



Partecipare alla Crociera del Sole

L'Associazione Motonautica Pavia in collaborazione con il 1° Club Motonautico Amici del Po, organizza per il 31 maggio 2008 la 30° Crociera del Sole, con partenza da Pavia e arrivo a Brondolo-Chioggia. Imbarcazioni ammesse. Alla manifestazione, che non ha caratteristiche agonistiche sono ammesse tutte le imbarcazioni a motore regolarmente abilitate alla circolazione nelle acque interne italiane che abbiano una velocità minima pari a 45 km/h e, per i soli scafi partenti da Pavia, che non abbiano un peso superiore ai 15 quintali.

Percorso. I partecipanti dovranno percorrere il seguente itinerario: Pavia- Ponte della Becca, Isola Serafini(Piacenza)-Cremona-Casalmaggiore-Boretto-Ostiglia-Revere-Pontelagoscuro-Voltagrimalana- Brondolo-Chioggia, seguendo le segnalazioni fluviali per un totale di km. 384.

Partenza. La partenza avverrà da Pavia alle 7.00 del 31 maggio 2008 al Ponte della Becca, presso la sede del 1° Club Motonautico Amici del Po, oppure dalle seguenti località con orari che verranno comunicati all'atto dell'iscrizione: da Piacenza (dalla sede dell'Associazione Motonautica), da Cremona (da Baldesio o dall'Associazione Motonautica Cremona), da Boretto (dall'Associazione Motonautica Boretto), da Ostiglia-Revere, da Pontelagoscuro (dalla sede dell'Associazione Motonautica Ferrara).

Navigazione. I partecipanti alla manifestazione sono tenuti al rispetto di tutte le norme vigenti in materia di navigazione fluviale e lagunare e dovranno adottare le necessarie cautele, specie nei tratti di maggiore traffico, in particolare alla partenza e nei canali di navigazione interna da Volta Grimana a Brondolo. La velocità di percorrenza dovrà essere non inferiore a 45km/h per consentire il transito alle chiuse. Rifornimenti. L'organizzazione metterà a disposizione dei partecipanti un punto rifornimento di carburanti a Boretto Po (gli altri eventuali presso le associazioni rivierasche verranno comunicati in fase di iscrizione).

Arrivo. L'arrivo avverrà al Club Motonautico Marina di Brondolo a Brondolo-Chioggia dove sarà disponibile il servizio di alaggio. Alle ore 18 il posto di arrivo sarà chiuso.

Iscrizioni. Le iscrizioni alla Crociera del Sole, compilate in ogni parte sugli appositi moduli (scaricabili dal sito www.raidpaviavenezia.it oppure richiedibili via fax all'Associazione Motonautica Pavia o al 1° Club Motonautico Amici del Po), dovranno pervenire al comitato organizzatore entro le ore 24 del giorno 25 maggio 2008, in modo da poter predisporre opportunamente l'accoglienza dei croceristi nei punti di rifornimento e di ristoro. Dovranno pervenire accompagnate dalla somma di 250 euro per un equipaggio di 2 persone, più 50 euro per ogni persona in più. I piloti dovranno essere in possesso di tessera conduttori che potrà essere rilasciata anche sul campo di gara, prima della partenza (esibendo certificato di sana e robusta costituzione redatto dal proprio medico di famiglia). L'iscrizione darà diritto a: alaggio gratuito dello scafo a Pavia, alaggio e parcheggio presso il punto di arrivo, invito ai festeggiamenti organizzati all'arrivo in onore dei partecipanti. Il programma della Crociera del Sole, con dettaglio dei punti di rifornimento e ristoro e degli eventi collaterali, sarà inviato ai partecipanti alla convalidazione dell'iscrizione. La mancata iscrizione, nei termini e secondo le modalità prescritte, causerà l'impossibilità di partecipare alla manifestazione.

Contatti:
Associazione Motonautica Pavia
Strada Cannarazzo 0,
27100 Pavia, tel. 0382/304659
Fax 0382/32157
www.raidpaviavenezia.it
segreteria@raidpaviavenezia.it
info@raidpaviavenezia.it

Club Motonautico Amici del Po
Ponte della Becca (Pv)
Tel. 0382/485050
Fax 0382/587877
www.amicidelpo.com
info@amicidelpo.com

Correre il Raid Pavia-Venezia

L'Associazione Motonautica Pavia organizza, sotto l'egida della Federazione Italiana Motonautica, il raid Pavia Venezia, che si svolgerà domenica 1° giugno 2008, con partenza da Pavia e arrivo a Brondolo-Chioggia nella stessa giornata.

