Asso 64 - 150 CV Yamaha.

Lelio Lupi, Consigliere. Socio dal 2000. Da 2 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con BSC 75 - 250 Suzuki.



Roberto Gorla, Consigliere - Socio dal 1992. Da 7 anni in Consiglio Direttivo di cui 2 anni Vice Presidente. Naviga con Asso 64 - 150 CV Mercury.



COLLEGIO DEI PROBIVIRI

Vittorio Balconi, Proboviro - Socio dal 1971. Da 14 anni nel Collegio dei Probiviri, 3 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con Mar.co 510 - 50 CV Honda.



Edoardo "Mefisto" Noris, Proboviro - Socio dal 1971. Da 2 anni nel Collegio dei Probiviri, 13 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con BSC 50 - 50 CV Yamaha.

Ernesto Della Torre, Proboviro - Socio dal 1992. Da 7 anni nel collegio dei Probiviri, 2 anni nel Consiglio Direttivo. Naviga con BAT Trident 500 - 70 CV Tohatsu.



REVISORI DEI CONTI

Vittorio Sangiovanni, Revisore dei Conti - Socio dal 1996. Da 6 anni nel Collegio dei Revisori. Naviga con Asso 57 - 90 CV Yamaha.



Gianni Pellegrini, Revisore dei Conti - Socio dal 1996. Da 2 anni nel Collegio dei Revisori. Naviga con BSC 50 - 60 CV Mercury.

Danilo Redaelli, Revisore dei Conti - Socio dal 2000. Da 1 anno nel Collegio dei Revisori. Naviga con Alson 75 - 225 CV Honda.





MASTER III

MASTER OPEN 780



Master s.a.s. di Gargiulo P. & C.,
Via delle Industrie, 71
90040 Isola delle Femmine (PA)
Tel. 091 8616228 - Fax 091 8616166
www.mastergommoni.it - info@mastergommoni.it



Abbonarsi ad una rivista Koster Publishing è proprio un bel servizio fatto a se stessi

- ★ È l'unico sistema per non perdere nemmeno un numero.
- ★ Ci si garantisce un aggiornamento professionale continuo e a un costo contenuto.
- ★ Le nostre riviste parlano esclusivamente di quanto Le interessa senza dispersioni: ogni pagina è pensata sulle Sue esigenze.
- ★ Abbonandosi Lei si garantisce la clausola Koster Publishing "Soddisfatti o rimborsati": in qualunque momento può richiedere in restituzione la somma corrispondente ai fascicoli cui rinuncia. Le verrà restituita senza formalità.
- ★ Senza nessuna formalità, basta la semplice richiesta, Lei può ottenere a costo zero la rispedita delle copie eventualmente disperse, il cambio del Suo indirizzo e ogni informazione concernente il Suo abbonamento.



Il Gommone
e la nautica per tutti
(anche in edicola)

€ 40,00
per 10 numeri/anno

Abbonarsi è facilissimo

Tramite il coupon a piede di questa pagina, da inviare per posta al seguente indirizzo:
Koster Publishing S.p.A. Via Liberazione 1 - 20068 Peschiera Borromeo - Milano

- Per fax al numero 02 55305068.
- Per telefono chiamando il numero 02 55305067 e chiedendo dell'Ufficio Diffusione.
- Tramite e-mail, all'indirizzo diffusione@koster.it

SI, desidero abbonarmi a "Il Gommone" (€ 40,00 per 10 numeri all'anno)

Nome Cognome
Ragione Sociale dell'azienda (eventuale)
Via n°
CAP Località Prov.
Dati facoltativi: e-mail telefax

Per il pagamento:

- Ho trasmesso l'importo a mezzo C/C Postale N.42385203
 - Allego assegno bancario non trasferibile intestato a: KOSTER PUBLISHING S.p.A.
N° Banca
 - Pago con carta di credito (CartaSi - Visa - Mastercard)
N° Scad
- Firma

Il trattamento dei dati avviene in ossequio alla legge sulla privacy



**RIVISTE
PER SPECIALISTI**



CONCORSO

In collaborazione e con il sostegno della rivista Il Gommone e la nautica per tutti, il **Club del Gommone**, per la stagione nautica 2007, indice il 16° Concorso Fotografico.

Il concorso è aperto a tutti gli appassionati di navigazione in gommone.

Tema: "GOMMONI"

REGOLAMENTO

Le fotografie, con un massimo di tre per concorrente, devono pervenire direttamente alla Sede del Club, in busta chiusa ed accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di € 15,00.

Le stampe possono essere esclusivamente nel formato 20x30, non è ammesso alcun tipo di supporto o cornice. Sul retro di ogni stampa deve essere indicato: autore, titolo, luogo e data della fotografia.

Le fotografie divengono di proprietà del Club del Gommone che si riserva ogni diritto sulle stesse.

Le fotografie devono essere assolutamente inedite, in difetto saranno escluse.

Non sono ammesse elaborazioni o fotomontaggi. Negativi, diapositive o supporti digitali non dovranno essere inviati, è facoltà della Giuria richiederli per eventuali controlli.

Tutte le fotografie ammesse verranno presentate nella mostra allestita per la cerimonia di premiazione e le vincenti, pubblicate sulla rivista "IL GOMMONE" sostenitrice della manifestazione.

Alla Giuria è riconosciuta l'unica ed insindacabile espressione della classifica per le foto in concorso. Data ultima per la presentazione delle fotografie il 30 ottobre.

