

documenti da tenere a bordo

Sui natanti, oltre ai documenti di riconoscimento (è prudente averli a bordo), devono essere tenuti:

- certificato d'uso del motore, sia per il motore entro bordo che fuoribordo;
- polizza di assicurazione e contrassegno per il motore sia principale sia ausiliario, di qualsiasi potenza, con la garanzia minima di 774,690 Euro. (L'esenzione dei 3 CV fiscali è stata opprressa);
- la patente nautica in corso di validità, quando obbligatoria, (non è soggetta a bollo annuale);
- per i natanti omologati: il certificato di omologazione e la dichiarazione di conformità. Sul certificato è indicato il numero delle persone trasportabili, sempre più favorevole rispetto a quanto previsto dal regolamento di sicurezza per le unità prototipo (3 persone fino a m 3,50, 4 persone fino a m 4,50, 5 fino a 6 m, 6 fino a m 7,50 e, se superiori, 7 persone). Nel documento è, inoltre, indicata la potenza massima del motore installabile a bordo nonché l'abilitazione alla navigazione (entro 6 miglia o senza alcun limite).
- Nel caso a bordo vi sia un apparato Vhf (è obbligatorio solo quando si naviga a distanza superiore alle 6 miglia dalla costa) devono essere tenuti i seguenti documenti:
 - a) certificato limitato di radiotelefonista: si consegue senza esame e non ha scadenza;
 - b) licenza di esercizio Rtf (anche provvisoria), non è soggetta a scadenza né al bollo.
 - c) copia dell'autocertificazione per l'assunzione di responsabilità, nel caso d'uso dell'apparato ai soli fini di emergenza e di sicurezza, oppure il contratto di utenza con una concessionaria (Telemar o Telecom).

Nota: L'obbligo di avere a bordo il manuale del proprietario per le unità CE è stato soppresso.

Sulle imbarcazioni (CE e non CE), oltre ai documenti di riconoscimento, devono essere tenuti a bordo:

- la licenza di navigazione con relativo certificato di sicurezza (controllare la scadenza);
- la polizza di assicurazione dell'unità nonché dell'eventuale motore ausiliario e del tender, indipendentemente dalla potenza del motore. Il relativo contrassegno va esposto;
- il certificato d'uso del motore (per le unità munite di motore fuoribordo);
- la patente nautica in corso di validità, che può essere utilizzata nei limiti dell'abilitazione dalla costa (la tassa annuale è stata soppressa);
- Per l'apparato Vhf (è obbligatorio quando si naviga oltre sei miglia) vale quanto detto per i natanti.
- Canone Radio e TV a bordo: le unità da diporto sono esenti dal pagamento del canone, tuttavia, se utilizzate per l'attività di locazione o di noleggio il canone è invece dovuto.
- A decorrere dal 28. 7.2003, data di entrata in vigore della legge 8.7.2003. di riforma della nautica **la tassa di stazionamento** è stata definitivamente soppressa.

Note:

- a) Per la navigazione tra i porti nazionali i documenti di bordo possono essere tenuti in copia autenticata. In caso di furto o smarrimento si può navigare con la copia della denuncia resa, che costituisce autorizzazione provvisoria alla navigazione per la durata di 30 giorni, a condizione che il certificato di sicurezza e la polizza di assicurazione siano in corso di validità.
- b) un motore è considerato ausiliario quando installato fuori-bordo, abbia una potenza non superiore al 20% di quella del motore principale e sia munito del certificato d'uso. In tali condizioni può essere utilizzato nei casi di emergenza o di sicurezza della navigazione e non concorre al calcolo della potenza e della cilindrata per stabilire l'obbligo della patente nautica.