Imbarcazioni ammesse. Alla manifestazione che avrà caratteristiche agonistiche e si svolgerà in conformità al regolamento di gara e alle leggi e disposizioni relative diramate dalle autorità competenti e nel rispetto dei regolamenti Fim, Coni e Uim.

Saranno ammesse tutte le imbarcazioni rientranti nelle classi circuito Fim e Uim, con cilindrata superiore a 400 cc; tutte le categorie e le classi Endurance; gli scafi da turismo la cui velocità di crociera non sia inferiore a 60 km/h, moto d'acqua, eliche aeree, banche storiche, sciatori nautici, off shore classe 3.

Percorso. I partecipanti dovranno percorrere 364 km seguendo il tradizionale itinerario: partenza dall'Associazione Motonautica Pavia con marcia di trasferimento a velocità ridotta sino al Ponte della Becca, alla confluenza col il Fiume Po.

Dal Ponte della Becca inizia la gara a tempo cronometro con rilevamento dei tempi effettivi. Il primo tratto, pari a 88 km, sarà tra il Ponte della Becca e Isola Serafini (Piacenza). A Isola Serafini si terranno le operazioni di conca con tempo neutralizzato. In conca non saranno consentiti i rifornimenti. Saranno possibili eventuali trasbordi in conca tramite gru.

Il secondo tratto cronometro, pari a 78 km, sarà disputato tra Isola Serafini e Boretto Po (Reggio Emilia). A Boretto Po sarà organizzato il punto di rifornimento facoltativo, con tempo massimo pari a 30 minuti, salvo deroghe autorizzate dai commissari Fim, preposti ai controlli. Il terzo e ultimo tratto cronometro, per un totale di 189 km, sarà corso tra Boretto Po e Voltagrimalana.

La coppa Teo Rossi di Montelera sarà disputata sul tratto cronometro, lungo 55km, tra Revere e Pontelagoscuro. Gli ultimi 20 km della gara, tra Volta Grimana e Marina di Brondolo, prevedono un trasferimento obbligatorio da percorrere nel tempo massimo di 60 minuti e secondo le

disposizioni del Commissario del posto di riordino di Brondolo. Partenza. Le verifiche amministrative e tecniche delle imbarcazioni iscritte si terranno Sabato 31 Maggio a Pavia, dalle ore 10.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 16.30. La riunione piloti si terrà alle ore 18.00 dello stesso giorno. Le prime partenze del Raid avverranno alle ore 7 del 1 giugno 2008 da Pavia e dal Ponte della Becca (Pavia), presso la sede del 1° Club Motonautico Amici del Po. Rifornimenti: A Boretto Po è previsto il rifornimento ufficiale di carburanti con tempo neutralizzato.

Navigazione: Per tutta la durata della gara i concorrenti dovranno conformarsi strettamente alle prescrizioni diramate dalle Autorità competenti e dalla direzione di gara. Iscrizioni. Le iscrizioni al Raid Pavia-Venezia, compilate in ogni parte sugli appositi moduli (scaricabili dal sito www.raidpaviavenezia.it oppure richiedibili via fax all'Associazione Motonautica Pavia), dovranno pervenire al comitato organizzatore entro le ore 24 del giorno 25 maggio 2008. Dovranno pervenire accompagnate dalla somma di 250 euro per 1 pilota, 300 euro per 2 piloti più 50 euro per ogni persona in più. L'iscrizione darà diritto a: alaggio gratuito dello scafo a Pavia, sollevamento e parcheggio presso il punto di arrivo, invito ai festeggiamenti tradizionalmente organizzati all'arrivo in onore dei partecipanti.

Il programma del Raid, con dettaglio dei punti di rifornimento e ristoro e degli eventi collaterali, sarà inviato ai partecipanti in corso di iscrizione. La mancata iscrizione, nei termini e secondo le modalità prescritte, causerà qualsiasi possibilità di partecipazione alla gara.