VINCITORI E

La chiusa aperta - Luciano Parolini

...no comment - P



1°





FOTOGRAFICO

PREMI

1° Classificato:

Soggiorno di una settimana per due persone, mezza pensione volo compreso a SHARM EL SHEIKH Mar Rosso*

2° Classificato:

Macchina fotografica digitale 5 MP

3° Classificato:

Macchina fotografica digitale 3MP

Premio speciale:

"fotografia in verticale"

Le fotografie che concorreranno a questo premio dovranno essere tassativamente "in verticale" e dovranno esprimere al meglio le attività della nostra associazione. Le stesse parteciperanno di diritto alla selezione per i primi premi.

Ai primi 10 classificati

l'abbonamento alla rivista IL GOMMONE

SOSTENITORI

DEL CONCORSO:

Il Gommone e la nautica per tutti

Best Tours

È facoltà del Consiglio Direttivo cambiare destinazione del viaggio con una di pari valore.

EDIZIONE 2005

er Luigi Musetti

Capitano di lungo corso - Ketty Colturi





Teli Nautici

TEL 02.90.72.47.21

Beggio Ezio

TAPPEZZERIA NAUTICA

*Produzione tappezzerie per nautica
anche in materiali a cellula chiusa*

20035 LISSONE (MI) - Via Braille, 43/45 - Tel. (039) 480274



Carrelli Cresci

GM JEWEL MARINE

Vendita e assistenza nuovo e usato di imbarcazioni, gommoni, motori e carrelli

- Specialisti in riparazione tubolari e vetroresina
- Preparazioni Racing e ricambi hi performance
- Allestimenti e impianti elettrici personalizzati
- Vendita e montaggio accessori nautici

Concessionario esclusivo

**HONDA
MARINE**

Vendita gommoni KNOT

GM Jewel Marine s.n.c. di Giovanni Micheli e C.
Via Leonardo Da Vinci, 12 - 23845 Costa Masnaga (LC) - Tel. e Fax 031.855160 - e-mail: jewelmarine@virgilio.it

CABO S.r.l.

PROGETTAZIONE 3D - PRODUZIONE MECCANICA DI PRECISIONE
ASSEMBLAGGI INDUSTRIALI - VENDITA E ASSISTENZA MISCELATORI DI VERNICE



Luigi Canfari

Uffici e Stabilimento: Paderno Dugnano (MI) - Via Cuneo, 31
Tel. 02 990014.1 r.a. Fax: 02 99001426 E-mail info@cabosrl.it www.cabosrl.it



SUPERSOCIO

Dal millenovecentonovantacinque, tutti gli anni nella serata di gala che chiude la stagione nautica, il club gratifica i soci che si sono dedicati alle iniziative promosse dal Consiglio Direttivo e partecipato alle manifestazioni nautiche con la proclamazione del Supersocio dell'anno. In particolare, anche per la lunghissima militanza e dedizione al nostro sodalizio, per la stagione 2005, fra l'ovazione dei presenti, è stato eletto **Supersocio dell'anno**:

Franco De Gradi "Il Barbarossa"



I SUPERSOCI

1995	Augusto Gandini	2000	Claudio Candutti
1996	Ernesto Della Torre	2001	Lucio De Leo
1997	Luigi Pozzi	2002	Mario Camosi
1998	Doriano Grigoletto	2003	Carla Conti
1999	Edoardo "Mefisto" Noris	2004	Roberto Gorla

Abbiamo coinvolto i clienti in un gruppo di osservazione sulla soddisfazione.



Amore significa non dover mai dire mi dispiace.



L'industria cambia. Cambia con Etipack.

Abbiamo investito risorse ingenti nei programmi di formazione a disposizione dei clienti. E abbiamo lavorato sodo sul fronte della soddisfazione, creando per la prima volta nel settore un gruppo di lavoro congiunto con i clienti. Bisogna guardare lontano e aprire strade nuove: è così che interpretiamo il nostro ruolo di leader del sorriso.

Cambia in meglio con il distributore Whizzy.

Distribuzione ad alta velocità di coupon, cartoline, garanzie e piccoli gadget. Velocità 200 mt/min.



 **ETIPACK**[®]
SISTEMI DI ETICHETTATURA & CODIFICA

www.etipack.it

BSC: TUTTO IL PIACERE DI NAVIGARE



**6 MODELLI DA 4,30 A 7,50 METRI
I BATTELLI CON IL MIGLIOR RAPPORTO
QUALITA'-PREZZO DEL MERCATO**



Via Donizetti, 58 - 22066 Mariano C.se - (Co) Italy
Tel. +39 031 750618 - Fax +39 031 3551017
e-mail: info@gommonibsc.com

Scopri le qualità dei nostri gommoni,
visita il sito www.gommonibsc.com



www.nauticadosseña.it



NAUTICA DOSSEÑA

ASSISTENZA via Delle Industrie, 10 - 20060 Mediglia (MI) - Tel. 02/90661474 Fax. 02/90664817

YAMAHA LOMAC SHARK ARKOS aqua BOOSTER ELEBI satellite

www.malegори.com

malegори

impiantistica sportiva
realizzazione e
manutenzione
superfici erbose
naturali e sintetiche