Contatti:
Associazione Motonautica Pavia
Strada Cannarazzo 0,
27100 Pavia, tel. 0382/304659
Fax 0382/32157

www.raidpaviavenezia.it
segreteria@raidpaviavenezia.it
info@raidpaviavenezia.it



31 Maggio 2008



Manifestazione organizzata da Associazione Motonautica Pavia in collaborazione con il 1° Club Motonautico Amici del Po



Un fiume di emozioni

Raid e Crociera, agonismo e turismo nel segno della grande tradizione motonautica



www.raidpaviavenezia.it

© Associazione Motonautica Pavia 2008

Tutti i diritti riservati
Testi: Katia Ferri Melzi d'Eril, Andrea Tacconi
Progetto e realizzazione grafica: Claudio Branca
Stampa: *****





- Alla partenza da Pavia la coloratissima carovana di motoscafi, piloti, centauri e sciatori
- Le imbarcazioni ad alta velocità sul Po
- La volata finale verso la Laguna di Venezia
- Le premiazioni alla Marina di Brondolo



www.raidpaviavenezia.it

Vivere il fascino del Grande Fiume

Torna la Crociera del Sole aperta a tutti i diportisti. Una festa in collaborazione con gli "Amici del Po", le città e i club rivieraschi, a dimostrazione della storica navigabilità del fiume Po. Fino all'Adriatico.

La 30° edizione della Crociera del Sole che si terrà il 31 maggio 2008, organizzata dall'Associazione Motonautica Pavia in collaborazione con il 1° Club Motonautico Amici del Po, è una manifestazione parallela al 66° Raid Motonautico Internazionale Pavia-Venezia. Simpatica, a basso impatto ambientale, la Crociera è aperta a tutte le imbarcazioni che superino i 45 km/h. Erano 12 anni che non si teneva questa affascinante discesa non

competitiva, un classico della motonautica che ha conquistato centinaia di appassionati di diporto nautico a motore. Lo spirito della Crociera del Sole è quello della festa turistico-sportiva. Il suo scopo è anche quello di dimostrare che il Po è navigabile sino all'Adriatico e che si potrebbe potenziare il suo sfruttamento per scopi commerciali e turistici. Il percorso della Crociera del Sole sarà lo stesso del Raid, con partenza da Pavia e arrivo al Club Motonautico Marina di Brondolo, nei pressi di

Chioggia (Ve). La perfetta riuscita della manifestazione sarà garantita grazie alla collaborazione assicurata anche quest'anno dai comuni rivieraschi e da tutti i Club Nautici presenti sul Po, che assicureranno rifornimento e punti ristoro dedicati esclusivamente ai crocieristi. Le associazioni rivierasche forniranno assistenza alle imbarcazioni in navigazione in caso di necessità. Il fascino del grande fiume non mancherà di creare entusiasmo nei crocieristi iscritti per la prima volta

a questa discesa che toccherà Ticino, Po, Adige e Brenta. Potranno partecipare anche le imbarcazioni storiche, una categoria che non è mai mancata nelle scorse edizioni e ha conferito un tocco di classe alla Crociera del Sole. Come sempre si potrà contare sul contributo di prestigiosi sponsor e sostenitori. Tutto quel che c'è da sapere sulla Crociera – la sua storia, gli organizzatori, il programma, il regolamento, i moduli di iscrizione, i consigli

utili prima di partire e il reportage delle passate edizioni – è contenuto nella apposita sezione "Crociera del Sole" inserita nel sito ufficiale del Raid Pavia-Venezia (www.raidpaviavenezia.it).



Una giornata in barca fianco a fianco con i Vip

Una mitica edizione con "Cochi e Renato"

Se la gara agonistica della domenica ha attirato dal 1929 i grandi campioni della motonautica italiana e mondiale, la Crociera del Sole ha visto navigare lungo i fiumi Ticino e Po oltre ad amatori e diportisti,

numerose celebrità dello spettacolo. Non sono mancate inoltre affascinanti madrine. Al volante di uno splendido motoscafo si sono alternati, per esempio, gli attori Renato Pozzetto e Cochi Ponzoni.



66° Raid, la "Parigi-Dakar" sull'acqua

Il record da battere: 203.341 Km/h. "Firmato" Dino Zantelli, vincitore dell'ultima edizione del Raid nel 2006.



Il fascino del Raid Pavia-Venezia si incrementa di anno in anno anche grazie alle spettacolari evoluzioni dei centauri dell'acqua che sfrecciano sul fiume sollevando due ali di onde spumeggianti su jet-ski e runabout. Il Raid Pavia Venezia ospita il Campionato Italiano Endurance di moto d'acqua e una prestigiosa Gara Internazionale di Sci Nautico.

Il Raid Pavia-Venezia è una manifestazione sportiva entrata ormai nella tradizione di Pavia e nell'Albo d'Oro della Motonautica mondiale. Si tratta di una gara fluviale di respiro internazionale su un percorso di 384 km a una velocità minima di 60 km/h. E' infatti già assicurata la partecipazione di grandi campioni della Motonautica. Anche quest'anno il Raid, che si svolgerà il 1° giugno 2008, catalizzerà su di sé l'attenzione degli spettatori, che saranno migliaia; oltre alla strepitosa cornice di pubblico presente come sempre sulle rive dei fiumi interessati (Ticino, Po, Adige e Brenta) e all'arrivo a Marina di Brondolo, sarà possibile vedere il raid via internet, grazie al contributo delle nuove tecnologie informatiche e web. La 66° edizione di questa gara vedrà come sempre la partenza di straordinarie imbarcazioni: bolidi appena usciti dai cantieri più blasonati, carene tradizionali, racers e catamarani. A questi si aggiungeranno moto d'acqua jet ski, runabout, eliche aeree e sci d'acqua. Col passare degli anni, gli sfidanti sono sempre più audaci: piloti, centauri d'acqua e sciatori lanciati a velocità medie incredibili. I motori ruggiranno di prima mattina, suddivisi per classi a seconda della tipologia degli scafi. Il nastro di partenza è fissato come di consueto

dal pontile dell'Associazione Motonautica di Pavia, che quest'anno organizza il Raid Motonautico Pavia-Venezia in tandem con il 1° Club Motonautico Amici del Po. La gara si snoderà lungo il Ticino dopo la partenza da Pavia, lungo il Po con tappa a Isola Serafini (Pc), proseguirà verso Cremona, Boretto Po, Revere, Pontelagoscuro, Volta Grimana, incrocerà l'Adige e terminerà al Circolo Nautico Marina di Brondolo nei pressi di Chioggia (Ve) dove si terranno la premiazione e la serata di gala. Dalle ore 10 alle ore 19 del giorno precedente il Raid, sabato 31 maggio 2008, i partecipanti presenteranno le loro imbarcazioni a Pavia. Di seguito si terranno le verifiche tecniche e amministrative e le prove libere sui fiumi Ticino e Po. Il tracciato sarà segnalato e verificato, onde salvaguardare le condizioni di sicurezza e ridurre al minimo l'impatto ambientale causato dalle imbarcazioni lanciate ad alta velocità. Per questa edizione l'Associazione Motonautica Pavia potrà contare sulla collaborazione del 1° Club Motonautico Amici del Po. Per la migliore riuscita del Raid, si potrà contare inoltre sul supporto dell'Armi e dei Club Nautici rivieraschi che presidieranno l'intero percorso.

La lunga maratona di motonautica fluviale si presenta quest'anno agli appassionati non solo con la sua coloratissima carovana di motoscafi e di campioni super attrezzati, ma offrirà anche eventi collaterali che permetteranno al pubblico di conoscere meglio lo svolgimento della competizione. A Pavia, sul Ticino, che per l'occasione si lascerà attraversare dai bolidi pronti a toccare alte velocità a partire dal Ponte della Becca (inizio del tratto cronometrato), si terrà un live-show nei pressi del Ponte Coperto. Il pubblico potrà essere aggiornato sull'andamento della gara e potrà avvicinarsi ad alcuni scafi storici entrati nell'Albo d'Oro della Pavia-Venezia. Al live-show saranno presenti alcuni grandi campioni che hanno fatto la storia del Raid. Racconteranno il mito di uomini e donne che hanno dedicato gran parte del loro tempo libero a questo sport, la motonautica fluviale, avventuroso e imprevedibile quanto la Formula 1 automobilistica. Come sempre anche quest'anno il Raid Pavia-Venezia potrà vantare importanti sponsor tecnici e uno stuolo di appassionati sostenitori, che hanno permesso di ottenere un grande ritorno per questo sport. Il sito internet ufficiale della gara, www.raidpaviavenezia.it, mostrerà immagini live del Raid e degli eventi collegati.