MONDOturf®

PARTNER MONDO RESILIENTI E ERBA SINTETICA



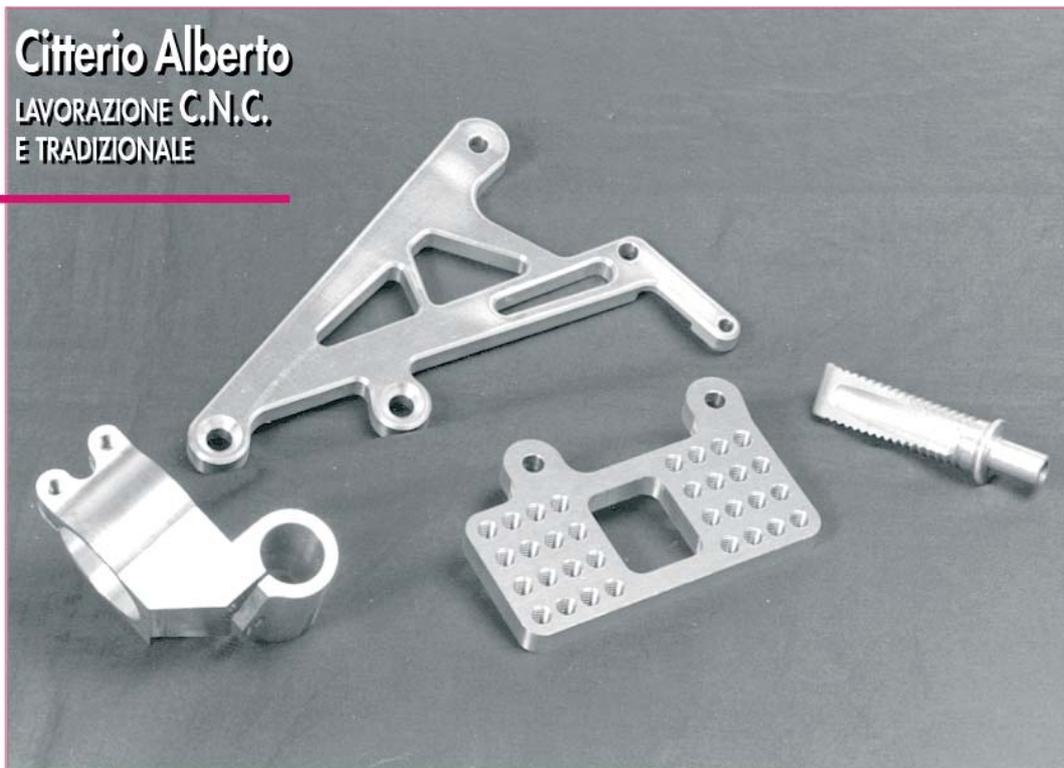
sponsor Ac MONZA Brianza 1912



Citerio Alberto
LAVORAZIONE C.N.C.
E TRADIZIONALE

Via
S.F. D'Assisi, 48
20035 Lissone
(Milano)

Tel. 039.483967
Fax 039.483967





GARE

I MIGLIORI RISULTATI CONSEGUITI DAI NOSTRI PILOTI NEGLI ULTIMI ANNI

REGOLARITÀ

1998

Finale di Campionato Italiano

1° classificato Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

5° classificato Luciano Parolini

e Maria Schingaro.

1999

Finale di Campionato Italiano

5° classificato Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

2000

Campionato Regionale Lombardia

1° classificato Luciano Parolini

e Maria Schingaro

2° classificato Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

2001

Campionato Regionale Lombardia

1° classificato Luciano Parolini

e Maria Schingaro

3° classificato Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

Finale di Campionato Italiano

1° classificato Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

6° classificato Luciano Parolini

e Maria Schingaro

2002

Finale di Campionato Italiano

3° classificato Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

Campionato Regionale Lombardia

1° classificati Luciano e Rossella Parolini

2° classificati Luigi e Sabrina Pozzi

2003

Finale Campionato Italiano

3° classificato Umberto Sala e Luigi Pozzi

Campionato Regionale Lombardia

1° classificati Luciano e Maria Parolini

2° classificati Alberto e Marco de Riso

3° classificati Tiziano e Teresa Ferro

2004

Finale Campionato Italiano

1° Classificato Luciano e Maria Parolini

2° Classificato Alberto e Marco de Riso

Campionato Europeo

3° Classificato Luigi Pozzi e Coluccia Mario

Campionato Regionale Lombardia

1° Classificato Luciano e Maria Parolini

2005

Campionato Italiano Regolarità

1° classificato: Luciano Parolini

e Maria Schingaro

Campionato Europeo Regolarità

2° classificato: Luciano Parolini

e Maria Schingaro

3° classificato: Alberto e Marco de Riso

2006

Campionato Italiano Regolarità

3° Classificati Alberto Meraldi

e Mauro Manzato

5° Classificati Luciano Parolini

e Maria Schingaro

6° Classificati Alberto e Marco de Riso

Campionato Europeo Regolarità

2° Classificati Luciano Parolini

e Maria Schingaro

4° Classificati Alberto Meraldi e Mauro Manzato

5° Classificati Alberto e Marco de Riso





ENDURANCE GRUPPO B

1996

Campionato Italiano Classe T1

2° classificato Mario Lanfranchi
e Giuseppe Mazzarol

1997

Campionato Italiano Classe T1

1° classificato Mario Lanfranchi

Campionato Italiano Classe T2

1° classificato Giuseppe Manzatto e
Alex Manzatto

Campionato Italiano Classe S2

1° classificato Giuseppe Mazzarol

1998

Campionato Italiano Classe Unica

3° classificato P. Bossini - E. Moroni

Campionato Italiano Classe T2

1° classificato Giuseppe Mazzarol

Campionato Europeo Classe T2

1° classificato Giuseppe Mazzarol

Campionato Italiano Classe S1

1° classificato Mario Lanfranchi

Campionato Italiano Classe S2

2° classificato G. Manzatto e A. Manzatto

1999

Campionato Italiano Classe S1

1° classificato Mario Lanfranchi

2000

Campionato Italiano Classe Unica

2° classificato Roberto Fossati

Campionato Italiano Classe T2

3° classificato Giovanni Micheli e Ennio Panzeri

Pavia Venezia - Categoria P750

1° classificato Giuseppe Mazzarol
su Futura Sport Zodiac 4,20 -
Mercury XR 40 hp - media 87 kmh

2001

Campionato Italiano Classe T1

3° classificato Roberto Fossati

Campionato Italiano Classe T2

1° classificati Giovanni Micheli

Ennio Panzeri

Campionato Europeo Classe T2

3° classificati Giovanni Micheli e Ennio Panzeri

Campionato Regionale - Giro del Lario

1° Classificato Giovanni Micheli

e Ennio Panzeri

2002

Campionato Italiano Classe T2

4° classificati Roberto Fossati e

Claudia Zencovich

Racing Cup Cat. Gommoni

1° classificati Roberto Fossati

e Claudia Zencovich

2003

Campionato Europeo

2° classificati Classe B2

Massimo e Luca Nebbia

Campionato Italiano B2

5° classificati Classe B2

Massimo e Luca Nebbia

2004

Campionato Italiano

1° classificati S2

Massimo Nebbia e Giovanni Micheli

Campionato Europeo

3° classificati Unica

Luca Nebbia e Marco Bernuzzi

2005

Campionato del Mondo

1° Classificato Boat Prod.

Massimo Nebbia e Giovanni Micheli

3° Classificato Cat. Unica

Luca Nebbia e Marco Bernuzzi

Trofeo FIM

1° Classificato B3

Massimo Nebbia e Giovanni Micheli

Gran Premio Città di Palermo

1° Classificato B2

Fossati Roberto



di Passarella Luciano

TECNO NAUTICA

NOVARA

CONCESSIONARIO PER NOVARA

HONDA
MARINE



STINGER

PREDATOR

delta
Rimorchi

IMPORTATORE PER L'ITALIA GOMMONI

orizon

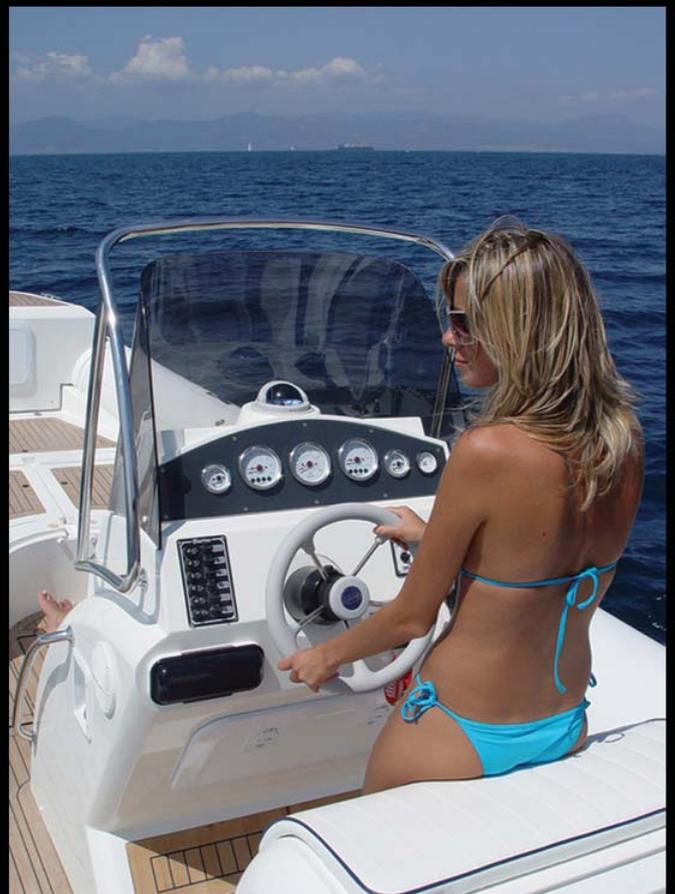
GREAT WHITE

ESPOSIZIONE ed OFFICINA

Via M.Polo, 15 - 28068 ROMENTINO (NO)

Tel&Fax 0321/860602

www.tecnonauticanovara.it



nuovajolly
INFLATABLE BOATS

Via Giacosa n.6 - Cologno Monzese MI -
Tel. +39 0225391134 - Fax +39 0227304542
www.nuovajolly.it - infojolly@nuovajolly.it



BIEMMEGI

Via Fiorentina 78 - 51017 PESCIA (PT)
tel. 0572/477134 + fax 0572/476263
www.nauticabm.com

MERCURY

QUICKSILVER

MAR-CO

Prestige

ASSO

VALIANT

LOMAC

Satellite

WESTFALIA



VERADO DAY



21/22 ottobre
MAR-CO

11/12 novembre
ASSO

GLI ALTRI NON HANNO SCAMPO.
VERADO
Il 4t che ha rivoluzionato il mondo dei motori

Centro Nautico LABOA



21042 CARONNO PERTUSELLA (VA) • Via 5 GIORNATE, 1606
TELEFONO E FAX 02/96.59.861 • www.LABOA.it

dal 1/12/06 SAREMO OPERATIVI NELLA NUOVA SEDE di Oriqgio in via dell'Arriqianato 6/7
AUTOSTRADA A9 Como-Chiasso, uscita Oriqgio

CONCESSIONARIO

ITALIA
solemar


SCANNER

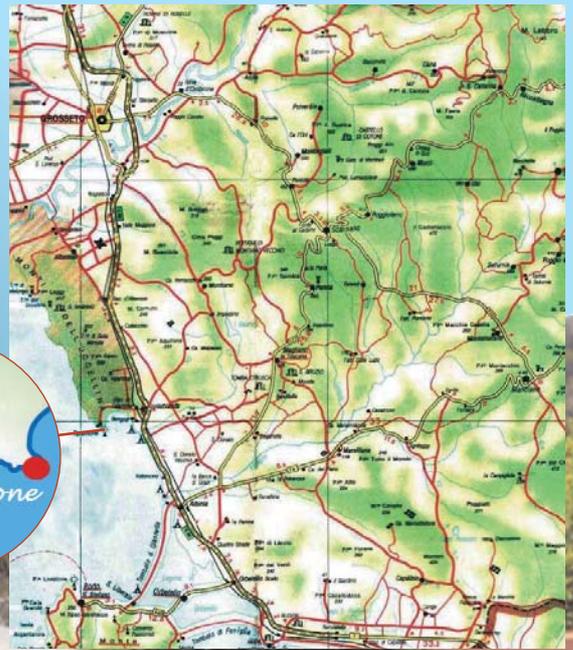

GRUPPO
MARE

RIPARAZIONE COMUNI IN VTR, Hypalon-Neoprene
Allestimenti Personalizzati - Impiantistica Elettrica ed Elettronica
Vasto Assortimento Usato di Tutte Le Marche
Vasta Area Rimessaqgio - Accessori

ASSISTENZA E VENDITA MOTORI NUOVI E USATI
PER INFO E OCCASIONI DEL NOSTRO USATO: www.LABOA.it



i nostri servizi:
— ormeggio imbarcazioni
— noleggio imbarcazioni
— rimessaggio

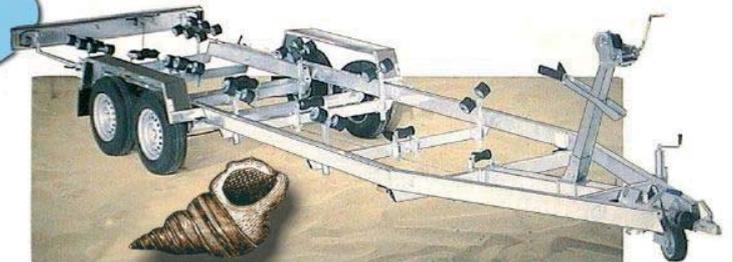


*Ultimo
Ceconata*

Porto di Talamone 53010 (GR)
tel/fax 0564 887148
cell 337 704010



**OLTRE 20 MODELLI
PER UNA SCELTA
SICURA.**



OMFTT Pedretti Rimorchi s.r.l.
Via Adua 31 - 20010 Arluno (MI)
tel. 02 9017210 - 9017346 - fax 02 9017346

www.omftt-pedretti.it

CENTRO NAUTICO MILANO

VIALE MONZA, 244 – 20128 MILANO TEL 02 2575233 – 02 2551209 – FAX 02 25785525



**JOKER
BOAT**

MARLIN

JAVIER



**SCONTI
ECCEZIONALI**

CONCESSIONARIO MOTORI

MARVEL

MERCURY

merCruiser

YAMAHA

EJLEBI

TECNI TRAIL
RIMORCHI PER LA NAUTICA

QUICKSILVER
FIBERGLASS

• PREPARAZIONE MOTORI • VASTA ESPOSIZIONE • SRUMENTAZIONI • GARMIN RAYTHOON • ALLESTIMENTI

nautica Led



NAUTICA LED SRL

Via Perugino, 8
20093 Cologno Monzese, MI
Tel. 02 2540667 Fax 02 2533275
E-Mail info@nauticaled.com
WEB www.nauticaled.com



LED GS 590



I LIMITI DI NAVIGAZIONE E LE PATENTI NAUTICHE

Natanti con "Marcatura C.E." (in relazione alla categoria di progettazione A,B,C,D) sono abilitati a diversi tipi di navigazione in funzione della la forza del vento e dell'altezza delle onde, come sotto indicato:

Categoria A:

unità progettate per la navigazione in alto mare, in cui la forza del vento può essere superiore a 8 Beaufort e l'altezza delle onde superiore a 4 metri.

Categoria B:

unità progettate per la navigazione al largo, cioè per crociere d'altura, in cui la forza del vento può arrivare fino a 8 Beaufort e l'altezza delle onde può raggiungere i 4 metri.

Categoria C:

unità progettate per la navigazione in prossimità della costa, cioè per crociere in acque costiere, grandi baie, estuari, fiumi e laghi, in cui la forza del vento può raggiungere 6 Beaufort e l'altezza delle onde i 2 metri;

Categoria D:

unità progettate per la navigazione in acque protette, cioè per crociere su piccoli laghi, fiumi e canali, in cui la forza del vento può raggiungere 4 e l'altezza delle onde i 50 cm.

Natanti senza "Marcatura CE"

- I natanti da diporto, costruiti in base alla legge 50\1971 possono navigare:
 - entro sei miglia dalla costa: se prototipi;
 - entro 12 miglia dalla costa: se prodotti in serie e abilitati alla navigazione senza alcun limite. Tali unità per navigare a distanza fino a 12 miglia devono essere munite della certificazione di omologazione e della dichiarazione di conformità, da tenere a bordo nel corso della navigazione;
 - le unità da diporto, iscritte nei registri e poi cancellate, abilitate alla navigazione senza limite o entro le venti miglia, possono navigare entro 12 miglia dalla costa, a condizione che siano munite dell'estratto del Registro delle Imbarcazioni da Diporto (R.I.D) dal quale si rilevano gli estremi dell'abilitazione.
- I singoli natanti (prototipo o di serie non omologata), per navigare a fino a 12 miglia devono essere riconosciuti idonei da un organismo notificato. Per ottenere la certificazione basta prendere contatti con un qualsiasi organismo notificato ai fini della visita del natante e del rilascio dell'attestazione di idoneità (non è previsto che il documento debba essere vistato dall'Autorità marittima).
- Gli acqua-scooter possono navigare fino ad un miglio dalla costa.

Il nuovo Regolamento di sicurezza (D.M.5.10.99 nr.478) stabilisce che i natanti, a seconda del tipo, possono navigare entro le distanze dalla costa che seguono:

- 300 metri;
- 1 miglio
- 3 miglia (senza il mezzo collettivo di salvataggio a bordo);
- 6 miglia (senza il mezzo collettivo di salvataggio a bordo);
- 12 miglia (come mezzo collettivo è richiesto almeno un apparecchio galleggiante).

La Patente Nautica

Quando è necessaria La patente nautica abilita al comando e alla condotta delle unità da diporto. E necessaria nei seguenti casi:

- 1) Per la navigazione oltre le sei miglia dalla costa.
- 2) Per comandare unità a motore, a vela con motore ausiliario o motovelieri che abbiano un motore superiore a 40,8 cavalli (30 Kw) o con una cilindrata superiore a: *750 cc se a carburazione a due tempi; 1.000 cc se a carburazione a quattro tempi, fuoribordo; 1.300 cc se a carburazione a quattro tempi, entroporto; 2.000 cc se diesel.*
- 3) Per condurre unità adibite allo sci nautico.
- 4) Per condurre gli acqua-scooter e mezzi simili.
- 5) Per condurre unità da diporto superiori ai 24 m

Avvertenze: una sentenza della magistratura ha precisato che chi governa una barca non deve necessariamente avere la patente nautica, l'importante è che a bordo ci sia una persona munita di regolare abilitazione che si assuma la responsabilità del comando e coordini le operazioni relative alla navigazione.

Tipi di patente nautica

Le patenti sono rilasciate per:

- la navigazione entro 12 miglia dalla costa;
- la navigazione senza alcun limite dalla costa.

Età minima

L'età minima per condurre unità da diporto, a secondo del tipo di mezzo, è la seguente:

- 23 anni: per condurre navi da diporto;
- 18 anni: per condurre imbarcazioni e natanti per i quali è previsto l'obbligo di patente;
- 16 anni: per condurre natanti a motore o a vela;
- 14 anni: per condurre natanti con superficie velica superiore ai 4 metri quadrati, nonché unità a remi che navigano entro un miglio dalla costa.

Validità

Le patenti hanno una validità di 10 anni dalla data del rilascio; questo periodo è ridotto a 5 anni per coloro che al momento del rilascio o del rinnovo abbiano superato il sessantesimo anno d'età. La convalida può essere presentata anche prima della scadenza, in questo caso la durata decorre dalla data di convalida.



CON IL GOMMONE AL TRAINO

Rimorchi destinati al Trasporto di Attrezzature Turistiche e Sportive

I rimorchi T.A.T.S., come da loro definizione, sono specificamente destinati al trasporto di attrezzature turistiche e sportive definite all'atto della loro omologazione. I rimorchi sono pertanto realizzati con configurazioni di carrozzeria e struttura tali da renderli adatti ad uno specifico impiego.

Sul mercato sono disponibili rimorchi con varie tipologie la cui specificità di impiego è fondamentale. In particolare per quanto ci riguarda poniamo attenzione ai rimorchi per trasporto imbarcazioni.

A parte la configurazione strutturale del veicolo, su un rimorchio adibito al trasporto di imbarcazioni non possono essere caricati altri tipi di attrezzature.

Inoltre, i beni trasportati non possono costituire oggetto di commercio.

Queste particolarità hanno generato in taluni casi dei problemi agli utenti ed innumerevoli contestazioni da parte delle forze dell'ordine, spesso ingiustificate. Ad esempio, sono sorte contestazioni per l'uso dei rimorchi TATS adibiti al trasporto cavalli quando sullo stesso viene caricato il fieno destinato agli animali oppure quando i rimorchi TATS per trasporto motocicli vengono utilizzati per il trasporto di motoslitte.

L'uso promiscuo dei rimorchi è consentito in molti paesi europei anche quando i veicoli sono originariamente strutturati per uno specifico impiego. Questo non è invece ancora consentito in Italia.

In base alle disposizioni vigenti, i rimorchi T.A.T.S., indipendentemente dalla massa complessiva a pieno carico riconosciuta all'atto dell'omologazione, possono essere trainati anche con motrici aventi massa rimorchiabile inferiore a



tale valore ma comunque entro il limite della "massa minima complessiva a pieno carico riconosciuta per il traino" stabilita dal costruttore e indicata sulla targhetta identificativa del veicolo.

Ad esempio, un rimorchio TATS omologato con massa complessiva a pieno carico di 2000 kg. e massa minima complessiva riconosciuta per il traino di 1500 kg. non dovrà necessariamente essere abbinato ad una motrice con capacità di traino di 2000 kg. ma potrà anche essere trainato da un veicolo trattore avente massa rimorchiabile comunque non inferiore al limite minimo. In questo caso, la portata utile effettiva del rimorchio TATS è data dalla differenza tra la massa rimorchiabile della motrice e la massa a vuoto del rimorchio stesso. L'utente avrà l'obbligo di caricare effettivamente il rimorchio fino al limite

della massa rimorchiabile della sua motrice. Eventuali controlli da parte delle forze dell'ordine dovranno stabilire la massa massima effettiva mediante verifica sulla bascula e non pretendere di imporre tale valore secondo quanto indicato sulla carta di circolazione del rimorchio come massa complessiva a pieno carico di omologazione.

Il limite di velocità è di 70 km/h fuori i centri abitati e di 80 km/h in autostrada e nella parte posteriore del TATS devono essere apposti i contrassegni retroriflettenti autoadesivi delle due velocità.

La larghezza massima del TATS può essere di 70 cm maggiore di quella del veicolo rimorchiante, ma non può superare i 30 cm per parte le luci arancione esterne del carrello, tenendo presente che l'esposizione massima deve essere dello scafo e non di singoli elementi. Se vi è necessità di far sporgere dal carrello o dalla macchina, in senso longitudinale, qualcosa, questo può avvenire per una misura massima di 3/10 del mezzo (o carrello o motrice). La parte sporgente deve essere segnalata in modo rigido dal relativo cartello di segnalazione a strisce oblique rosse e bianche.

La patente necessaria per un trasporto di TATS è quella B se la massa complessiva a pieno carico motrice-rimorchio è inferiore ai 3.500 kg, in caso contrario o con complessi di veicoli tali che la massa complessiva del rimorchio superi la tara del veicolo che lo traina bisogna essere provvisti di patente BE (o comunque con estensione E).





MEZZI DI SALVATAGGIO E DOTAZIONI DI SICUREZZA MINIME DA TENERE A BORDO

Navigazione nei fiumi

- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare con cima

Navigazione entro i 300 metri dalla costa

nessuna dotazione

Navigazione entro 1 miglio dalla costa

- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare con cima galleggiante
- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo gommoni senza marchio "CE")
- estintori (solo gommoni senza marchio "CE")

Navigazione entro 3 miglia dalla costa

- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare con cima galleggiante
- 1 boetta fumogena
- 2 fuochi a mano a luce rossa
- fanali regolamentari (o in caso di navigazione diurna, una torcia a luce bianca, con batterie di rispetto)
- segnale sonoro
- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo gommoni senza marchio "CE")
- estintori (solo gommoni senza marchio "CE")

Navigazione entro 6 miglia dalla costa

- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare con cima galleggiante
- 1 boetta luminosa
- 2 boetta fumogena
- 2 fuochi a mano a luce rossa
- 2 razzi a paracadute a luce rossa
- fanali regolamentari (o in caso di navigazione diurna, una torcia a luce bianca, con batterie di rispetto)
- segnale sonoro
- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo gommoni senza marchio "CE")
- estintori (solo gommoni senza marchio "CE")

Navigazione entro 12 miglia dalla costa

- apparecchio galleggiante (per tutte le persone a bordo)
- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare con cima galleggiante
- 1 boetta luminosa
- 2 boetta fumogena
- bussola e tabella di deviazione
- 2 fuochi a mano a luce rossa
- 2 razzi a paracadute a luce rossa
- fanali regolamentari (in caso di navigazione diurna fino a 12 miglia: una torcia a luce bianca, con batterie di rispetto)
- segnale sonoro
- 1 apparato VHF

- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo gommoni senza marchio "CE")
- estintori (solo gommoni senza marchio "CE")

Navigazione entro 50 miglia dalla costa

- zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)
- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare con cima galleggiante
- 1 boetta luminosa
- 2 boetta fumogena
- bussola e tabella di deviazione
- 1 orologio
- 1 Barometro
- 1 binocolo
- carte nautiche della zona di navigazione
- strumenti di carteggio
- 3 fuochi a mano a luce rossa
- 3 razzi a paracadute a luce rossa
- fanali regolamentari (in caso di navigazione diurna fino a 12 miglia: una torcia a luce bianca, con batterie di rispetto)
- segnale sonoro
- 1 apparato VHF
- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo gommoni senza marchio "CE")
- estintori (solo gommoni senza marchio "CE")

Navigazione senza alcun limite dalla costa

- zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)
- 1 Epirb
- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare con cima galleggiante
- 1 boetta luminosa
- 3 boetta fumogena
- bussola e tabella di deviazione
- 1 orologio
- 1 Barometro
- 1 binocolo
- carte nautiche della zona di navigazione
- strumenti di carteggio
- 4 fuochi a mano a luce rossa
- 4 razzi a paracadute a luce rossa
- fanali regolamentari (in caso di navigazione diurna fino a 12 miglia: una torcia a luce bianca, con batterie di rispetto)
- segnale sonoro
- 1 apparato VHF
- 1 riflettore radar
- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo gommoni senza marchio "CE")
- estintori (solo gommoni senza marchio "CE")



MONESI SNC
di Doda R. & Grigoletto O.



Si eseguono accurati particolari in alluminio per il settore nautico
Fresatura CNC - Tornitura - Assemblaggi Gruppi

V.le dell'Industria, 36 20037 PADERNO DUGNANO (MI)
Tel 02.91 8401 9 Fax 02.91 084040 e-mail monesi@libero.it

Tante soluzioni
UNA grande certezza...



UNA grande certezza...



...anzi



DUE EFTE COMPONENTI srl

Articoli tecnici per le industrie dell'Imbottigliamento,
Alimentari e Automazioni

Cisano Bergamasco (BG) - Via Europa, 2

Tel. 035.78.77.72 - Fax 035.78.77.62 - dueeffefarina@libero.it

DUE EFTE STRUTTURE srl

Strutture e protezioni antinfortunistiche
per macchine automatiche - Automazioni

Palazzoago (BG) - Via Lega Lombarda, 24

Tel. 035.55.32.16 - Fax 035.63.14.806 - dueeffestrukture@libero.it

Rexnord
Flat Top Chain Group

MCC Rex marbett

OROBICA
PLAST-GOM

BLUMER
Prodotti tecnoplastici

BLUMER
Prodotti tecnoplastici

MAGRIS

MAGAR

DUE EFTE

MAGAR

*Ci sono emozioni
che restano nel tempo...*



MAR·CO

Via Edison, 64 - 20053 Muggiò (MI)
Tel. 039.2787336 - Fax 039.2785146
www.mar-co.com - info@mar-co.com

*...e gommoni che non
tramontano mai*



La tua auto come nuova

AUTOFFICINA M.S. AUTO

Di Scalvenzi Massimo

**MONTAGGIO GANCI DI TRAINO
ANTIFURTO • GPS
MONTAGGIO E RICARICA CONDIZIONATORI**

VIA FORLANINI, 15
20090 BUCCINASCO (MI)

TEL. 02 48841037
FAX. 02 48841037

E-MAIL msauto1961@libero.it
www.aposto.it

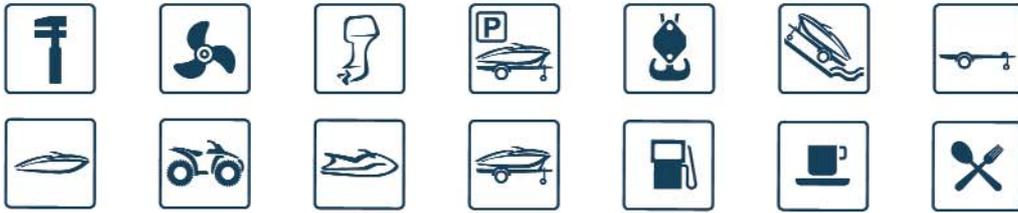


dal 1960 al servizio della nautica

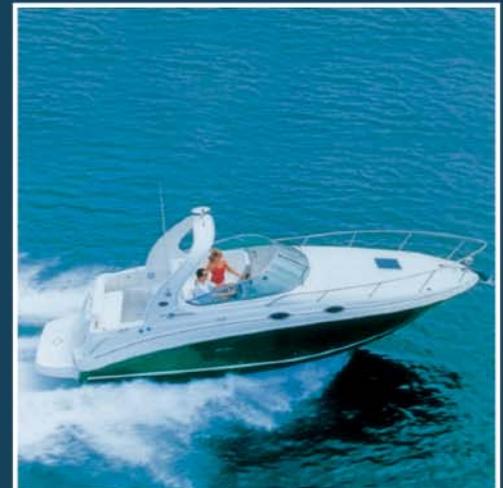
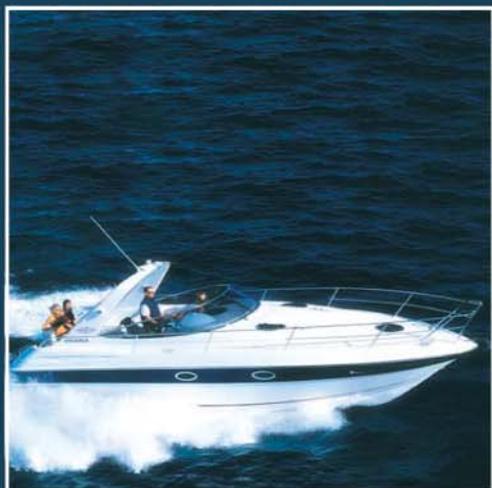
- VASTA ESPOSIZIONE NUOVO E USATO • STRUMENTISTICA/ACCESSORI • ALLESTIMENTI PERSONALIZZATI
- RIPARAZIONI GOMMONI HYPALON/NEOPRENE/PVC/VTR
- OFFICINA AUTORIZZATA: JOHNSON, EVINRUDE, MERCURY, YAMAHA, SUZUKY
- RICAMBI • PERMUTE • ISCRIZIONI: CLUB ZODIAC ITALIA



MARINA TERRE ROSSE



www.marinaterrosse.it



Motomar International

Sea Ray

Fai del tuo week-end

un bestWeekEnd

*Se desideri conoscere un luogo diverso o approfondire località già visitate.
Se ami la libertà ma con la certezza di essere assistito.*

Se vuoi scoprire cosa c'è oltre ai monumenti.

Se hai poco tempo a disposizione ma vuoi cogliere il meglio di colori e sapori.

Se vuoi donare a chi ami cultura ed emozioni,

*concediti un'occasione speciale e vivi con noi
un nuovo modo di viaggiare.*

BestWeekEnd è il modo più semplice ed originale con cui entrare nel mondo Best Tours. Scopri le destinazioni più ricche di fascino richiedendo un programma personalizzato in ogni dettaglio per vivere, in pochi giorni, un'indimenticabile esperienza di cultura e di relax.

Apprezzerai come la nostra esperienza e conoscenza possano rendere unico il tuo viaggio con Best Tours.



Tutte le proposte bestWeekEnd sono consultabili on line all'indirizzo www.bestweekend.it. Potrete così scoprire i volti inconsueti di: Cairo, Tripoli, Petra, Mar Morto, Amman, Damasco, Gerusalemme, Marrakech, Dubai e Sharm el Sheikh.

**best
tours**

quel qualcosa in più

bestWeekEnd.it è un'esclusiva **best
tours**

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI NELLE MIGLIORI AGENZIE DI VIAGGI